



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Eurostar

Baureihe : SLW Sport

Hersteller : FSZ Bautzen GmbH & Co. Produktion und Service KG
Zum Tower 3, 01917 Kamenz

Musterbetreuer : FSZ Bautzen GmbH & Co. Produktion und Service KG

Grundlage der Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge
LTF-UL 2019, nFL 2-471-19

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Rumpfrücken : Composite
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Anordnung : nicht einziehbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2 / nebeneinander
Min. Pilotenmasse : 70 kg
Max. Sitzlast : 110 kg
Sitz Zuladung gesamt .. : 200 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,68 m
Flügelfläche : 9,61 m²
Länge : 6,15 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : Unterkante fluchtet mit Unterkante
Wurzelrippe
bei Ausschlag nach oben : 20 Grad +/-1 Grad
bei Ausschlag nach unten : 15 Grad +/-1 Grad
Rudertiefe : 229 mm

Seitenruderausschlag nach links : 30 Grad +/-2 Grad
nach rechts : 30 Grad +/-2 Grad
Rudertiefe : 440 mm (gemessen am unteren Ende SR)

Höhenruderausschlag nach oben : 25 Grad +/-1 Grad
nach unten : 20 Grad +/-1 Grad
Rudertiefe : 300 mm



Landeklappen bis(1.Stellung) : 15 Grad +/- 2 Grad
(2.Stellung) : 30 Grad +/- 3 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit mit BRS-6 : 255 km/h
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 215 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 200 km/h
Manövergeschwindigkeit : 176 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 135 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 80 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 600 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante im Wurzelbereich
Flugzeuglage : Haubenrahmen waagrecht

Leermassen Schwerpunkt

Größte Vorlage : 200,0 mm hinter BE
Größte Rücklage : 287,5 mm hinter BE

Flugmassen Schwerpunkt

Größte Vorlage : 250 mm hinter BE
Größte Rücklage : 412,5 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1. Neuform, verstell, 3-Blatt 2. Neuform, einstell, 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS / ULS2
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft
Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Airbox / Rotax

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V-70-(IP)-R2-ECS-M
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / elektrisch

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad



Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel

Propellerdrehzahl bei Vy : 2350 1/min

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 61,3 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,5 dB (A)

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-75-(IP)-47-101,6
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel:

Propellerdrehzahl bei Vy : 2120 1/min

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 62,7 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,3 dB (A)

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 60 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 2,9 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-6 1050 SP, BRS-1350)
JUNKERS Magnum 601

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeit-Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Öldruck-, 1 Öltemperatur-, 1 Zylindertemperaturanzeige,
1 Kraftstoffmenge-, 1 Kraftstoffdruckanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Radverkleidung für Fahrwerk
 2. Schleppkupplung
 3. Elektr. Höhenrundertrimmung
 4. Elektr. Querrudertrimmung
- =====



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- 1) Flughandbuch EUROSTAR SLW Sport vom Feb. 2021
- 2) Wartungshandbuch EUROSTAR SLW Sport vom Okt. 2019
- 3) Instandhaltungsprogramm gemäß Wartungshandbuch Kap.8 EUROSTAR SLW Sport vom Okt. 2019
- 4) Motorhandbuch Rotax 912 S / ULS
- 5) Betriebsanleitung Rettungssystem
- 6) Auflastung auf EUROSTAR SLW Sport 600 gemäß Technische Mitteilung 01-2020 vom 04.09.2020 nur beim Hersteller FSZ Bautzen mit schriftlicher Bestätigung

=====
V. Anhang

1) Flugzeugschlepp

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL 2-471-19) mit folgenden Versionen:

- (1) Rotax 912 S/ULS und Propeller Neuform CR3-V-70

Und folgenden Auflagen:

- a) maximales Abfluggewicht des UL = 472,5 kg
- b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- c) maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeuges = 450 kg

zusätzliche Ausrüstung:

- Schleppkupplung TOST E85/Evektor nom.764350
- Mod. Motorcowling mit Ölkühler im Luftkanal

2) Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp gemäß V.Anhang 1. zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL 2-471-19) mit folgenden **Auflagen**:

- a) maximales Abfluggewicht des Schleppflugzeuges = 472,5 kg
- b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200$ daN
- c) maximale Masse des Anhängers = 20 kg
- d) maximale Bannerfläche = 140 m²
- e) Anhänger mit Gütesiegel (z.B. DAeC)

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

- Ausgabe Nr.1, 10.09.2020: Erstausgabe 600 kg
Ausgabe Nr.2, 19.03.2021: FHB, Korr.
Ausgabe Nr.3, 23.06.2021: Prop, RG Ergänzung, Korr.

=====
Ende Kennblatt