



## Bekanntmachung eines Vorschlags für die Herausgabe einer Lufttüchtigkeitsanweisung

**PAD Nr.: 22-066**

**Ausgabe: 25 May 2022**



**Bemerkung:** Dieser Vorschlag einer Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 2018/1139 herausgegeben, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 129 dieser Verordnung teilhaben

**Hinweis:** Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aero Club e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.

In Übereinstimmung mit den EASA-Verfahren für die fortlaufende Lufttüchtigkeit schlägt der Executive Direktor die Herausgabe einer EASA Lufttüchtigkeitsanweisung (AD) für die/das unten aufgeführte(n) Luftfahrtprodukt(e) vor.

Alle interessierten Personen können ihre Kommentare unter Angabe der oben angeführten PAD-Nummer an die im Abschnitt „Bemerkungen“ angegebene eMail-Adresse einsenden, wenn dies vor dem angegebenen Enddatum geschieht.

### Halter der Musterzulassung

SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GmbH

### Muster/Baureihe(n)

Duo Discus (Motorsegler) Segelflugzeuge

<b>Wirksamkeitsdatum:</b>	[TBD/bekanntzugeben - Standard: 14 Tage nach Veröffentlichung der AD]
<b>Kennblatt (TCDS) – Nummer:</b>	EASA.A.025 und EASA.A.074
<b>Ausländische AD:</b>	nicht zutreffend
<b>ersetzt:</b>	keine

## ATA 27 – Flugsteuerung – Bremsklappensystem – Inspektion

### Hersteller:

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH (Schempp-Hirth)

### Betroffen:

Duo Discus und Duo Discus C Segelflugzeuge, alle Seriennummern (s/n), und Duo Discus T Motorsegler, alle Seriennummern (s/n).

### Begriffsbestimmungen:

Für die Zwecke dieser AD gelten die folgenden Begriffsbestimmungen:

**Die TM:** Schempp-Hirth Technische Mitteilung (TM) Nr. 396-21 und TM Nr. 890-17 (beide referenzieren auf die Schempp Hirth Wartungsanweisung SHK-M-01-22 für das Duo Discus und Duo Discus T Bremsklappensystem), wie zutreffend.

### Grund:

Es wurde von einem Vorfall mit einem Duo Discus Segelflugzeug berichtet, bei dem die Bremsklappen im ausgefahrenen Zustand bei hoher Fluggeschwindigkeit blockierten. Die weitere Untersuchung ergab, dass ein nicht richtig eingestelltes Bremsklappensystem ein ausschlaggebender Faktor war. Eine zusätzliche Überprüfung des Hersteller Wartungshandbuches führte zu dem Ergebnis das die dort aufgeführten

Anweisungen für die Instandhaltung keine ausreichenden Anweisungen enthalten, um das Bremsklappensystem in lufttüchtigem Zustand zu halten.

Wenn dieser Zustand nicht erkannt und korrigiert wird, kann dies zum Blockieren der Bremsklappen führen, was möglicherweise die Kontrolle des (motorisierten) Segelflugzeuges reduziert.

Um diesen potenziell unsicheren Zustand zu begegnen, veröffentlichte Schempp-Hirth die TM, wie in dieser AD ausgeführt, welche Anweisungen für eine detaillierte Überprüfung des Bremsklappensystems vorgibt.

Aus den oben beschriebenen Gründen erfordert diese AD eine wiederkehrende Überprüfung des Bremsklappensystems und, abhängig vom Befund/Ergebnis der Überprüfung, entsprechend korrigierende Maßnahmen einzuleiten.

#### **Erforderliche Maßnahmen und Fristen:**

Erforderlich wie angegeben, sofern nicht bereits ausgeführt:

#### **Inspektion(en):**

- (1) Innerhalb von 12 Monaten oder während der nächsten Jahresinspektion, was zuerst nach dem Inkrafttreten dieser AD eintritt und danach in Intervallen von maximal 12 Monaten oder während jeder Jahresinspektion, was zuerst eintritt, ist eine Überprüfung des Bremsklappensystems gemäß den Anweisungen der TM durchzuführen.

#### **Korrekturmaßnahme(n):**

- (2) Wird während einer Inspektion / Kontrolle wie in Absatz (1) dieser AD gefordert, eine Abweichung festgestellt, sind vor dem nächsten Flug die Korrekturmaßnahmen entsprechend genehmigter Schempp-Hirth Wartungsanweisungen durchzuführen. Können die festgestellten Abweichungen nicht nach den vorhandenen Schempp-Hirth Wartungsanweisungen behoben werden, so ist Schempp-Hirth vor dem nächsten Flug für genehmigte Anweisungen zu kontaktieren. Diese Anweisungen müssen entsprechend umgesetzt werden.

#### **Abschlussmaßnahme:**

- (3) Keine.

#### **Ref.Veröffentlichungen:**

Schempp-Hirth TM Nr. 396-21 Originalausgabe vom 26. Januar 2022.

Schempp-Hirth TM Nr. 890-17 Originalausgabe vom 26. Januar 2022.

Die Verwendung später genehmigter Überarbeitungen des oben genannten Dokuments ist zulässig, um die Anforderungen dieser AD zu erfüllen.

#### **Bemerkungen:**

1. Die Kommentierungsfrist zu diesem AD-Vorschlag wird am 22.June 2022 geschlossen.
2. Anfragen zu dieser AD sollen an die EASA Safety Information Section, Certification Directorate, gesandt werden. E-Mail: [ADs@easa.europa.eu](mailto:ADs@easa.europa.eu)

3. Informationen zu Fehlern, Fehlfunktionen, Defekten oder anderen Ereignissen, die dem von dieser AD angesprochenen unsicheren Bedingungen ähneln und bei einem Produkt, Teil oder Gerät, das nicht von dieser AD betroffen ist, auftreten können oder aufgetreten sind, können an das [EU-Meldesystem für Flugsicherheit](#) gesendet werden.  
Dies kann auch die Meldung über gleiche oder ähnliche Komponenten sein, die nicht in dieser AD und der darin beschriebenen Konstruktion verbaut sind, sofern der gleiche unsichere Zustand bei Flugzeugen mit diesen Komponenten besteht oder entstehen könnte. Solche Komponenten könnten unter einem FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), einer ergänzenden Musterzulassung (Supplemental Type Certificate, STC) oder im Rahmen einer anderen Änderung eingebaut sein.
4. Bei Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser AD kontaktieren sie bitte: Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH, Kребenstr. 25, 73230 Kirchheim/Teck, Deutschland, Telefon: +49 7021 7298-0, Fax: +49 7021 7298-199, E-mail: [info@schempp-hirth.com](mailto:info@schempp-hirth.com).

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet