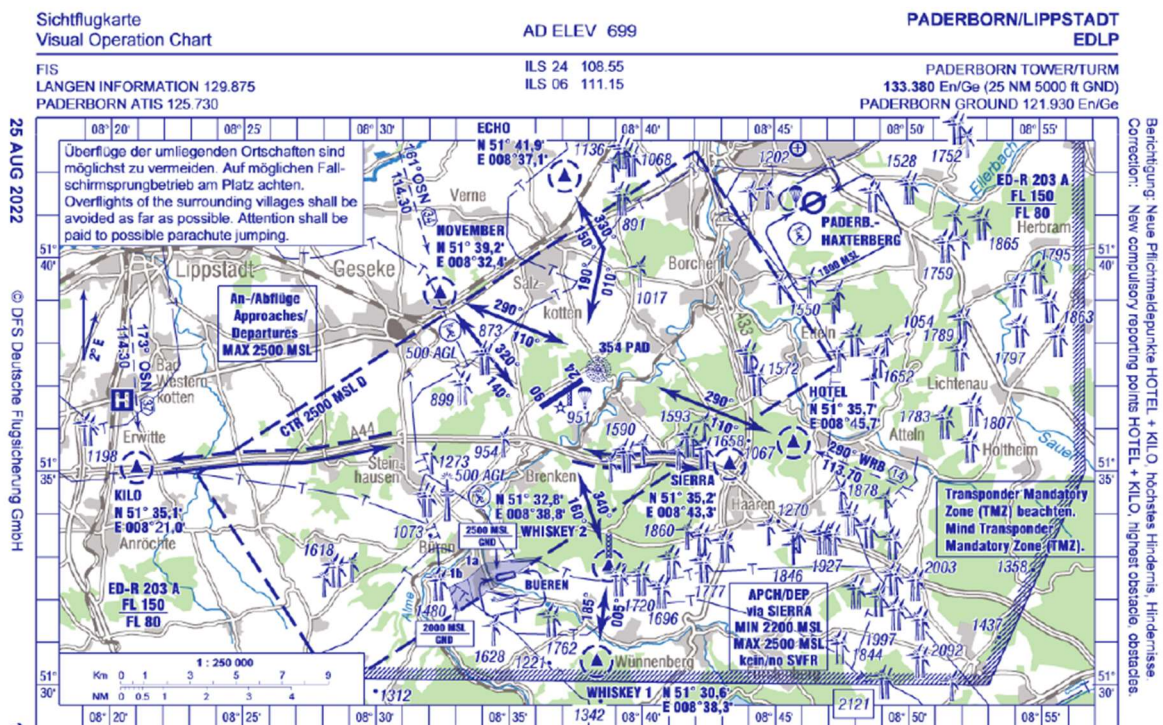


Neue An-/Abflugstrecken am Verkehrsflughafen Paderborn/Lippstadt ab dem 25. AUG 2022

Neben den bestehenden Pflichtmeldepunkten **NOVEMBER**, **ECHO**, **SIERRA**, **WHISKEY 1** und **WHISKEY 2** werden zwei weitere Pflichtmeldepunkte **HOTEL** und **KILO** zum **25. AUG 2022** festgelegt.

- **HOTEL (▲)**: Wald südwestlich der Ortschaft Henglar
- **KILO (▲)**: BAB A44, am Kalksteinbruch Erwitte-Anröchte zwischen den Landstraßen L734 und L735



Anflüge sind ab dem **25. AUG 2022** wie folgt durchzuführen:

