



DAeC Luftsportgeräte - Büro

Gerätekenblatt

=====

I. Allgemeines

Muster : AVEKO VL-3

Baureihe : VL-3 B3
(Produktion VL-3 B3 bis Seriennummer #099)

Hersteller : Aveko s.r.o.
Jeneweinova 37
61700 Brno
Tschechische Republik

Musterbetreuer : JMB Aircraft Germany GmbH
Schliebenstraße 18
02625 Bautzen

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003

Vereinfachte Musterprüfung aufgrund CZ-Musterzulassung ULL 01/2007

=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Faserverbund / GFK / CFK

Flügelanordnung : Tiefdecker

Leitwerksanordnung : hinten

Leitwerksform : Kreuzleitwerk

Fahrwerk : Dreibein / Bugrad, nicht einziehbar

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze : 2 / nebeneinander

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,44 m

Flügelfläche : 9,8 m²

Länge : 6,2 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : 0° (im Flügelprofil)

 bei Ausschlag nach oben : 135 mm ± 10 mm (29 Grad +/- 2 Grad)

 bei Ausschlag nach unten : 80 mm ± 10 mm (18 Grad +/- 2 Grad)

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 260 mm (QR-Wurzelrippe)

Seitenruder Ausschlag nach links : 140 mm + 10 / - 10 mm

 nach rechts : 140 mm + 10 / - 10 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 270 mm



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller: ROTAX
Modell : 912 S/ULS
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

8b - 1.1. Propeller

Hersteller : DUC Helices
Modell : Swirl 72
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK
Max. Durchmesser : 1,83 m
Steigung : 25 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 1975 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / AVEKO / JMB
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : na / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8c - 1.1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1.1. Geräuschpegel: 58,8 dB(A) nach LVL-2004

8b - 1.2. Propeller

Hersteller : WOODCOMP
Modell : SR 3000/2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : var. Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2150 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / AVEKO / JMB
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : na / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8c - 1.2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1.2. Geräuschpegel: 59,1 dB(A) nach LVL-2004



8b - 1.3. Propeller

Hersteller : WOODCOMP
Modell : SR 3000/3
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : var. Grad bei R 0,62 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2140 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / AVEKO / JMB
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : na / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Ansaugbox / Rotax

8c - 1.3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1.3. Geräuschpegel: 57,4 dB(A) nach LVL-2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 45 l (Flächentank), davon nicht ausfliegbar je 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Galaxy GRS-6/473 SD Speedy (Einbau hinter Brandspant)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öldruckanzeige, 1 Öltemperatur

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- (1) Radverkleidungen
- (2) Zusätzliches Garmin-Glascockpit mit AOA-Anzeige
- (3) Reduzierter Höhenruder-Ausschlag wahlweise: nach oben 89 mm ± 5 mm (14 Grad +/- 2 Grad)

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Flug und Betriebshandbuch VL-3, 02-2018
- Einbau und Betriebshandbuch Rettungsgerät
- Betriebshandbuch, Datenblatt Propeller
- Betriebshandbuch, Einbauhandbuch, Wartungshandbuch Rotax 912
- Kennzeichenhöhe der Schriftzeichen am Rumpf: min. 20 cm

Alle der Sonne ausgesetzten Flächen müssen mit Farbe Weiss versehen sein.

=====



V. Anhang

1.) Produktion VL-3 B3 bis Seriennummer #099

2.) Flugzeug-Schlepp:

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) in der Version:

- Rotax 912 S/ULS
- 1. WOODCOMP SR3000 2-Blatt

mit folgenden Auflagen:

- maximale Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ kg
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 570 kg
- max. erprobte Schleppgeschwindigkeit = 150 km/h
- min. Schleppgeschwindigkeit bei Klappenstellung 1: $V_{min} = 85$ km/h
- Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
- Rückspiegel / Kamerasystem
- Zusatz zum Flug- und Betriebshandbuch Stand ab 02-2018 (Rotax 912 S/ULS)

=====
VI. **Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.2, 28.02.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.3, 21.06.2013: Prop Woodcomp

Ausgabe Nr.4, 17.12.2014: Änderung Musterbetreuer, Musterzulassungsinhaber
(vorher Kondor Aviatik)

Ausgabe Nr.5, 27.03.2018: Schwerpunkt BE-Korrektur, Stall-Strips, HR-Ausschlag,
FHB, F-Schlepp

Ausgabe Nr.6, 30.08.2019: Ausnahme Kennzeichengröße

===== Ende Kennblatt =====