



DEUTSCHER  
AERO CLUB



## Deutscher Aero Club e.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale  
und des Deutschen Olympischen Sportbundes

Bundeskommision Modellflug  
Sportausschuss Elektrosegelflug

Internet: [www.modellflugimdaec.de](http://www.modellflugimdaec.de)

## Deutscher Modellflieger Verband e.V.

Sportreferat F5J

Internet: [www.dmfv.aero](http://www.dmfv.aero)

---

# WETTBEWERBSAUSSCHREIBUNG DAeC F5-22-1 „4. Maintalpokal“ des DAeC und des DMFV FAI-World Cup F5J und Contest Eurotour

- Datum:** 14./15. Mai 2022
- Austragungsort:** Modellfluggelände Kulmbach-Melkendorf der Modellflugvereinigung Kulmbach e.V.
- Veranstalter:** Deutscher Aero Club e. V. - Bundeskommision Modellflug,  
Sportausschuss Elektrosegelflug und  
Deutscher Modellflieger Verband e.V., Sportreferat F5J
- Ausrichter:** Modellflugvereinigung Kulmbach e.V.  
<http://www.modellflugvereinigung.de/>  
[kontakt@modellflugvereinigung.de](mailto:kontakt@modellflugvereinigung.de)
- Wettbewerbsorganisation:** Cheryl Zimmer, Helmut Bauer (Telefon am Platz: 0049 15204498005).
- Wettbewerbsleiter:** Helmut Bauer, Stefan Lindner.
- Wettbewerbsregeln und  
Zulassungsbedingungen:**
- Jeder Teilnehmer muss eine gültige FAI Sportlizenz-Nr. 2022 nachweisen.
  - Jeder Teilnehmer muss im Besitz einer gültigen Halter-Haftpflichtversicherung für Flugmodelle sein, die die §§ 102 LuftVZO und 37 LuftVG erfüllt und einen Nachweis darüber vor Ort auf Verlangen vorzeigen.
  - Modellkennzeichnung entsprechend §19 LuftVZO
  - Alle Teilnehmer mit 2,4 GHz Anlagen haben die obligatorische Konformitätserklärung für ihre RC-Anlage mitzuführen und bei der Registrierung vor Ort auf Verlangen vorzuzeigen. Teilnehmer, die keine 2,4 GHz Anlage nutzen, müssen mindestens zwei zulässige Frequenzen angeben.
  - Mit der Anmeldung erkennt der Teilnehmer an, dass er im Falle von Modellschäden keine Ansprüche gegen den Veranstalter oder andere Teilnehmer stellen kann.
  - Mit seiner Teilnahme erkennt der Teilnehmer nachfolgende Dokumente vorbehalten an.  
[https://www.fai.org/sites/default/files/sc4\\_vol\\_f5\\_electric\\_21.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_f5_electric_21.pdf)  
Sporting Code Section 4 - F5 Electric, 2021 Edition  
Sporting Code Section 4 - EDIC V2, 2021 Edition

- Nach F5J Sporting Code Regel 5.5.11.1.1 ist der Einsatz von Kreiseln nicht erlaubt.  
<https://www.fai.org/page/ciam-code>
- Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen AntiDoping Agentur <http://www.nada-bonn.de>

**Titel und Preise:**

**Jugend**

Ein Teilnehmer gilt als Jugendlicher bis zu und einschließlich dem Kalenderjahr, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat.

**Senioren**

**Sonderwertung für Piloten 60+**

(bitte Geburtsdatum bei Anmeldung vermerken!)

**Jury:**

Ralf Decker und drei Piloten aus dem Teilnehmerfeld

**Protest:**

Die Gebühr für einen Einspruch (Protest) beträgt 30,00 Euro

**Wettbewerbssprache:**

deutsch, englisch

**Teilnehmerzahl:**

Keine Teilnehmerbegrenzung

Wir gewähren nur für Teams mit Jugendlichen einen Teamschutz bis zu einer Teamgröße von drei (3) Piloten. Bitte Teamnamen bei der Anmeldung angeben.

**Zeitplan:**

14.05.2022	ab 7:30 Uhr	Anmeldung
	8:00 Uhr	Offizielle Eröffnung
	8:15 Uhr	Wettbewerbsbeginn
	ca. 18:00 Uhr	Ende der Wertungsflüge
15.05.2022	ab 8:00 Uhr	Fortsetzung der Wertungsflüge
	ca. 15:30 Uhr	Siegerehrung

**Anmeldungen:**

Alle Anmeldungen bitte ausschließlich über die Website: <http://mg-airsports.eu>

Anmeldezeitraum von Sonntag, 30.3.2020, 14:00 Uhr bis Sonntag, 01.05.2022, 20:00 Uhr mit Eingang des Startgeldes.

**Startgeld:**

Jugend	startgeldfrei
Erwachsene	50,00 Euro

**Bankverbindung:**

VR Bank Oberfranken Mitte eG  
Modellflugvereinigung Kulmbach  
IBAN: DE7777190000000042951

**Local rules:**

Es werden zum Wettbewerb Local Rules zu beachten sein (siehe Anlage), die beim Briefing zu Wettbewerbsbeginn besprochen werden.

**Fluggelände:**

Anfahrt zum Fluggelände auf unserer HP.

Grundsätzlich können Routenplaner verwendet werden, es ist jedoch eine Umgehungsstraße neu gebaut worden, die evtl. nicht auf allen Apps verfügbar ist.

Das Wasser am Platz ist KEIN Trinkwasser! Camping ist möglich; bitte vorher per Mail anmelden.

**Verpflegung:**

Auf dem Platz kann tagsüber Essen und Trinken käuflich erworben werden. Am Samstag Abend steht ein Grill zur Verfügung, der gerne benutzt werden kann. Am Sonntagmorgen gibt es von 07:30 bis 09:00 Uhr Frühstück gegen eine kleine Kostenbeteiligung.

**Übernachtung:**

Fremdenverkehrsamt Kulmbach, Tel. 0049 922195880 <http://www.kulmbach.de>

**Datenschutzhinweis:**

Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden. Mit der WB-Anmeldung erkennt der Teilnehmer diese Richtlinien an.

**Haftungsausschluss:**

Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung in Verbindung mit der Verletzung der Pflicht eines anderen Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zur Kennzeichnung des eingesetzten Flugmodells gem. § 19 Abs. 3 LuftVZO und/oder zum Nachweis der erforderlichen Kenntnisse gem. §§ 21a Abs. 4 S.1, 21b Abs. 1 Nr. 8 lit. b) LuftVO entstehen, beschränkt sich auf Fälle des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit.

**Team Kulmbach wünscht allen Teilnehmern viel Spaß und Erfolg!**

**Gez.****Hans-Joachim Bosch   Knut Bündgen   Timo Drust**

F5J Referent DAeC      F5J Referent DMFV      Aktivensprecher F5J

**Gez.****Helmut Bauer**

Modellflugvereinigung Kulmbach e.V.



# Modellflugvereinigung Kulmbach e.V.

Mitglied im DAeC + LVB + BLSV + Kreisjugendring

[kontakt@modellflugvereinigung.de](mailto:kontakt@modellflugvereinigung.de) - [www.modellflugvereinigung.de](http://www.modellflugvereinigung.de)

Bankverbindung: Kulmbacher Bank, Kto.: 42951, BLZ: 77190000

Jugendkonto: Sparkasse Kulmbach, Kto.: 1178649, BLZ: 77150000

Modellflugvereinigung Kulmbach e.V.  
Helmut Bauer, Fr. Schönauerstr. 32a, 95326 Kulmbach, Tel.: 09221/908216, Fax: 09221/701988