1. Von **NOVEMBER (▲)** in südöstlicher Richtung mit Kurs 110° (mw) oder 140° (mw) über Grund und gemäß der Flugverkehrskontrollfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle.
2. Von **ECHO (▲)** auf Kurs 150° (mw) über Grund bis Erreichen einer Position querab des östlichen Ortsrandes von Salzkotten, danach auf Kurs 190° (mw) über Grund bis südlich von Salzkotten und anschließend gemäß der Flugverkehrskontrollfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle.
3. Von **WHISKEY 1 (▲)** auf Kurs 005° (mw) über Grund bis WHISKEY 2 (▲), weiter auf Kurs 340° (mw) über Grund bis östlich von Brenken und anschließend gemäß der Flugverkehrskontrollfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle.
4. Von **SIERRA (▲)** in einer Flughöhe von mindestens 2200 Fuß über NHN in nordwestlicher Richtung nördlich entlang der BAB 44 bis zu einer Position südlich von Wewelsburg und

anschließend gemäß der Flugverkehrskontrollfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle. Flüge nach Sonder-Sichtflugregeln (SVFR) sind auf diesem Verfahren nicht zulässig.

5. Von **HOTEL** (▲) auf Kurs 290° (mw) über Grund bis östlich von Wewelsburg und anschließend gemäß der Flugverkehrskontrollfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle.

6. Von **KILO** (▲) in östliche Richtung südlich entlang der BAB 44 bis zur Überführung der Landstraße L549 nördlich von Steinhausen und anschließend gemäß der Flugverkehrskontrollfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle.

Abflüge sind ab dem **25. AUG 2022** wie folgt durchzuführen:

(1) Abflugverfahren zum Pflichtmeldepunkt **NOVEMBER** (▲):

1. Bei Benutzung der Startbahn 24 in nordwestlicher Richtung auf Kurs 320° (mw) über Grund nach **NOVEMBER** (▲).

2. Bei Benutzung der Startbahn 06 nach Überflug der Landstraße L751 in nordwestlicher Richtung auf Kurs 290° (mw) über Grund nach **NOVEMBER** (▲).

(2) Abflugverfahren zum Pflichtmeldepunkt **ECHO** (▲):

1. Bei Benutzung der Startbahn 24 gemäß der Flugverkehrskontrollfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle bis südsüdöstlich von Salzkotten, danach in nordnordöstlicher Richtung auf Kurs 010° (mw) über Grund bis Erreichen einer Position querab des südlichen Ortsrandes von Salzkotten und anschließend auf Kurs 330° (mw) über Grund nach **ECHO** (▲).

2. Bei Benutzung der Startbahn 06 in nordnordöstlicher Richtung auf Kurs 010° (mw) über Grund bis Erreichen einer Position querab des südlichen Ortsrandes von Salzkotten und anschließend auf Kurs 330° (mw) über Grund nach **ECHO** (▲).

(3) Abflüge nach **WHISKEY 1** (▲) sind gemäß der Flugverkehrskontrollfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle bis östlich von Brenken, danach in südöstlicher Richtung auf Kurs 160° (mw) über Grund nach **WHISKEY 2** (▲) und anschließend auf Kurs 185° (mw) über Grund nach **WHISKEY 1** (▲) durchzuführen.

(4) Abflüge nach **SIERRA** (▲) sind gemäß der Flugverkehrskontrollfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle bis Erreichen der BAB 44, danach in südöstlicher Richtung südlich entlang der BAB 44 nach **SIERRA** (▲) durchzuführen. **SIERRA** (▲) ist in einer Flughöhe von mindestens 2200 Fuß über NHN zu überfliegen. Flüge nach Sonder-Sichtflugregeln (SVFR) sind auf diesem Verfahren nicht zulässig.

(5) Abflüge nach **HOTEL** (▲) sind gemäß der Flugverkehrskontrollfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle bis östlich von Wewelsburg und anschließend auf Kurs 110° (mw) über Grund nach **HOTEL** (▲) durchzuführen.

(6) Abflüge nach **KILO** (▲) sind gemäß der Flugverkehrskontrollfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle bis Erreichen der BAB 44 und anschließend in westlicher Richtung nördlich entlang der BAB 44 bis **KILO** (▲) durchzuführen.