



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG – SPORTAUSSCHUSS FREIFLUG
www.modellflugimdaec.de

Wettbewerbsausschreibung DAeC F1-21-4. Offene Deutsche Meisterschaft für Saalflugmodelle in den Klassen F1M, F1M-L, TH30, Ministick und Sonderklassen

Austragungsdatum: **13./14. 11. 2021** Austragungsort: **Ingolstadt BY**

VERANSTALTER:	DAeC-Bundeskommision Modellflug, Sportausschuss Freiflug
AUSRICHTER:	Modellflugclub Ingolstadt e. V., MFJ München e. V.
WETTBEWERBSORGANISATION:	Dr. Heinrich Eder, Am Stadtpark 43, 81243 München Tel. 089-8126352 E-Mail: eder-h@arcor.de
WETTBEWERBSLEITER:	Ernst Huber, Hauptstr. 14, 86482 Aystetten, Tel. 082-483320, E-Mail: Ernst.Huber.by@gmx.de
WETTBEWERBSREGELN:	BeMod Stand: 01.01.2021
WETTBEWERBSKLASSEN:	F1M, F1M-L, TH30, Ministick. Details zu den Klassendefinitionen siehe unter https://www.daec.de/sportarten/modellflug/bemod/ Sonderklassen: Details zu den Sonderklassen siehe Anhang.
ALTERSKLASSEN:	Die Deutsche Meisterschaft wird in den Klassen F1M und Ministick (beide in den Altersklassen Senioren und Junioren) sowie F1M-L und TH30 (beide in den Altersklassen Senioren, Junioren und Jugendliche) ausgetragen. Jugend ab 1.1.2007 geboren, Junioren ab 1.1.2003 geboren. Jugend und Junioren werden nur getrennt gewertet, wenn jeweils mindestens drei Teilnehmer am Start sind.
TITEL, PREISE:	Plätze 1.-3. Urkunden des DAeC, Jugendpokale des Luft- sport- Verbandes Bayern. Der Titel „Deutscher Meister“ wird nur bei mindestens 4 Teilnehmern in einer Kategorie vergeben.
WETTBEWERBSGELÄNDE:	DJK Sporthalle Ingolstadt, Bezirkssportanlage Maximilianstraße 25, 85051 Ingolstadt, Eingang und Parkplatz beim Hallenbad
BEGINN/ZEITPLAN:	<u>Sa. 13.11.</u> 9:00 Hallenöffnung, Anmeldung und Training bis 10:30 11:00 bis 12:30 2 Durchgänge TH30, TH35-L, Ministick, Lillflygarn 12:30 bis 13:00 Mittagspause 13:00 bis 15:30 3 Durchgänge TH30, TH35-L, Ministick, Lillflygarn 15:30 bis 16:30 3 Durchgänge Kondensatormodelle Siegerehrung <u>So. 14.11.</u> 9:00 Hallenöffnung 9:30 bis 9:45 Massenstart Lillflygarn 10:00 bis 12:30 3 Durchgänge F1M (halber Strang), F1M-L, F1L 12:30 bis 13:00 Mittagspause 13:00 bis 14:30 2 Durchgänge F1M (halber Strang), F1M-L, F1L Siegerehrung
TRAINING	Am Sonntag den 7. 11. findet von 10 bis 16 Uhr an gleicher Stelle ein Saalflug-Training statt.
ZULASSUNGSBEDINGUNGEN:	alle Saalflieger mit gültiger Versicherung

- STARTGELD:** Senioren € 10,00 Jugend & Junioren frei
- JURY:** Die Jury wird vor Ort bekannt gegeben. Der Gebührevorschuss für die Anrufung der Jury beträgt € 15,00.
- MELDUNGEN:** bis spätestens **7.11.2021 mit den persönlichen Daten (Name, Vorname, Geburtsdatum, Wettbewerbsklassen)** an den Organisationsleiter. In Sonderfällen kann auch am Wettbewerbstag nachgemeldet werden
- DATENSCHUTZHINWEIS:** Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.
- HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die im Zusammenhang mit der Wettbewerbs-Organisation und -Durchführung in Verbindung mit der Verletzung der Pflicht eines anderen Wettbewerbs-Teilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zur Kennzeichnung des eingesetzten Flugmodells gem. § 19 Abs. 3 LuftVZO und/oder zum Nachweis der erforderlichen Kenntnisse gem. §§ 21a Abs. 4 S.1, 21b Abs. 1 Nr. 8 lit. b) LuftVO entstehen, beschränkt sich auf Fälle des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit.
- HINWEISE FÜR TEILNEHMER:** Die Turnhalle bitte nur mit Hallenschuhen betreten.
Mittagstisch (falls offen) im Restaurant Hallenbad
Unterkunft: Z. B. Intercityhotel am Bahnhof, Jugendherberge
Der ICE Bahnhof Ingolstadt ist ca. 1 km von der DJK Halle entfernt
- ZEITLICHER ABLAUF** Der zeitliche Ablauf kann nach den aktuellen Gegebenheiten geändert werden. Insbesondere können sich die Siegerehrungen zeitlich verschieben. Der Start muss nach Anmeldung beim Zeitnehmer jeweils unverzüglich erfolgen.
- HYGIENE** Es gilt die 3G Regel (PCR-Test nicht älter als 48 h). Es wird gebeten, die Hände vor Betreten das Halle zu desinfizieren, möglichst große Abstände voneinander zu halten und Mund/Nasenschutz zu tragen. Bitte eigene Schreibstifte benutzen!
- TISCHE** Für den Tischtransport aus dem Nebenraum und wieder zurück muss jeder Teilnehmer selbst sorgen. Wenn möglich, bitte einen Tisch selbst mitbringen.

Bernhard Schwendemann
Vorsitzender
Sportausschuss Freiflug

Uwe Bundesen
Referent F1 Saalflug
Sportausschuss Freiflug

Dr. Heinrich Eder
Organisationsleiter

Sonderklassen Saalflug bei der DM 2021

Neben den offiziellen Klassen F1M, TH30, F1M-L, Ministick können auch Sonderklassen geflogen werden. Dies dient dazu, die Vielfalt des Saalfliegens zu demonstrieren.

Die Ergebnisse der Sonderklassen werden in der Ergebnisliste aufgeführt, auch wenn in einer Klasse nur ein Pilot teilnimmt. In diesen Klassen können jedoch keine offiziellen Meistertitel errungen werden.

Hier eine Auswahl:

Lillflygarn

Schwedisches Anfängermodell. Bau nach Bauplan (auch Luftschraube). Mindestgewicht 1,0 g

TH35-L

TH 35 war in den 1980ern eine sehr beliebte Klasse. Spannweite max. 35 cm, Mindestgewicht 2 Gramm. Um Extreme zu vermeiden und die Flugzeiten zu verkürzen, wird der Propeller auf 26 cm und das Gummigewicht auf 1 Gramm limitiert.

F1M-L+VIP

Wer will, kann in F1M auch mit einem F1M-L + Propeller-Verstellmechanik mitfliegen.

Kondensatormodelle

Die Regeln im Wettbewerb sind: **Direktantrieb** und **5 Farad Kapazität**. Die Ladespannung beträgt **3,1 Volt**. Diese Bedingungen führen zu einer geringeren Deckenzeit.

Hinweis: eine Prozessorsteuerung oder Schaltwippe machen bei diesen Vorgaben wenig Sinn.

F1L

F1L ist eine internationale Klasse. Regeln wie von der CIAM vorgegeben

Sainte Formule

Max. Spannweite 330 mm

Max. Flügeltiefe 80 mm

Max. Spannweite Höhenleitwerk 150 mm

Max. Tiefe Höhenleitwerk 60 mm

Max. Propellerdurchmesse 150 mm

Max. Tiefe Propellerblatt 25 mm

Min. Gewicht Zelle 3 g

Rumpfquerschnitt 30x40 mm auf 50 mm Länge

Fahrwerk, angedeutete Kabine

NoCal Scale

Spannweite bis 406 mm, Mindestgewicht Zelle 6,2 g, Flachrumpf, vorbildähnlich