



# Lufttüchtigkeitsanweisung (AD)

AD Nr.: 2016-0228

**Ausgabe: 14. November 2016**



**Bemerkung:** Diese Lufttüchtigkeitsanweisung (AD) ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 herausgegeben, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 66 dieser Verordnung teilhaben.

**Hinweis:** Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aero Club e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.

Diese LTA wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) 748/2012, Teil 21.A.3B herausgegeben. In Übereinstimmung mit Verordnung (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M.A.301 muss die fortlaufende Lufttüchtigkeit eines Luftfahrzeugs durch die Durchführung aller anwendbaren LTAs sichergestellt werden. Konsequenterweise darf niemand ein Luftfahrzeug in Betrieb nehmen, auf welches eine LTA zutrifft, es sein denn in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser LTA oder anderweitig durch die Agentur festgelegt [VO (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M M.A.303] oder genehmigt durch die Behörde des Eintragungsstaates [VO (EG) 216/2008, Artikel 14(4)].

## Halter der Musterzulassung

GROB AIRCRAFT AG

## Muster/Baureihe(n)

Grob G 109 und Grob 109B Motorsegler

Wirksamkeitsdatum: 28. November 2016

Kennblatt (TCDS) – Nummer: LBA Kennblatt 817

Ausländische AD: Nicht zutreffend

ersetzt: Keine

## ATA 32 – Fahrwerk – Spornbock – Inspektion/Reparatur

### Hersteller:

Burkhart Grob Luft und R aumfahrt GmbH & Co. KG, Grob-Werke GmbH & Co.KG.

### Betroffen:

Grob G 109 und Grob G109B Motorsegler, alle Werknummern.

### Grund:

Es wurde von gebrochenen Lagerzapfen am Spornbock berichtet. Nachfolgende Untersuchungen führten zum Ergebnis, dass diesen Ereignissen Korrosion und Beschädigung durch Verschleiß zugrunde liegen.

Dieser Zustand kann, wenn er nicht erkannt und korrigiert wird, zu einem Verlust der Seitenruderwirksamkeit führen, die möglicherweise eine verringerte Steuerbarkeit des Motorseglers zur Folge hat.

Um diesen potentiell unsicheren Zustand anzusprechen, hat die Grob Aircraft AG das verpflichtende Service Bulletin (MSB) 817-70 (im Folgenden als "MSB" in diesem AD bezeichnet) herausgegeben, um Inspektions- und Reparaturanweisungen bereitzustellen.

Aus dem o.g. Grund fordert diese AD wiederholte Inspektionen des Spornbockes und je nach Befund die Durchführung entsprechender Korrekturmaßnahmen.

#### **Erforderliche Maßnahmen und Fristen:**

Erforderlich wie angegeben, wenn nicht schon zuvor durchgeführt:

- (1) Innerhalb von 3 Monaten oder 100 Flugstunden (FH), oder während der nächsten jährlichen Kontrolle, was immer nach dem Datum des Inkrafttretens dieses AD zuerst zutrifft, und danach in Intervallen von höchstens 100 FH, oder während der nächsten jährlichen Kontrolle, was immer zuerst zutrifft, inspizieren Sie den Spornbock in Übereinstimmung mit den Anweisungen des MSB.
- (2) Sollte bei einer Inspektion nach Absatz 1 dieser AD eine Beschädigung, wie im MSB definiert festgestellt werden, führen Sie vor dem nächsten Flug eine Reparatur gemäß den Anweisungen des MSB durch.
- (3) Die Durchführung der Reparaturmaßnahme an einem Motorsegler, wie in Absatz 2 dieser AD beschrieben, beendet nicht die zu wiederholenden Inspektionen gemäß Absatz (1) dieser AD für den Motorsegler.

#### **Weitere Veröffentlichungen:**

Grob Aircraft AG MSB 817-70 Originalausgabe vom 16 September 2016.

Die Verwendung von später genehmigten Revisionen dieser Dokumente ist für die Einhaltung der Anforderungen dieser AD akzeptiert.

#### **Bemerkungen:**

1. Auf Antrag und mit ausreichender Begründung kann die EASA alternative Methoden zur Übereinstimmung mit dieser LTA genehmigen.
2. Diese AD wurde am 14. Oktober 2016 als PAD 16-147 für die Kommentierung bis zum 11. November 2016 veröffentlicht. Während dieser Periode sind keine Kommentare eingegangen.
3. Anfragen zu dieser AD sollen an die EASA Safety Information Section, Certification Directorate, gesandt werden. E-Mail: [Ads@easa.europa.eu](mailto:Ads@easa.europa.eu)
4. Bei Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser AD kontaktieren sie bitte:  
Grob Aircraft AG  
Product Support,  
Telefon: +49 8268 998105  
Fax: +49 8268 998200  
E-Mail: [productsupport@grob-aircraft.com](mailto:productsupport@grob-aircraft.com).

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet