

# BUNDESAUSSCHUSS HISTORIE & TECHNIK

Jahresbericht 2019

Teilnahme an der AERO 2019 mit Präsentation historischen Flugzeugbauhandwerks

Erstellung von eigenem gedruckten Informationsmaterial

Bundesweite Umfrage und Auswertung zu Kenntnissen im Flugzeugbau Holz- und Gemischtbau (mit Veröffentlichung im Aerokurier)

Unterstützung von drei AV 36 Besitzern in Bezug zu einer LTA.

Konstruktionsarbeit und Verhandlungen mit dem LBA.

Antragstellung an das BMVI zusammen mit dem Fraunhofer Institut für Holzforschung in Braunschweig für die Untersuchung der Nutzung von Epoxydharz bei Reparaturen an Holzflugzeugen.

Abstimmungen mit dem Fraunhofer Institut für Holzforschung in Braunschweig zwecks Einreichung eines Forschungsauftrages über die nachhaltige Festigkeit von Holzflugzeugkonstruktionen.

Verhandlungen mit dem LBA um die notwendigen Untersuchungen zur Restaurierung und Wiedergulassung des Flugzeuges Lom 61 Favorit.

Teilnahme an Versuchen im Fraunhofer Institut für Holzforschung bei Holzproben.

Beratungen und Hilfe für die Angelegenheiten der Restaurierung der LOM 61

Kontaktaufnahmen bezüglich der Schaffung eines Zentrums für den Erhalt des Wissens um den Holzflugzeugbau.

Durchführung von zwei Mitgliederversammlungen beim DAeC in Braunschweig

Beteiligung am Oldtimertreffen in Aalen-Elchingen

Formulierung von Anträgen zur historischen Kennzeichnung von Segelflugzeugen gemeinsam mit der Denkmalpflege

Veröffentlichung von zwei Artikeln über R. Kronfeld und W. Hirth im Aerokurier.

Beteiligung an Sitzungen des erweiterten Vorstands des DAeC.

Beteiligung an der Hauptversammlung des DAeC in Hohenkammer.