



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : JA 400
Baureihe : Skyleader 400

Hersteller : ZALL JIHLAVAN airplanes, s.r.o.
Znojemska 64
CZ-586 01 Jihlava
Tschechische Republik

Musterbetreuer : ZALL JIHLAVAN airplanes, s.r.o.

Zertifizierungsbasis . : Type certification ULL 01/2017 sup."a" 09.06.2020 gemäß UL-2
Teil 1 Ausgabe 1-2019 (Tschechische Republik)

Vereinfachte Musterprüfung gemäß: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15. Januar
2019

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Flügelanordnung : Tiefdecker, frei tragend
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform: : Kreuzleitwerk
Fahrwerk: : Dreibein (Bugrad), nicht einziehbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2
Sitzanordnung : nebeneinander
Min. Pilotenmasse : 60 kg
Max. Einzel-Sitzlast .. : 120 kg
Max. Pilotenmasse : 240 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,16 m
Flügelfläche : 11,28 m²
Länge : 6,39 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : bündig mit Randbogen
bei Ausschlag nach oben : 24 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten : 16 Grad +/- 1 Grad

Seitenruder Ausschlag nach links : 28 Grad +/- 2 Grad
nach rechts : 28 Grad +/- 2 Grad

Höhenruder Ausschlag nach oben : 33 Grad +/- 2 Grad
nach unten : 28 Grad +/- 2 Grad



Landeklappen bis(1.Stellung) : 10 Grad +/- 2 Grad
(2.Stellung) : 35 Grad +/- 2 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 200 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 216 km/h
Manövergeschwindigkeit : 165 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 128 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 77 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät: 600 kg
Rüstmasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Vorderkante Wurzelrippe
Flugzeuglage : Unterkante Türrahmen horizontal

Bei Leermasse:

Größte Vorlage : 275mm hinter BE
Größte Rücklage : 357mm hinter BE

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 352 mm hinter BE
Größte Rücklage : 481 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS/ULSFR	1.E-Prop, einstell, 3-Blatt 2.DUC, einstell, 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S/ULS
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax / K&N



8b - 1.1 Propeller

Hersteller : E-Prop
Modell : DUR-3-170-C4-T
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1.1 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2170 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Vertrauensbereich : 0,5 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 65,9 dB(A)

8b - 1.2 Propeller

Hersteller : DUC
Modell : Windspoon R
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,73 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1.2 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2202 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Vertrauensbereich : 0,2 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 59,6 dB(A)

9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 2 x 40 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegar je 1,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: GALAXY GRS 6/600 SD Speedy B3

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturmesser

=====



III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Elektrische Klappenbetätigung
- 2) Schlepp-Kupplung (nur bei Einrüstung im Werk)

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch JA400 Ausgabe 10/2021
Instandhaltungsprogramm gemäß Maintenance Plan JA400
Motorhandbuch
Propellerhandbuch
Betriebshandbuch Rettungssystem

Keine Auflastung auf 600 KG MTOM bestehender Verkehrs-Zulassungen.

=====
V. Anhang

1. **Flugzeug-Schlepp:**

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL 2-471-19) mit folgenden **Motoren und Propellern:**

- Rotax 912 S/ULS
 1. E-Prop (1)
 2. DUC (2)

mit folgenden **Auflagen:**

- maximale Startmasse UL: 472,5 kg
- maximale Sollbruchstelle Qnom = 300 kg
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 550 kg
- Schleppkupplung am Heck mit Auslösevorrichtung
- Rückspiegel

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 27.10.2021: Musterzulassung 600 kg
Ausgabe Nr.2, 13.01.2022: Korr. SR-Ausschlag

=====
Ende Kennblatt