



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekennblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : REMOS
Baureihe : GX
 GXiS

Hersteller : REMOS Aircraft GmbH Flugzeugbau (bis s/n 425)
 REMOS AG (ab s/n 426)
 STEMME Production GmbH (ab s/n 461)
 STEMME AG (ab s/n 464)

Musterbetreuer : STEMME AG
 Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7
 15344 Strausberg

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
 (LTF-UL), Ausgabe 2003

Ergänzende Musterzulassung zu Kennblatt 61109.1:
 Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
 LTF-UL, Ausgabe 2003

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Faserverbund
Flügelanordnung : Hochdecker abgestrebt
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreipunkt, Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung ... : vorn, Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,32 m
Flügelfläche : 10,97 m²
Länge über Spinner : 6,47 m
 6,64 m (GXiS)

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : 0°
 bei Ausschlag nach oben : 80 mm +/-3 mm
 bei Ausschlag nach unten : 43 mm +/-3 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 188 mm

Seitenruderausschlag nach links : 190 mm +/-10 mm
 nach rechts : 190 mm +/-10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 400 mm



Höhenruderausschlag nach oben : 92 mm +/-3 mm
nach unten : 62 mm +/-3 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 190 mm

Landeklappen bei Neutralstellung : 0°
bei Ausschlag nach unten : 150 mm +0/-10 mm (40°)
133 mm +/-10 mm (35°, GXiS)
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 232 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 249 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 220 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 198 km/h
Manövergeschwindigkeit : 174 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen : 130 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät .. : 472,5 kg
Leermasse : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Flügelnase an der Wurzelrippe
Flugzeuglage : Tragflächensehne horizontal, linke Tragfläche

Bei Flugmasse

Größte Vorlage : 245 mm hinter BE
Größte Rücklage : 430 mm hinter BE

Bei Leermasse (mit ROTAX 912 / UL) (siehe IV. und REMOS-TM-017)

Größte Vorlage : 267 - 257 mm hinter BE
Größte Rücklage : 348 - 395 mm hinter BE

Bei Leermasse (mit ROTAX 912 S/ULS/iS Sport/iSC Sport) (siehe IV.)

Größte Vorlage : 267 - 257 mm hinter BE
Größte Rücklage : 318 - 395 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Rotax 912 /UL	1.GT-Tonini 2-Blatt, Airbox 2.NEUFORM 3-Blatt, Airbox 3.NEUFORM 3-Blatt 4.HELIX 2-Blatt
2. Rotax 912 S/ULS	1. GT-Tonini 2-Blatt, Airbox 2. JUNKERS VariaProp, Airbox 3. ROSPELLER 2 Blatt-40 / Airbox 4. KREMEN Woodcomp SR 200, Airbox 5. Idrovario Bay Blade 3-Blatt, Airbox 6. NEUFORM CR 3-Blatt, Airbox 7. SENSENICH 2-Blatt, Airbox 8. WOODCOMP 2-Blatt, Airbox 9. HELIX 3-Blatt 10.HELIX 2-Blatt 11.DUC 3-Blatt, Airbox
3. Rotax 912 iS2Sport/iSC2Sport	1.DUC 3-Blatt, Airbox



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller: ROTAX
Modell : 912 /UL
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung : 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : F.lli Tonini
Modell : GT Propeller
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz
Max. Durchmesser : 1,66 m
Steigung : 25 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2360 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Box / REMOS

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : NEUFORM
Modell : CR3-65-47-101,6
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 19 Grad bei R 0,62 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2070 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Box / REMOS

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 58,8 dB(A) nach LVL 2004



8b - 1-3. Propeller

Hersteller : NEUFORM
Modell : CR3-65-47-101,6
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 19 Grad bei R 0,62 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2070 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8c - 1-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel: 59,2 dB(A) nach LVL 2004

8b - 1-4. Propeller

Hersteller : HELIX
Modell : H50F-1,75-R-SI-17-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 20 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Box / Remos

8c - 1-4. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1-4. Geräuschpegel: 58,9 dB(A) nach LVL 2004



8a - 2. Triebwerk

Hersteller: ROTAX
Modell : 912 S/ULS
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

