



**EASA-SIB Nr.: 2014-31**

**Ausgegeben: 07. November 2014**

**Hinweis:**

Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aeroclub e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich

**Subjekt:** BRP-Powertrain Rotax 912 und 914 Motoren -

**Referenz:** BRP Powertrain Service Bulletin SB-912-065 and SB-914-046 (in einem Dokument), Revision 1 oder spätere Revisionen.

**Anwendbarkeit:** BRP-Powertrain Vergaser mit den Teilenummern  
- 892500 und 892505 für Rotax 912 A/F-Motoren  
- 892530 und 892535 für Rotax 912 S-Motoren  
- 892520 und 892525 für Rotax 914 F-Motoren und Schwimmer mit der Teilennr. 861184.

Die betroffenen Motoren, ausgerüstet mit diesen Vergasern und Schwimmern sind bekannterweise eingebaut in folgenden Luftfahrzeugen, aber nicht auf diese beschränkt:

<b>TC Holder</b>	<b>Type / Model</b>
Aeromot-Indústria Mecânico-Metalúrgica Ltda	AMT-200 "Super Ximango" und AMT-300 "Turbo Super Ximango"
Aircraft Design and Certification Ltd.	D4 "Fascination"
Aquila Aviation GmbH	Aquila AT01
Cessna Aircraft Company	150 und A150 series (sowie Reims F150 und FA150 series)
Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.r.l.	P92-J, P92-JS, P2002-JF und P2006T, P2008 JC
Diamond Aircraft Industries GmbH	H 36 "Dimona", HK 36 "Super Dimona" und DV 20 "Katana"
Diamond Aircraft Industries Inc.	DA20-A1 "Katana"
EVEKTOR, spol. s r.o.	EV-97 VLA
Grob Aircraft AG	G109
Issoire Aviation	APM-20 "Lionceau"
M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG	AVO 68 "Samburo"
Magnaghi Aeronautica S.p.A.	Sky Arrow 650 TC, 650 TCN, 650 TCNS und 710 RG
Scheibe Aircraft GmbH	SF 25 C und SF 36 R
Stemme GmbH & Co. KG	S 10-VT

Zur Beachtung: Der Einbau dieser Motoren erfolgte entweder durch den Hersteller oder bei einer Modifizierung mit einer ergänzenden Musterzulassung (Supplemental Type Certificate – STC)

Beschreibung	<p>Dieses SIB wird herausgegeben, um Eigentümer, Halter, Instandhaltungsorganisationen und Servicemechaniker auf Schwierigkeiten mit bestimmten BRP Schwimmervergaser aufmerksam zu machen. Es liegen Berichte über den Verlust des Schwimmerauftriebs und fehlerhafte Regelung des Kraftstoffflusses in der Schwimmerkammer vor, welche zu rauem Motorlauf bei geringen Drehzahlen führen kann.</p> <p>Diesen Berichten folgend, startete BRP eine Untersuchung mit dem Ziel das Problem zu beheben und einen neuen und angepassten Vergaser zu entwickeln und zu genehmigen.</p> <p>Derzeit sind die im SIB beschriebenen Sicherheitsbedenken nicht als unsicherer Zustand einzustufen, welche eine Herausgabe einer Airworthiness Directive (AD) nach der VO(EU)748/2012, Teil 21.A.3B rechtfertigen würde</p>
Empfehlung	<p>Eigentümer, Halter, Instandhaltungsorganisationen und Mechaniker von Flugzeugen mit BRP-Motoren, in denen die betroffenen Vergaser eingebaut sind, sollten daher genau auf Abweichungen vom Normalbetrieb, wie z.B. rauem Motorlauf achten.</p> <p>Meldungen über rauem Motorlauf sollten die Betreiber zur Fehlersuche und -behebung in Übereinstimmung mit dem gültigen Wartungshandbuch des Motors, veröffentlicht von BRP-Powertrain veranlassen.</p> <p>Eine regelmäßige Inspektion des Motors in Übereinstimmung mit BRP-Powertrain SB-912-065 / SB-914-046 wird empfohlen.</p>
Kontakt	<p>Für weitere Informationen bitte das kontaktieren:  Safety Information Section, Certification Directorate, EASA.  E-mail: ADs@easa.europa.eu.</p>

**Anmerkung DAeC** Auch für die in UL verbauten Motoren der Typen Rotax der Typen 912 UL und ULS sowie 914 UL gibt es ein entsprechendes Bulletin des Herstellers unter der Bezeichnung SB-912-065UL/Sb-914-046UL

Die SB sind in deutscher Sprache auch auf der Seite <http://www.flyrotax.com> zu finden.

In den Servicebulletins sind nähere Angaben über die Seriennummern der betroffenen Motoren und Vergaser zu finden

Die Bundeskommission Technik empfiehlt die entsprechenden Kontrollen auch an den UL durchzuführen.