



Luftsportgeräte-Muster:	Wild Thing
Gerätekenntblatt-Nr.:	61152, 61152.1
Betroffenes Luftsportgerät:	Alle Werknummern
Musterbetreuer:	Sky Service 42 UG (haftungsbeschränkt) Flugplatz 3 07646 Schöngleina www.sky-service42.de
Anlass:	Bei der Verwendung des Materials AlMg3 für die Beplankungsbleche kommt es durch Überlastung und Alterung zu verschiedenen gemeldeten Schäden in Form von Rissen, Verformungen und losen Nieten. Die nachfolgenden Fotos zeigen Schäden am Leitwerk. Bei Auftreten dieser Zustände ist die Lufttüchtigkeit nicht mehr gegeben.



Abbildung 1: Knicke, Falten



Abbildung 2: Falten, Risse

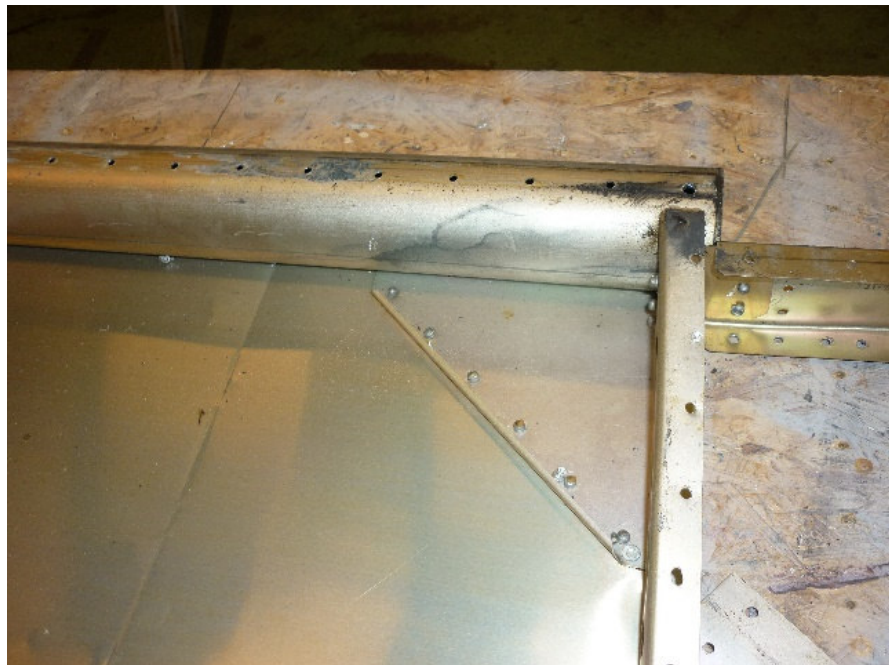


Abbildung 3: Lose Nieten (Abrieb)



- Maßnahmen:**
- 1.) Die Prüfung und Feststellung des Materials durch einen genehmigten Betrieb (siehe Anlage zur LTA).
 - 2.) Beurteilung der Beplankungsbleche aus Material AlMg3 gemäß nachfolgender Tabelle der Bauteile.
 - 3.) Gegebenenfalls Austausch und Reparatur durch einen genehmigten Betrieb (siehe Anlage zur LTA). Der Austausch erfolgt mit Material 6061T6 0,3/0,4.

Die Beplankungsbleche aus Material AlMg3 an folgenden Bauteilen sind zu beurteilen:

Bauteil	Bedingung	Maßnahme	Weitere Maßnahmen
Tragflügel Unterseite	keine Risse oder Falten, lose Nieten	Austausch bei Schaden	Sichtprüfung bei jeder Vorflugkontrolle durch den Piloten und Eintrag in die Betriebsaufzeichnungen
Höhenleitwerk		Austausch, wenn AlMg3 beplankt	
Höhenruder	keine Risse oder Falten, lose Nieten	Austausch bei Schaden	Sichtprüfung bei jeder Vorflugkontrolle durch den Piloten und Eintrag in die Betriebsaufzeichnungen
Höhenruder Verstärkung	keine Risse oder Falten, lose Nieten, 4 Bleche pro Seite	Austausch bei Schaden,	Verwendung serienmäßig erst bei späteren Baunummern Zusätzlicher Einbau wahlweise
Trimmruder	keine Risse oder Falten, lose Nieten	Austausch bei Schaden	Sichtprüfung bei jeder Vorflugkontrolle durch den Piloten und Eintrag in die Betriebsaufzeichnungen
Seitenleitwerk		Austausch, wenn AlMg3 beplankt	
Seitenruder	keine Risse oder Falten, lose Nieten	Austausch bei Schaden	Sichtprüfung bei jeder Vorflugkontrolle durch den Piloten und Eintrag in die Betriebsaufzeichnungen

Durchführung und Fristen:

Die Materialprüfung ist vor dem nächsten Flug durchzuführen.
Eine Vorläufige Verkehrszulassung (VVZ) zum Zwecke der Überführung kann beantragt werden.

Die Reparatur und der Austausch von Beplankungsblechen sind jeweils gemäß Tabelle und vor dem nächsten Flug durchzuführen.

Bei Beplankungsblechen, die gemäß Tabelle nicht sofort ausgetauscht werden müssen, ist die **Sichtprüfung bei jeder Vorflugkontrolle** durch den Piloten und Eintrag in die Betriebsaufzeichnungen vorzunehmen. Bei Auftreten von Schäden ist die Reparatur /Austausch vor dem nächsten Flug durchzuführen.



DEUTSCHER AERO CLUB e.V.
Luftsportgeräte-Büro

Lufttüchtigkeitsanweisung
LTA-Nr.: LSG 2021-003 Rev.1
Datum der Bekanntgabe: 25.11.2021

**Bescheinigung der
Materialprüfung und
Reparatur**

Durch genehmigte Betriebe
Diese sind in der Anlage zur LTA bekanntgegeben. Weitere Betriebe
können auf Antrag vom Luftsportgeräte-Büro genehmigt werden.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Deutschen Aero Club e.V., Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTAs des DAeC-Luftsportgeräte-Büros werden auch im Internet unter www.daec.de publiziert.