8b - 2-1. Propeller

Hersteller : F.lli Tonini
Modell : GT Propeller
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz
Max. Durchmesser : 1,69 m
Steigung : 21,5 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Box / REMOS
oder:
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : - / -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Box / REMOS

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 57,7 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-2. Propeller

Hersteller : Junkers Profly
Modell : VariaProp 170R/100
Anzahl/Material Blätter : 2, GFK/CFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 17-25 Grad bei R 0,6 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2340 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS

8c - 2-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LS-UL 96



8b - 2-3. Propeller

Hersteller : Rospeller
Modell : 2BL-40
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 18-27 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2360 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Heggemann
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Heggemann
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / Filter
oder:
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Box / REMOS
oder:
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : - / -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Box / REMOS

8c - 2-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 58,6 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-4. Propeller

Hersteller : Kremen
Modell : Woodcomp SR 200
Anzahl/Material Blätter : 3, Holz/CFK
Max. Durchmesser : 1,69 m
Steigung : 24 Grad bei R 0,63 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2250 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Box / REMOS

8c - 2-4. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-4. Geräuschpegel: 58,3 dB(A) nach LVL 2003



8b - 2-5. Propeller

Hersteller : Ali Sport
Modell : Idrovario 3 Blatt Bay Blade
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,64 m
Steigung : 15,5 Grad bei R 0,615 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / ULBI-1
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Airbox / REMOS

8c - 2-5. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-5. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LVL 2004

8b - 2-6. Propeller

Hersteller : NEUFORM
Modell : CR3-65-47-101,6
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 23,0 Grad bei R 0,62 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2030 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Airbox / REMOS

8c - 2-6. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-6. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LVL 2004

8b - 2-7. Propeller

Hersteller : SENSENICH
Modell : 2A0R5 R70EN
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
Max. Durchmesser : 1,77 m
Steigung : 23 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2030 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Airbox / REMOS



8c - 2-7. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-7. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LVL 2004

b - 2-8. Propeller

Hersteller : WOODCOMP
Modell : SR 38+1°
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,69 m
Steigung : 21,5 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS

oder:

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS

8c - 2-8. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-8. Geräuschpegel: 57,7 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-9. Propeller

Hersteller : HELIX
Modell : H50F-1,75m R-SI-18-3
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 21,0 Grad bei R 0,62 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2020 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Box / Remos

8c - 2-9. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-9. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004



8b - 2-10. Propeller

Hersteller : HELIX
Modell : H50F-1,75m R-S-19-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 22,0 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 1990 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Box / Remos

8c - 2-10. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-10. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LVL 2004

8b - 2-11. Propeller

Hersteller : DUC Helices
Modell : Flash / Flash 2 / Flash R
Anzahl/Material Blätter : 3 / Cfk
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : 23,2 Grad bei R 0,65 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2150 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter-Box / REMOS

8c - 3-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 3-1. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LVL-2004



8a - 3. Triebwerk

Hersteller: ROTAX
Modell : 912 iS 2 Sport/ iSC 2 Sport
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung : Einspritzung, Doppelzündung
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 72 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

8b - 3-1. Propeller

Hersteller : DUC Helices
Modell : Flash / Flash 2 / Flash R
Anzahl/Material Blätter : 3 / Cfk
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : 23,2 Grad bei R 0,65 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2150 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / REMOS-CKT
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter-Box / REMOS

8c - 3-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 3-1. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LVL-2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 68 L (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 3 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4, BRS-6-1050 SP)
 JUNKERS (Magnum Highspeed SP, Magnum Lightspeed SP)

1 mech. Fahrtmesser, 1 mech. Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
Triebwerküberwachungsgeräte (Druck,-Temperatur-,Drehzahlmesser)

=====



III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Kraftstoffbehälter wahlweise max. 84 L
2. F-Schleppkupplung (siehe Anhang)
3. Bugfahrwerk: Ausführung gem. REMOS-TM-004
4. Hauptfahrwerk: Ausführung Kunststoff/Federstahl gem REMOS-TM-005
5. Steuergestänge (Querruder, Höhenruder Landeklappe) gem. REMOS-TM-006
6. Spantmodifikation gem. REMOS-TM-009
7. Lufteinläufe gem. REMOS-TM-010
8. Elektrische Landeklappen gem. REMOS-TM-013
9. Bugfahrwerk: Ausführung gem. REMOS-TM-014
10. Rumpf gemäß REMOS-TM-016
11. Bugfahrwerk gem. REMOS-TM-018
12. Composite-Strebe gem. REMOS-TM-019
13. LiFePo-Startakku gemäß REMOS-TM-032
14. Ölthermostat, Wasserthermostat, großer Kühler

