



Lufttüchtigkeitsanweisung (AD)

AD Nr.: 2016-0233

Ausgabe: 23 November 2016



Bemerkung: Diese Lufttüchtigkeitsanweisung (AD) ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 herausgegeben, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 66 dieser Verordnung teilhaben.

Hinweis: Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aero Club e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.

Diese LTA wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) 748/2012, Teil 21.A.3B herausgegeben. In Übereinstimmung mit Verordnung (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M.A.301 muss die fortlaufende Lufttüchtigkeit eines Luftfahrzeugs durch die Durchführung aller anwendbaren LTAs sichergestellt werden. Konsequenterweise darf niemand ein Luftfahrzeug in Betrieb nehmen, auf welches eine LTA zutrifft, es sein denn in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser LTA oder anderweitig durch die Agentur festgelegt [VO (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M.A.303] oder genehmigt durch die Behörde des Eintragungsstaates [VO (EG) 216/2008, Artikel 14(4)].

Halter der Musterzulassung

AEROCLUBUL ROMANIEI

Muster/Baureihe(n)

IS-28B2 Segelflugzeuge

Wirksamkeitsdatum: 07 December 2016

Kennblatt (TCDS) – Nummer: EASA.A.453

Ausländische AD: Nicht zutreffend

ersetzt: Keine

ATA 53 – Rumpf – hintere Rumpfspanten und -stringer – Kontrolle

Hersteller:

S.C. Constructii Aeronautice S.A.

Betroffen:

IS-28B2 Segelflugzeuge, alle Werknummern

Grund:

An einer Anzahl von IS-28B2 Segelflugzeuge wurde von Rissen an Stringern im hinteren Bereich des Rumpfes berichtet. Die nachfolgende Untersuchung ordnete diese Risse dem Aufbringen einer Vorbelastung während des Fertigungsprozesses der betroffenen Teile zu.

Dieser Zustand könnte, wenn er nicht erkannt und behoben wird, zu einer Reduzierung der strukturellen Festigkeit führen, welches möglicherweise zum Verlust der strukturellen Integrität des Segelflugzeugs führt.

Um diesem unsicheren Zustand zu begegnen hat Aeroclubul Romaniei (AR) das Service Bulletin (SB) Nr. SB-IS-28B2-AR-01 herausgegeben um Anweisungen für Kontrollen zu geben. AR erarbeitet derzeit eine oder mehrere Änderungen, um eine Lösung des Problems für die betroffenen Segelflugzeuge zur Verfügung zu stellen.

Aus den oben genannten Gründen fordert diese AD wiederkehrende Inspektionen der Struktur des hinteren Rumpfes und, abhängig vom Ergebnis, die Durchführung von Korrekturmaßnahmen.

Diese AD wird als zwischenzeitliche Maßnahme angesehen und weitere AD-Maßnahmen können folgen.

Erforderliche Maßnahmen und Fristen:

Erforderlich wie angegeben, wenn nicht schon zuvor durchgeführt:

- (1) Innerhalb von 90 Tagen nach dem Wirksamkeitsdatum dieser AD und danach in Intervallen von nicht mehr als 150 Flügen, überprüfen Sie den hinteren Teil des Rumpfes in Übereinstimmung mit den Anweisungen des AR SB-IS-28B2-AR-01.
- (2) Wenn bei einer Überprüfung gemäß Absatz (1) dieser AD ein Riss mit einer Länge von 5mm oder mehr festgestellt wird, reparieren Sie oder modifizieren Sie das Segelflugzeug in Übereinstimmung mit einer durch die EASA genehmigten Methode vor dem nächsten Flug.

Weitere Veröffentlichungen:

AR SB-IS-28B2-AR-01 Originalausgabe vom 12. September 2016

Die Verwendung späterer genehmigter Ausgaben dieser Dokumente ist erlaubt um die Anforderungen dieser AD zu erfüllen.

Bemerkungen:

1. Auf Antrag und mit ausreichender Begründung kann die EASA alternative Methoden zur Übereinstimmung mit dieser LTA genehmigen.
2. Diese AD wurde am 24. Oktober 2016 als PAD 16-147 für die Kommentierung bis zum 21. November 2016 veröffentlicht. Während dieser Periode sind keine Kommentare eingegangen.
3. Anfragen zu dieser AD sollen an die EASA Safety Information Section, Certification Directorate, gesandt werden. E-Mail: Ads@easa.europa.eu
4. Bei Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser AD kontaktieren sie bitte:

Aeroclubul Romaniei
Bd. Lascar Catargiu, Nr. 54
cod. 010673, Sector 1, Bucharest, Romania
<http://www.aeroclubulromaniei.ro/contact/>

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet