



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG – SPORTAUSSCHUSS REKORDFLÜGE

www.modellflugimdaec.de



AUSSCHREIBUNG – DAeC Nr. F3-22-1

"1. German Speed Challenge" (GSC)

für ferngelenkte Speedmodelle (Flächenmodelle und Hubschrauber)

1. Veranstalter und Schirmherr

Veranstalter:

Deutscher Aero Club e.V. – Sportausschuss Rekordflüge
Hermann-Blenk-Str. 28, 38108 Braunschweig

Schirmherr:

Modellflugsportverband Deutschland e.V.
Hermann-Blenk-Str. 28, 38108 Braunschweig

2. Veranstaltungsorganisation und Wettbewerbsleitung

Veranstaltungsorganisation und Wettbewerbsleitung:

Thomas Moldtmann
+49 171 7828609

3. Veranstaltungsgelände

Grasbahngelände auf dem Verkehrslandeplatz Ballenstedt/Quedlinburg
<http://www.flugplatz-ballenstedt.de>

4. Zeitplan

Die Veranstaltung wird vom 17.-19. Juni 2022 durchgeführt, alle Zeitangaben MESZ.

Freitag 17.06.2022 08:00 Uhr Anreise und Streckenaufbau
9:45 Uhr Pilotenbesprechung, dann Flüge in Abstimmung mit der Flugleitung
ca. 19:00 Uhr Ende Flugzeit

Samstag 18.06.2022 09:45 Uhr Pilotenbesprechung, dann Flüge in Abstimmung mit der Flugleitung
ca. 19:00 Uhr Ende Flugzeit,

Sonntag 19.06.2022 09:45 Uhr Pilotenbesprechung, dann Flüge in Abstimmung mit der Flugleitung
ca. 13:00 Uhr Ende Flugzeit
dann Aufbau der Infrastruktur für WRV durch alle Piloten und Helfer
danach Auswertung und Pokalübergabe

Sonntag 19.06.2022 14:00 Uhr Pilotenbesprechung für WRV, dann Flüge in Abstimmung mit der Flugleitung, ca. 18:00 Uhr Ende Flugzeit

Montag 20.06.2022 10:00 Uhr Pilotenbesprechung für WRV, dann Flüge in Abstimmung mit der Flugleitung
ca. 14:00 Uhr Ende Flugzeit
dann Abbau der Infrastruktur durch alle Piloten und Helfer

5. Zulassungsbedingungen

- fristgemäße Abgabe einer verbindlichen Anmeldung
- fristgemäße Zahlung der Startgebühr zum festgesetzten Termin.
- Nachweis einer gültigen Halterhaftpflicht-Versicherung für Flugmodelle, die die §§ 102 LuftVZO und 37 LuftVG, erfüllt
- Kenntnisnachweis gemäß Luftverkehrsordnung § 21e zum Steuern von Flugmodellen
- nachgewiesene Fähigkeiten zum sicheren Steuern eines Speedflugmodells
- ordnungsgemäße Kennzeichnung aller Modelle mit mehr als 250g Startgewicht mittels **E-ID**
- neue EU-Regeln: <https://www.easa.europa.eu/domains/civil-drones/naa>

6. Regeln

maximales Fluggewicht : 25 kg
maximaler Flächeninhalt: 500 dm²
maximale Flächenbelastung: 250 g/dm²
Klemmenspannung für Elektromotoren, ohne Belastung höchstens: 100 Volt mit VDE-konformem Berührungsschutz

Es werden folgende Klassen ausgeflogen:

- Flächenflieger bis 25kg Startgewicht mit Elektro- und Verbrennerantrieb
Höchste Flächenbelastung: 250 g/dm²
Klemmenspannung für die Antriebe ohne Belastung höchstens: 100 Volt (mit VDE-konformem Berührungsschutz)
- Hubschrauber bis 25kg Startgewicht mit Elektro- und Verbrennerantrieb.
Klemmenspannung für die Antriebe ohne Belastung höchstens: 100 Volt (mit VDE-konformem Berührungsschutz)
- Bei Erteilung der Genehmigung:
Helikopter-Nachtspeedflug bis 25 kg Startgewicht mit Elektroantrieb.
Klemmenspannung für die Antriebe ohne Belastung höchstens: 100 Volt (mit VDE-konformem Berührungsschutz)

7. Anmeldung und Meldefrist

Die Veranstaltung wird als Einladungswettbewerb durchgeführt.

Anmeldungen per E-Mail an ktmoldtmann@t-online.de

Die Piloten auf der Meldeliste erhalten eine Bestätigung per e-Mail.

Teilnehmer der Vorjahresveranstaltungen werden bevorzugt berücksichtigt.

Ende der Meldefrist: 15. Oktober 2021 24.00Uhr (Zeitstempel des Maileinganges).

Am 01.02.2022 erhalten alle berücksichtigten Teilnehmer eine Bestätigung per e-Mail.
Bei Überschreitung der maximalen Pilotenzahl wird eine Warteliste eingerichtet.
In diesem Falle erfolgt eine Bestätigung des Platzes auf der Warteliste.

8. Startgebühr

Ungeachtet der Anmeldebestätigung entsteht die Teilnahmeberechtigung erst bei pünktlicher Überweisung der Startgebühr.
Die Startgebühr beträgt **125€** für jeden teilnehmenden Piloten.
Die für 2020/21 bereits gezahlten Startgebühren werden in 2022 übertragen.

Die Startgebühr spätestens zum **28.02.2022** 24.00Uhr auf folgendes Konto zu überweisen:

DAeC-Modellflug
Deutsche Bank PGK AG Braunschweig
IBAN: DE92 270 700 240 344 499 904
BIC: DEUTDEDB270
Verwendungszweck: Name, speedchallenge 2022

Bei nicht fristgemäßem Eingang der Startgebühr erlischt die Teilnahmeberechtigung und ein Pilot der Warteliste rückt nach.
In diesem Falle werden die Betroffenen informiert.

Für die Weltrekordversuche wird eine gesonderte Startgebühr erhoben.

9. Örtliche Regeln

Werden beim Briefing vom Veranstaltungsleiter bekanntgegeben.
Das Nationale [Sicherheitskonzept](#) "Speedflug" des Sportausschusses Rekordflüge der Modellflugkommission des DAeC ist in vollem Umfang für diese Veranstaltung gültig!
Bei allen Modellen muss fail-save vorhanden sein und auf "Motor aus" programmiert sein.
Weiteres regelt der Flugleiter.

10. Spenden

Für die Unterstützung der Challenge mit Geldspenden verwenden sie bitte folgende Bankverbindung
Nord/LB Norddeutsche Landesbank
IBAN: DE41 250 500 000 002 022 291
BIC: NOLADE2HXXX
Vermerk : Spende für speedchallenge 2022

11. Abrechnung

Ein evtl. anfallender Restbetrag wird nach der Abrechnung der Challenge als zweckgebundene Rücklage treuhänderisch vom DAeC für die Folgeveranstaltung im Sportjahr 2023 verwaltet.
Sollte eine weitere Veranstaltung der "Speedchallenge" -Reihe nicht mehr möglich sein, werden die verbliebenen finanziellen Mittel und Sachwerte dem Sportausschuss Rekordflüge der BuKo Modellflug des DAeC zur ausschließlichen Verwendung für Veranstaltungen der Klasse "F3-Speed" zur

Verfügung gestellt.

12. Antidoping

Für die Veranstaltung gelten die Regeln der NADA in der aktuellen Fassung.

13. Ergänzende Hinweise für die Teilnehmer

Auf dem Gelände besteht die Möglichkeit im Zelt oder Wohnmobil zu übernachten. Pro Nacht fällt eine Gebühr von EUR 8 + 2 EUR Gästebeitrag an.

Ebenfalls stehen 7 Holzhütten mit Strom und Heizung zur Verfügung. Gebühr EUR 25/Nacht/Person + 2 EUR Gästebeitrag an.

Die Buchung kann telefonisch unter der Flugplatznummer +49(0)39483-215 erfolgen. Die Gebühren sind an den Veranstalter vor Ort zu entrichten.

Anfahrt Skizze zum Platz siehe Homepage Verkehrslandeplatz Ballenstedt/Quedlinburg [Flugplatz-Ballenstedt](#)

Der jeweils aktuelle Planungs- bzw. Änderungsstand kann auf <http://www.speedteam-ruegen.de/gsc.html> verfolgt werden.

Im Anschluss an die Siegerehrung ist beabsichtigt, für die Teilnehmer der Challenge vom 19.06 mittags bis 20.06. 14:00 Uhr

Weltrekordversuche in den FAI Klassen F145; F147; F175; F177; F196; F198; F203 und F205 zu organisieren.

Details dazu werden in einer Ergänzung zu dieser Ausschreibung bekannt gegeben.

Datenschutzhinweis:

Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

Haftungsausschluss:

Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung in Verbindung mit der Verletzung der Pflicht eines anderen Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zur Kennzeichnung des eingesetzten Flugmodells gem. § 19 Abs. 3 LuftVZO und/oder zum Nachweis der erforderlichen Kenntnisse gem. §§ 21a Abs. 4 S.1, 21b Abs. 1 Nr. 8 lit. b) LuftVO entstehen, beschränkt sich auf Fälle des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit.

gez. Thomas Moldtmann
Sportausschuss Rekordflüge
Vorsitzender