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Kennzeichengröße auf dem Rumpf: min. 20 cm
- Schwerpunktbereiche und Gepäckzuladung gemäß REMOS-TM-017
 - o max. 25 kg (Rotax 912 S/ULS)
 - o max. 10 kg (Rotax 912/UL)
- Flug- und Betriebshandbuch GX
- Flug- und Betriebshandbuch GXiS: Rev.01

=====
V. Anhang

1. F-Schlepp

In der Version mit Triebwerk „Rotax 912 ULS/S“ zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges bei Verwendung von:
 - Einstellpropeller NEUFORM (6) oder SENSENICH (7) = **720 kg**
 - Verstellpropeller (2,3,4,5) = **650 kg**
 - Festpropeller GT(1) oder WOODCOMP(8) = **550 kg**
- zusätzliche Ausrüstung:
 - Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
 - Weitwinkel Rückspiegel im Cockpit über dem Pilotensitz
 - Elektrische Kraftstoffpumpe
 - Öltemperaturregelung durch manuell bedienbare Kühlerklappe
 - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
 - Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches „F-Schleppbetrieb“

2. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- maximale Masse des Anhängers abhängig von der Schwerpunktsberechnung = **20 kg**
- Anhänger mit Gütesiegel (DAeC oder DULV)





Zusätzliche Ausrüstung:

- zusätzlicher Weitwinkel Rückspiegel an linker Tragflächenstrebe, ab Werk Nr. 100 (großes Dachfenster) auch Innenspiegel möglich
- Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches Ausgabe 3, Rev. 01a mit Ergänzung/Upgrade auf Rev. 01b, Stand 05/2004

3. Musterbetreuer/Hersteller

bis 14.11.2014: REMOS Aircraft GmbH Flugzeugbau, Franzfelde 31, 17309 Pasewalk

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

- Ausgabe Nr.1, 28.05.2008: Baureihenbezeichnung „Gemini Remos G-3/600“ in „Remos GX“, Anschrift Hersteller, Geschwindigkeiten, Ruderausschläge, Bezeichnung Rettungsgerät BRS, Fahrwerk Rev.3: Federstahl-Ausführung, Steuergestänge Rev.3, Spannweite, Flügel Voll-CfK, Flächenstrebe ohne Hilfsstrebe, Rumpf Gfk-CfK
- Ausgabe Nr.2, 02.07.2009: RG Magnum light/high speed SP hinzu, Korrektur Magnum 450, Entfall Vario, Propeller Idrovario, Neuform, Sensenich, Woodcomp, Kennzeichengröße, F-Schlepp Erweiterung, Klappengeschwindigkeit und Ausschlag, Einbindung TM-004/005/006
- Ausgabe Nr.3, 07.07.2010: Einbindung TM-009/010
- Ausgabe Nr.4, 02.03.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher
- Ausgabe Nr.5, 24.08.2011: Landeklappe el., Rumpf, Bugfahrwerk, TMs
- Ausgabe Nr.6, 02.12.2011: Prop Neuform, Woodcomp, TM-018, Gepäck + Schwerpunktbereich TM-017
- Ausgabe Nr.7, 03.04.2012: Korrektur Auspuff CKT, Strebe Composite
- Ausgabe Nr.8, 08.07.2015: Musterbetreuer/Hersteller, 3x Prop Helix
- Ausgabe Nr.9, 30.03.2017: GXiS, 912iS2
- Ausgabe Nr.10, 05.07.2018: DUC
- Ausgabe Nr.11, 10.12.2019: Korr. Helix 2
- Ausgabe Nr.12, 03.07.2020: Musterbetreuer/Hersteller
- Ausgabe Nr.13, 22.07.2020: Thermostat, Kühler
- Ausgabe Nr.14, 19.01.2022: Firmierung

===== Ende Kennblatt =====