

## Event Marker Abflug

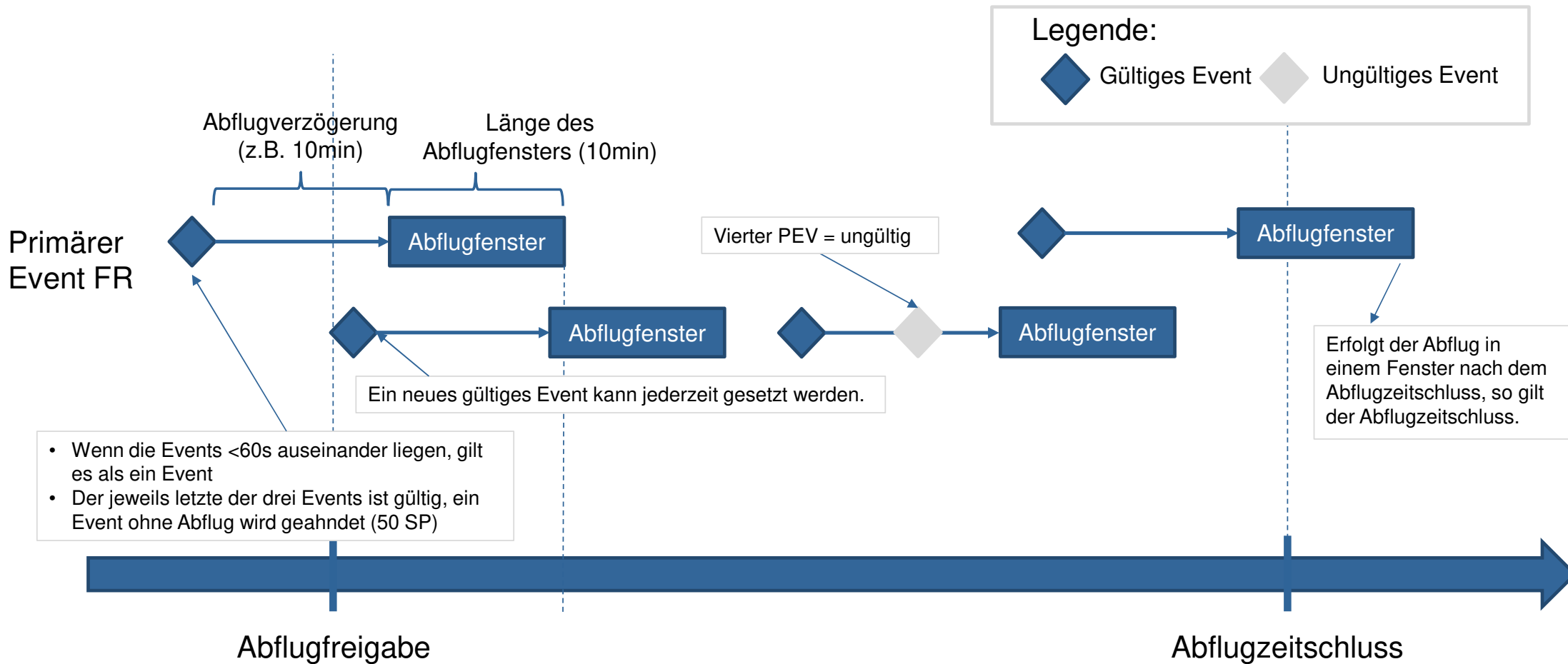
### Problemstellung / Ziele des Abflugverfahrens

1. Jeder Pilot soll seine eigene Abflugentscheidung treffen
2. Das gegenseitige Auflauern an der Abfluglinie und hinterherfliegen soll erschwert werden

Jeder IGC-zugelassene Logger hat die Möglichkeit (mehr oder weniger versteckt), mittels eines Pilot Events bestimmte Ereignisse im Flug zu markieren. Der Pilot gibt sich mit dem Event-Marker sein individuelles **Abflugfenster** von festzulegender Länge (10min) frei.

Dieses Fenster öffnet sich 10min nach dem Event (**Abflugverzögerung**).

# Handhabung/Auswertung des Verfahrens



- Wenn die Events <60s auseinander liegen, gilt es als ein Event
- Der jeweils letzte der drei Events ist gültig, ein Event ohne Abflug wird geahndet (50 SP)

FAQ	Regelauslegung
Kann der Pilot ein Event bereits vor der Eröffnung der Abfluglinie setzen?	Ja, Der PEV darf vor Öffnung der Startlinie betätigt werden. Wird der PEV 10 Minuten oder mehr vor der Abflugfreigabe betätigt, steht das Abflugfenster sofort nach Freigabe der Linie zur Verfügung
Wie häufig kann ein neues Abflugfenster per Event angemeldet werden?	3 Mal, Jeder Pilot darf drei Mal den PEV für einen solchen Abflug betätigen
Wie kann sichergestellt werden, dass sich Piloten mit zwei Loggern keinen Vorteil verschaffen?	Der Pilot betätigt den Event Marker nur auf dem primären Event-FR
Ist ein sonst gültiger Abflug außerhalb eines Fensters ungültig, oder gibt es „nur“ Strafpunkte?	Der Abflug ist generell mit der tatsächlichen Abflugzeit gültig, es gibt 50 Strafpunkte wie z.B. bei einem Abflug 150m zu hoch.
Kann innerhalb eines Abflugfensters mehrfach abgeflogen werden?	Ja
Was, wenn ein Pilot behauptet, dass sein zweiter Logger ausgefallen sei, er aber nur das File mit einem gültigen Abflug abgibt?	Primärlogger wird abgegeben, Sekundärlogger nur auf Anforderung des Sportleiters: Es gilt die tatsächliche Abflugzeit Sekundärlogger plus 50 Strafpunkte
Welche Strafpunkte gibt es bei „nur“ vorhandenem Zweitlogger?	Tatsächliche Abflugzeit gemäß Sekundärlogger plus 50 Strafpunkte
Welche Abflugzeit gilt, wenn beim dritten PEV in Minute 11 abgeflogen wird?	Tatsächliche Abflugzeit plus 50 Strafpunkte

FAQ	Regelauslegung
Welche Abflugzeit gilt, wenn beim einzigen PEV in Minute 11 abgeflogen wird	Tatsächliche Abflugzeit nach gültigem Logger plus 50 Strafpunkte
Was passiert, wenn ein gültiger PEV (d.h. einer der möglichen) anschließend keinen Abflug aufweist?	Es gilt die tatsächliche Abflugzeit nach gültigem Logger plus 50 Strafpunkte
Wie kann verhindert werden, dass der Pilot optimiert und nur den Zweitlogger abgibt und die Strafpunkte kassiert	Sollte nicht vorkommen, da kein Vorteil, weil die eventbezogenen Strafpunkte nicht addiert werden
Können die Strafpunkte kumuliert werden?	Nein, Fehler beim Event-Abflug werden mit einmal 50 Strafpunkten geahndet
Außerhalb der dritten Sequenz abgeflogen?	Es gilt die tatsächliche Abflugzeit nach gültigem Logger plus 50 Strafpunkte
Welche Abflugzeit erhält der Pilot ohne gültigen PEV?	Es gilt die tatsächliche Abflugzeit nach gültigem Logger plus 50 Strafpunkte
Welche Abflugzeit erhält der Pilot mit nur dem sekundären FR	Es gilt die tatsächliche Abflugzeit nach Sekundärlogger plus 50 Strafpunkte