

55DL Klasse ~~F5D~~ F3E-Limited Limitierte Elektro-Pylon-Rennmodelle

55DL.1 Allgemeines

Die Bestimmungen für Elektro-Pylon-Rennmodelle, Abschnitt ~~5.5.6~~ 5.3 sind anzuwenden, wenn nicht anders angegeben.

55DL.2 Technische Merkmale

Die Modelle müssen folgende technische Merkmale einhalten:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| a) Masse des flugfertigen Modells | 800 g bis 1000 g |
| b) Mindestgesamtfläche | 15,38 dm ² |
| c) Antrieb gemäß 55DL.3 | |

55DL.3 Antrieb

55DL.3.1 Motor

Es dürfen nur für jedermann frei erhältliche Elektromotoren verwendet werden, die nicht verändert werden dürfen; das Anlöten der Kabel ist hiervon ausgenommen. Es ist nur ein einzelner Motor pro Modell zulässig.

55DL.3.2 Akku

Akkutechnologie	Lithium-Polymer	-
Zellenanzahl maximal	3	-
Elektrische Schaltung	nur seriell (1P)	-
Akkugewicht	100 g bis 250 g	
Akkuanzahl maximal	4	-
Energiebegrenzung	27 kJ (450 Wmin)	

Das Akkugesamtgewicht ist inklusive Lot, Isolation, Kabel und Steckverbinder. Ein Teilnehmer darf bis zu 4 Antriebsakkus in einem einzelnen Wettbewerb verwenden.

55DL.3.3 Energielimiter

Es ist ein homologierter Energielimiter zu verwenden, der die dem Antriebsakku entnommene Energie auf maximal 27,0 kJ (450 Wmin) pro Wertungsflug begrenzt. Der Energielimiter ist im Stromkreis zwischen Akku und Motorsteller/-regler einzubauen und schaltet den Motor ab, wenn das Energielimit erreicht wurde. Dies kann entweder durch ein entsprechendes Signal in der Impulsleitung zum Motorsteller/-regler oder durch die Unterbrechung des Stromkreises des Antriebsstrangs geschehen.

Die Unterbrechung durch den Energielimiter muss mindestens für eine Dauer von 10 Sekunden bestehen. Der Motor darf anschließend wieder eingeschaltet werden, wenn der Pylonkurs Flugpfad zuvor verlassen wurde. Ein erneutes Einschalten des Motors nach Überschreitung des Energielimits während der Flugaufgabe führt zur Disqualifikation von dem Durchgang.

55DL.3.4 Informationen zu homologierten Energielimitern

Eine aktuelle Liste homologierter Energielimiter ist über die Website <http://www.F5D.org> abrufbar. Diese Liste wird vom zuständigen Fachreferenten fortgeschrieben. Auf der Website sind zudem die Anschlussspezifikationen des Testgeräts zur Homologation beschrieben, hierzu sind entsprechende Adapter vom Teilnehmer bereitzustellen.

55DL.3.5 Motorsteller

Es dürfen nur für jedermann frei erhältliche Motorsteller verwendet werden, die nicht verändert werden dürfen; das Anlöten der Kabel und die Isolation sind hiervon ausgenommen. Der Motorsteller oder -regler ist darüber hinaus nicht beschränkt.