## „Lokal rules“

Kulmbach, den 23.01.2020

- Sonntag 12 Uhr abschließende Entscheidung wieviel Durchgänge
- Drei (3) „Fly-Off“ Durchgänge (Gruppenstärke wie Vorrunden)
- 5 min Vorbereitungszeit, davon 2 min in der Ready-Box,
- Zugangskorridor = Landeverbotszone
- **Einschalten** des Modells immer am Boden am Startpunkt!
- Wiedereinschalten des Motors während des Fluges erlaubt, führt aber zu einer Null-Wertung!
- Pilot und ein (1) Pilotenhelfer mit eigener Zeitnahme; der Pilotenhelfer gibt die Zeit an den offiziellen Zeitnehmer. Der offizielle Zeitnehmer macht Stichproben bei der Zeitnahme.
- Offizielle Zeitnehmer Messung des Abstands vom Landekreismitelpunkt.
- Die Startrichtung wird vorgegeben, Landerichtung wie Startrichtung, Änderung durch die Wettbewerbsleitung nach Bedarf.
- Verpflegungsbereich ist Flugverbotszone.
- **Eingebaute Kreisel oder Telemetrie** (Ausgenommen Empfängerspannung und Signalstärke) führt auch bei Nichtbenutzung zum Wettbewerbsausschluss.
- Unbedingt beachten: Bei Flugzeit < 9min. 20 Sekunden vor der Landung muss der Zeitnehmer informiert werden!

Helmut Bauer



## Deutscher Aero Club e.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale  
und des Deutschen Olympischen Sportbundes

Bundeskommision Modellflug  
Sportausschuss Elektrosegelflug

Internet: [www.modellflugmdaec.de](http://www.modellflugmdaec.de)

## Deutscher Modellflieger Verband e.V.

Sportreferat F5J

Internet: [www.dmfv.aero](http://www.dmfv.aero)

# Event-Notifikation DAeC F5-22-1 „4<sup>th</sup> Maintalpokal“ DAeC and DMFV FAI-World Cup F5J und Contest Eurotour

- Date:** 14./15. Mai 2022
- Venue:** Modellfluggelände Kulmbach-Melkendorf der Modellflugvereinigung Kulmbach e.V.
- Organizer:** Deutscher Aero Club e. V. - Bundeskommision Modellflug,  
Sportausschuss Elektrosegelflug und  
Deutscher Modellflieger Verband e.V., Sportreferat F5J
- Host:** Modellflugvereinigung Kulmbach e.V.  
<http://www.modellflugvereinigung.de/>  
[kontakt@modellflugvereinigung.de](mailto:kontakt@modellflugvereinigung.de)
- Organisation Directors:** Cheryl Zimmer, Helmut Bauer (Telefon am Platz: 0049 15204498005).
- Contest Directors:** Helmut Bauer, Stefan Lindner.
- Contest Rules and  
Conditions of Admission:**
- Each pilot must hold a valid FAI-License 2022
  - Each pilot must hold a valid third party liability for models which is conform with §§ 102 LuftVZO und 37 LuftVG; it must be shown to the organizer on demand.
  - Signature of the model accordingly to §19 LuftVZO
  - Each pilot using a radio with 2,4GHz has to hold a declaration of conformity which must be shown on demand; pilots which use no 2,4 GHz radio must announce two different frequencies.
  - Each pilot recognizes that in the case of a damaged model he has now right to demand recourse from the organizer or any pilot.
  - Each pilot recognizes the following documents  
[https://www.fai.org/sites/default/files/sc4\\_vol\\_f5\\_electric\\_21.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_f5_electric_21.pdf)  
Sporting Code Section 4 - F5 Electric, 2021 Edition  
Sporting Code Section 4 - EDIC V2, 2021 Edition
  - According the F5J Sporting Code Regel 5.5.11.1.1 the use of giros is forbidden.  
<https://www.fai.org/page/ciam-code>
  - The antidoping assignments of the DAeC and the antidoping rules of the national antidoping agency <http://www.nada-bonn.de>
- Titles and awards:** Junior

