



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

=====  
**I. Allgemeines**

Muster ..... : Legend

Baureihe ..... : 600

Hersteller ..... : Aeropilot s.r.o.  
Jenikovska 1815  
286 01 Caslav  
Czech Republic

Musterbetreuer ..... : Dreisam-Air GmbH, Tannenbergr. 10b, 79117 Freiburg

Zulassungsbasis ..... : Musterzulassung ULL 01/2021, 30.06.2021, LAA Czech Republic

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-  
UL-600) vom 15.Januar 2019

=====  
**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Composite  
Rumpfrücken ..... : Composite  
Flügelanordnung ..... : Schulterdecker  
Leitwerksanordnung ... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Dreibein (Bugrad), nicht einziehbar  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2 / nebeneinander  
Min. Pilotenmasse ..... : 60 kg  
Max. Einzel-Sitzlast .. : 110 kg  
Max. Pilotenmasse ..... : 200 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,05 m  
Flügelfläche ..... : 10,7 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 7,05 m  
Leitwerk Spannweite ... : 2,8 m



3. Ruderausschläge

Querruder bei Neutralstellung ..... : Unterkante fluchtet mit Unterkante  
Wurzelrippe  
Ausschlag nach oben ..... : 20 Grad +/-2 Grad  
Ausschlag nach unten ..... : 14 Grad +/-2 Grad  
  
Seitenruderausschlag nach links ..... : 22 Grad +/-2 Grad  
nach rechts ..... : 22 Grad +/-2 Grad  
  
Höhenruderausschlag nach oben ..... : 21 Grad +/-2 Grad  
nach unten ..... : 11 Grad +/-2 Grad  
  
Landeklappen bis .....(3.Stellung) : 35 Grad +/-2 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS] [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 240  
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung ..... : 220  
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 192  
Manövergeschwindigkeit ..... : 174  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 135  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 72

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei install. Rettungsgerät ... : 600 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelvorderkante bei Wurzelrippe  
Flugzeuglage ..... : Rumpfrücken 0,5 Grad nach hinten abfallend

Bei Leermasse

Größte Vorlage ..... : 290 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 435 mm hinter BE

Bei Flugmasse

Größte Vorlage ..... : 306 mm hinter BE  
Größte Rücklage..... : 468 mm hinter BE

-----  
7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1.Helix H50F - fest, 3-Blatt 2.Woodcomp SR200 - einstell, 3-Blatt
2. Hersteller/Modell : Rotax 912 iS	1.MT-Prop MTV-34 - constantspeed, 3-Blatt 2.Helix H50F - fest, 3-Blatt 3.Woodcomp SR200 - einstell, 3-Blatt 4.Woodcomp SR3000 - constantspeed, 2-Bl

-----

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : ROTAX  
Modell ..... : 912 S / ULS  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 72 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aeropilot  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Luftfilter / Rotax / K&N

---

8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : Helix  
Modell ..... : H 50 F - 1,75m R-LTM-19-3  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : Nein

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2140 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019

Vertrauensbereich ..... : 0,62 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel : 59,9 dB(A)

---

8b - 1.2. Propeller

Hersteller ..... : WOODCOMP  
Modell ..... : SR 200  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,62 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Verstellung ..... : verschraubt

8d - 1.2. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2140 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)

Vertrauensbereich ..... : 0,3 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel : 64,9 dB(A)

---

8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 iS Sport/ iSc Sport  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer  
Gemischbildung ... : Doppelte Einspritzung  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69,0 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aeropilot  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : - / -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / Aeropilot

---

8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : MT-Propeller  
Modell ..... : MTV-34-1-A/175-200  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug  
Regelung ..... : constant speed hydraulisch, elektrisch angesteuert  
Regler ..... : MT-Propeller P-853-12  
Ansteuerung ..... : SLPC RS-Flightsystems SCU 9iS

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2386 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Vertrauensbereich ..... : 0,24  
Korrigierter Schallpegel : 64,0 dB(A)

---

8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : Helix  
Modell ..... : H 50 F - 1,75m R-LTM-19-3  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : Nein

8c - 2-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2140 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Vertrauensbereich ..... : 0,33 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel : 61,5 dB(A)

---

8b - 2.3. Propeller

Hersteller ..... : WOODCOMP  
Modell ..... : SR 200  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,62 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Verstellung ..... : verschraubt

8d - 2.3. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Propellerdrehzahl bei Vy : 2140 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,3  
Korrigierter Schallpegel : 65,0 dB(A)

---

8b - 2.4. Propeller

Hersteller ..... : WOODCOMP  
Modell ..... : SR 3000/2N  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,62 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / constant speed im Flug  
Verstellung ..... : elektrisch

8d - 2.4. Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10

Propellerdrehzahl bei Vy : 2263 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,2  
Korrigierter Schallpegel : 64,8 dB(A)

---



9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 2 x 50 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegar je 2,9 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Galaxy GRS6/600 B5

1. 1 Mech.Fahrtmesser
2. 1 Mech.Höhenmesser
3. 1 Flüssigkeits Kompass
4. 1 Drehzahlmesser
5. 1 Öldruck- 1 Öltemperatur-, 1 Zylindertemperaturanzeige
6. 1 Kraftstoffmenge
7. 1 Kraftstoffdruck Anzeige
8. Pitot Statik 2x am Rumpf seitlich
9. Center Tank 6 L (bei Rotax 912 iS)
10. Motor/Propellermanagement Unit EMU 9xiS/SCU 9iS (bei MT-Prop)

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

1. Radverkleidung für Fahrwerk
2. Flächentanks: 2x 55 L (alternativ), gesamt 110 L
3. Flächentanks: 2x 65 L (alternativ), gesamt 130 L
4. Center Tank 6 L bei Rotax 912S/ULS
5. Motor/Propellermanagement Unit EMU 9xiS
6. Kanardia DIGI
7. Kanardia EFIS NESIS III
8. Garmin EFIS G3X

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flug- und Betriebshandbuch, Ausgabe 30.03.2022  
Instandhaltungsprogramm gemäß Wartungshandbuch: Ausgabe 30.03.2022  
Betriebshandbuch Rettungssystem  
Betriebshandbuch Motor  
Betriebshandbuch Propeller  
Betriebshandbuch MT-Propeller ATA 61-20-48

**Auflage 1: Keine Auflastung bestehender Zulassungen.**

**Auflage 2: Alle der Sonne ausgesetzten Oberflächen sind in der Farbe WEISS zu lackieren.**

=====  
**V. Anhang**

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 10.01.2022: Musterzulassung 600 kg, Erstausgabe  
Ausgabe Nr.2, 30.03.2022: Korr, FHB

=====  
Ende Kennblatt