

F 5 J - Arbeitskreis

Protokoll 2. dezentrale Online-Sitzung

Datum: 13.4.21

Teilnehmer: Bernhard Klar (entschuldigt), Julian Benz, Michael Kress, Dominik Prestele (entschuldigt), Olaf Starmanns, Daniel Probstfeld, Peter (entschuldigt) und Barbara Stöhr, Hermann Schotte, Josef Giegerich, Anna Schütz (Jugendvertreterin), Timo Drust (Aktivensprecher) (n.a.)

Uhrzeit: 18:30 Uhr

I. Begrüßung

II. Abgesagte Wettbewerbe:

- a) 1./2. Mai WC Brüggen/Schwalmtal,
- b) 15./16. Juni WC Kulmbach,
- c) 17./18. Juli WC Nürnberger Land,

Diese Wettbewerbe werden aufgrund der lokalen Corona-Situation abgesagt bzw. im Fall Kulmbach auf das nächste Jahr verschoben.

III. Wettbewerbstermine 2021

2-tägige Wettbewerbe:

- a) 5./6. Juni DM Osnabrück DOX, als Qualiwettkbewerb
- b) 10./11. Juli WC Burgau, als WC Qualiwettkbewerb

Eintägige Wettbewerbe:

- c) 31. Juli/1. August F5J Wochenende MFG Weilheim, Samstag GPS Light, Sonntag F5J BO
- d) 12. September BO-Erlangen
- e) 25. oder 26. September BO-Karbach
- f) 9./10. Oktober F5J Wochenende LSC Babenhausen, Samstag GPS Light, Sonntag F5J

IV. Qualimodus für 2022, jugendliche und erwachsene Pilot*innen:

- a) Sollen in diesem Jahr WC´s in der Quali-Wertung berücksichtigt werden?
- Europäische WC´s sind bis zum 1. Juli diesen Jahres ausgesetzt. Ab wann in der zweiten Jahreshälfte welche stattfinden werden, ist unsicher. Unter dieser Voraussetzung werden in diesem Jahr nur nationale Wettbewerbe zur Qualifikation herangezogen.
- b) Qualimodus, falls nur deutsche Wettbewerbe stattfinden
- Zur Qualifikation werden nur Wettbewerbe herangezogen, die 1.) frei für alle deutschen Pilot*innen sind und 2.) über 2 Tage veranstaltet werden. Die Mindestanzahl an Pilot*innen, damit ein Wettbewerb zur Quali zählt, wird im nächsten Treffen Ende Juni / Anfang Juli festgelegt.
- c) Vergleichbarkeit von eintägigen bzw. 2-tägigen Wettbewerben?
- Bedingt durch die Corona-Einschränkungen wären eintägige Wettbewerbe einfacher durchzuführen als 2-tägige Wettbewerbe. Der Vorschlag, mehrere dezentrale Eintages-Wettbewerbe als Quali-Wettbewerbe durchzuführen, wird verworfen. Insbesondere gilt dies für die unter **V.** angegebene Teilnahmebeschränkung, die näher zum Wettbewerbsort wohnende Pilot*innen bevorzugt. Da im Norden und Osten (bislang) keine regionalen Wettbewerbe nach FAI-Standards angeboten werden, wären die Piloten in der Mitte und im Süden bevorzugt.
- d) Wieviele Wettbewerbe zählen zur Quali?
- Bisherige, minimale vorläufige Festlegung: Gewertet werden 2 von 3 Qualiwettbewerben.
- Falls weniger als 3 Qualiwettbewerbe durchgeführt werden können, wird es ein Ausscheidungsfliegen der besten Pilot*innen geben. Dieselbe Regelung gilt für die Jugendlichen. Der Modus der Ausscheidungsfliegen wird beim nächsten Treffen Ende Juni / Anfang Juli festgelegt.
- Berechnungsmodus
- Es wird derselbe Berechnungsmodus wie für die Quali 2021 vorgesehen, angewendet.

V. Anmeldungsbeschränkungen aufgrund SARS-CoV-2 Virus

Vorschlag für ein Ausschlusskriterium bei der Anmeldung von Wettbewerben:

Jugendliche sind grundsätzlich startberechtigt ohne Einschränkungen

Bei erwachsenen Pilot*innen wird die geographische Entfernung des Wohnorts zum Wettbewerbsort herangezogen. Wer näher zum Wettbewerbsort wohnt, hat Vorrang gegenüber dem weiter entfernt Wohnenden. Bei etwaigen Teilnehmerbeschränkungen kann so kurzfristig vor dem Wettbewerb das Teilnehmerfeld begrenzt werden.

Dieser Vorschlag wird für die Quali-Wettbewerbe verworfen (s. IV c.)

VI. Sonstiges

Zur Info:

Local Rule für F5J USA Tour in 2021:

Messbänder für Landepunkte müssen vor der Landung geradlinig ausgelegt sein.

s. Annex 1

Protokoll vorgelegt von: Hans-Joachim Bosch

Annex 1:

