



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : TL 3000  
Baureihe ..... : Sirius

Hersteller ..... : TL-Ultralight s.r.o.  
Letistě-Budova 84  
CZ-50341 Hradec Králové  
Tschechische Republik

Musterbetreuer ..... : Wezel Flugzeuge GmbH  
Segelfliegerweg 39  
D-49324 Melle

Zertifizierungsbasis . : UL-2 Teil 1 Ausgabe 1-2019 (Tschechische Republik)

Vereinfachte Musterprüfung gemäß : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15. Januar 2019

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Faserverbund  
Flügelanordnung ..... : Hochdecker, abgestrebt  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform: ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk: ..... : Dreibein (Bugrad), nicht einziehbar  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2  
Sitzanordnung ..... : nebeneinander  
Min. Pilotenmasse ..... : 70 kg  
Max. Einzel-Sitzlast .. : 110 kg  
Max. Pilotenmasse ..... : 200 kg

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,4 m  
Flügelfläche ..... : 11,2 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,75 m (ohne Spinner)

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : bündig mit Randbogen  
bei Ausschlag nach oben ..... : 15 Grad +/- 1 Grad  
bei Ausschlag nach unten ..... : 9 Grad +/- 1 Grad  
  
Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 25 Grad +/- 1,5 Grad  
nach rechts ..... : 25 Grad +/- 1,5 Grad



Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 20 Grad +/- 1 Grad  
nach unten ..... : 13 Grad +/- 1 Grad

Landeklappen bis .....(1.Stellung) : 10,5 Grad +/- 2 Grad  
(2.Stellung) : 29 Grad +/- 2 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 253 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 225 km/h  
Geschwindigkeit in starker Turbulenz ..... : 200 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 165 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 120 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 74 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät: 600 kg  
Rüstmasse ..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Vorderkante Wurzelrippe  
Flugzeuglage ..... : Unterkante Türrahmen horizontal

Bei Leermasse (gemäß Diagramm Handbuch):

Größte Vorlage ..... : 275mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 357mm hinter BE

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage ..... : 305 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 422 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS/ULSFR	1.DUC SWIRL, einstell, 3-Blatt 2.Powermax, verstell, 3-Blatt

-----

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 S/ULS/ULSFR  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax / K&N

---

8b - 1.1 Propeller

Hersteller ..... : DUC  
Modell ..... : SWIRL  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,74 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1.1 Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2170 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Vertrauensbereich ..... : 0,38  
Korrigierter Schallpegel : 62,7 dB(A)

---

8b - 1.2. Propeller

Hersteller ..... : TL Ultralight  
Modell ..... : Powermax  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug  
Regelung ..... : constant speed, elektrisch mit Regler

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2100 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019  
Vertrauensbereich ..... : 0,78  
Korrigierter Schallpegel : 63,2 dB(A)

---



9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 2 x 45 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegar je 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS 601

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturmesser oder FlyCom

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- 1) Elektrische Klappenbetätigung
- 2) 2x 65L (Flächentanks, nur anstatt 2x 40 L)
- 3) Schlepp-Kupplung (nur bei Einrüstung im Werk)

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flug- und Betriebshandbuch TL3000-Sirius/600, Ausgabe vom 03-2021  
Instandhaltungsprogramm gemäß Betriebshandbuch Kapitel 8, Ausgabe 03/2021  
Motorhandbuch  
Propellerhandbuch  
Betriebshandbuch Rettungssystem

**Auflastung auf 600 KG MTOM bestehender Zulassungen gemäß SB-LTUL-TL3000 Sirius.**

=====  
**V. Anhang**

**1. Flugzeug-Schlepp:**

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL 2-471-19) mit folgenden **Motoren und Propellern:**

- Rotax 912 S/ULS
  - 1. Powerfin Powermax 1,75m (1)

mit folgenden **Auflagen:**

- maximale Startmasse UL: 472,5 kg
- maximale Sollbruchstelle Qnom = 300 kg
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 590 kg
- Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
- Rückspiegel mit Klammer an Strebe

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 26.03.2021: Musterzulassung 600 kg

=====  
Ende Kennblatt