

Leipzig

Luftraum D (nicht CTR)

1. Allgemeine Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflugsektoren

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren des Luftraums Klasse D (nicht Kontrollzone) Leipzig sind Segelflüge im Wege von allgemeinen, sektorbezogenen Flugverkehrskontrollfreigaben der Flugverkehrskontrollstelle München gestattet, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Leipzig und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

1.1 Sektor "Roitzschjora Nord"

- a) Seitliche Begrenzung
513855 N 121330 O – 514025 N 124735 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 24,4 sm um 512601 N 121603 O bis
513252 N 125331 O – 513240 N 124843 O – 513426 N 124832 O –
513549 N 124222 O – 513451 N 122032 O – 513608 N 121819 O –
513855 N 121330 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

1.2 Sektor "Roitzschjora Süd"

- a) Seitliche Begrenzung
513451 N 122032 O – 513549 N 124222 O – 513426 N 124832 O –
513401 N 123813 O – 513322 N 122307 O – 513451 N 122032 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
Von 3500 Fuß (1067m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

1.3 Sektor "Laucha Nord"

- a) Seitliche Begrenzung
511606 N 114008 O – 511639 N 115054 O – 511652 N 115514 O –
511522 N 115750 O – 511445 N 114522 O – 511606 N 114008 O.
- b) Vertikale Begrenzung:
Von 3500 Fuß (1067m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

1.4 Sektor "Laucha Süd"

- a) Seitliche Begrenzung
511740 N 113540 O – 511753 N 113954 O – 511606 N 114008 O –
511445 N 114522 O – 511522 N 115750 O – 511409 N 115958 O –
511123 N 120444 O – 511013 N 114158 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem
Kreisbogen mit einem Radius von 24,3 sm um 512505 N 121235 O bis
511740 N 113540 O.

- b) Vertikale Begrenzung:
Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

2. Koordination von Sektorfreigaben, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft

- 2.1 Nachfolgende Flugleitungen haben die Sektorenfreigaben bei der Flugverkehrskontrollstelle München einzuholen und diese Segelflugzeugführern zu übermitteln:
- a) für die Sektoren "Laucha Nord" und "Laucha Süd":
Flugleitung Laucha (Frequenz 118,960 MHz),
 - b) für die Sektoren "Roitzschjora Nord" und "Roitzschjora Süd":
Flugleitung Roitzschjora (Frequenz 128,010 MHz).
- 2.4 Die Flugleitungen Laucha und Roitzschjora benachrichtigen die Flugverkehrskontrollstelle München umgehend, wenn Segelflugbetrieb in den Sektoren beendet ist.
- 2.5 Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren auf der Frequenz der Flugleitungen Laucha oder Roitzschjora in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.
- 2.4 Bei Deaktivierung des Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

3. Zusatzbestimmung für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät mit dem erforderlichen Kanalraster/Frequenzabstand ausgerüstet sind.