Junior pilot up to 18 years

**Senior**  
**Separate ranking for pilots 60+**  
(Please announce your date of birth)

- Jury:** Ralf Decker and three (3) pilots
- Protest:** The protest fee 30,00 Euro
- Official Language:** German and English
- Number of pilots:** No limitation  
Only for teams with a junior we grant team protection up to a team size of three (3) pilots; please announce the name of the team with your entry
- Time Schedule:**
- |            |             |                                 |
|------------|-------------|---------------------------------|
| 14.05.2022 | 7:30 am     | Registration                    |
|            | 8:00 am     | Opening of the competition      |
|            | 8:15 am     | Start of competition            |
|            | ca. 6:00 pm | Stop of competition             |
| 15.05.2022 | 8:00 am     | Continuation of the competition |
|            | ca. 3:30 pm | Prizegiving ceremony            |
- Registration:** Registration: <http://mg-airports.eu>
- Registration from Sunday 30.3.2020 14:00 pm to Sunday 01.05.2022 8:00 pm; only valid if the entry fee is paid.
- Entry fee:**
- |         |                   |
|---------|-------------------|
| Juniors | Without entry fee |
| Seniors | 50,00 Euro        |
- Bank account:** VR Bank Oberfranken Mitte eG  
Modellflugvereinigung Kulmbach  
IBAN: DE7777190000000042951
- Local rules:** There are local rules (see attachment)
- Flying Field:** How to reach the flying field can be found on the homepage  
Camping is possible; only toilettes but no drinking water are available.
- Catering:** Beverages and food is available during the day. At Saturday evening there is a grill available for private use. Saturday morning from 7:30 am until 9:00 am there is a breakfast available.
- Accommodation:** Tourist Information Kulmbach, Tel. 0049 922195880 <http://www.kulmbach.de>
- Privacy:** We use personal data (name, address, telephone number, e-mail, date of birth, club membership) only for the organisation and execution of the competition. We do not store these data beyond the legal retention periods. This personal data may also appear in published results lists. Participants will be photographed during the competition and the award ceremony for documentation, reports and if necessary advertising of these or similar events. Some of these images may also be published (including online) in trade journals, forums and other media.

**Disclaimer:**

Any liability on the part of the competition organizer for damages incurred in connection with the organization and conduct of the competition in connection with the violation of the obligation of another competitor to take out insurance pursuant to § 43 (2), (3) LuftVG, for marking the flight model used pursuant to § 19 (3) LuftVZO and/or for proving the required knowledge pursuant to §§ 21a (4) sentence 1, 21b (1) no. 8 lit. b) LuftVO is limited to cases of intent and gross negligence.

We wish you a safe travel and a successful competition.

The organizing team

**Gez.**

**Hans-Joachim Bosch   Knut Bündgen   Timo Drust**

F5J Referent DAeC      F5J Referent DMFV      Aktivensprecher F5J

**Gez.**

**Helmut Bauer**

Modellflugvereinigung Kulmbach e.V



# Modellflugvereinigung Kulmbach e.V.

Mitglied im DAeC + LVB + BLSV + Kreisjugendring

[kontakt@modellflugvereinigung.de](mailto:kontakt@modellflugvereinigung.de) - [www.modellflugvereinigung.de](http://www.modellflugvereinigung.de)

Bankverbindung: Kulmbacher Bank, Kto.: 42951, BLZ: 77190000

Jugendkonto: Sparkasse Kulmbach, Kto.: 1178649, BLZ: 77150000

Modellflugvereinigung Kulmbach e.V.  
Helmut Bauer, Fr. Schönauerstr. 32a, 95326 Kulmbach, Tel.: 09221/908216, Fax: 09221/701988

## Lokal rules“

Kulmbach, den 23.01.2020

- Sunday noon final decision about the number of the previous rounds.
- Three (3) „Fly-Off“ rounds (the number of pilots in one group is the same like in the previous rounds).
- Five (5) minutes preparation time, therefrom two (2) minutes in the ready box.
- The path to the starting points is forbidden for landing.
- **Switching on the motor** on the ground at the starting point!
- It's aloud to switch on the motor during the flight again, but this leads to a zero-result.
- Pilot and one (1) helper with own responsibility for time measurement; the time is transferred to the official helper. The official helper makes random samples of the flight time.
- The distance from the spot is measured by an official.
- The starting direction is announced by the contest director. The landing direction is identical to the starting direction; if necessary the starting direction can be changed by the CD.
- It's not allowed to fly over the catering area.
- **Build in gyros and/or telemetry** (exception voltage of the receiver and signal strength) leads to a disqualification also if the system, the systems are not used.

Helmut Bauer