



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG - SPORTAUSSCHUSS ELEKTROSEGELFLUG

www.modellflugimdaec.de

Gemäß FAI Sporting Code Section 4 Aeromodelling ist für F5B ab 2017 nur noch die Verwendung von **Loggern** erlaubt.

-> <https://www.fai.org/ciam-documents>

Zusätzliche Regelungen zum Logger

Als Logger ist nur der Unilog 2 erlaubt. Die verbrauchte Energiemenge wird umgehend nach der Landung im noch zusammengebauten Zustand des Modells ausgelesen! Hierzu **müssen** alle Flugmodelle zwingend über eine von außen zugängliche Logger-Schnittstelle verfügen. Diese ist außerhalb des Gefahrenbereichs der Luftschaube anzubringen.

Das Auslesen der Energiemenge ist aus Sicherheitsgründen von einem Helfer des Piloten durchzuführen (der Pilot darf nicht mit eingeschaltetem Sender am eingeschalteten Modell hantieren).

Bei Fehlfunktionen der Steckverbindung kann der Wettbewerbsleiter in Ausnahmefällen entscheiden, dass die Speicherkarte im Unilog2 unter Aufsicht ausgelesen werden kann um die verbrauchte Energiemenge festzustellen.

Zum Auslesen der Daten wird seitens des Veranstalters das UniDisplay von SM Modellbau verwendet (<https://www.sm-modellbau.de/UniDisplay-komplett-mit-Anschlusskabel>).

Ein entsprechend passender Anschluss ist vom Piloten bereitzustellen.

Verwendet werden darf der UniLog 2 nur in Verbindung mit den entsprechenden 400A Stromsensoren (<https://www.sm-modellbau.de/UniLog-Stromsensor>).

Der Unilog 2 muss zwingend auf die Starteinstellung „RX ein“ (ohne Eingabe von Servoimpuls - Unilog muss starten sobald Spannung anliegt) eingestellt werden.

Der Limiter-Modus muss zwingend auf „F5B“ oder „F5D“ gestellt werden und ein Limit Wert >400Wmin eingestellt werden - nur so werden Leistungen unter 25W nicht gezählt.

Der Stromoffset muss auf „beim Start“ eingestellt werden.

Es kann aufgrund von anderen Einstellungen zu Abweichungen in der Energieberechnung kommen.

Die verwendeten Einstellungen werden im Wettbewerb nach dem Flug kontrolliert. Bei anderer Einstellung für den Start des Unilogs, unplausiblen Werten oder wenn die Energiemenge nicht korrekt festgestellt werden kann (Fehler beim Auslesen mit dem, Kabel UND keine plausiblen Daten auf der Speicherkarte), werden für den Flug 100 Strafpunkte vergeben (5.5.1.5 c Sporting Code).

According to the 2017 FAI Sporting Code Section 4 Aeromodelling only Loggers are permitted.

-> <https://www.fai.org/ciam-documents>

Additional rules concerning Loggers

Only the Unilog2 is permitted as Logger. Immediately after landing, the consumed Energy will be read out from the logger without disassembling the model. Therefore all models have to provide a logger-connection on the outside of the model. The connection has to be located out of range of the propellers danger area. For safety reasons a helper has to connect display with the model (working with switched on Tx at the plane by the pilot is not permitted).

If there is a malfunction at the connection between the display and the model, the contest director can decide to read out the consumed energy from the data file stored at the SD card in the Unilog in exceptional case (under supervision).

The contest organizer will use the UniDisplay of SM Modellbau (<https://www.sm-modellbau.de/UniDisplay-komplett-mit-Anschlusskabel>) to read out the consumed Energy. A suitable connection must be provided by the competitor.

The Unilog 2 must be used with the corresponding 400A current sensors. (<https://www.sm-modellbau.de/UniLog-Stromsensor>)

The start of the Unilog 2 must be set to „RX on“ (RX ein) (Unilog has to start immediately after power is on).

The Limiter-Mode (Limiter-Modus) must be set to „F5B“ or „F5D“ with an minimum value of 400Wmin -only with this settings power below 25 W does not count.

The current offset (Stromoffset) has to be set to „beim Start“.

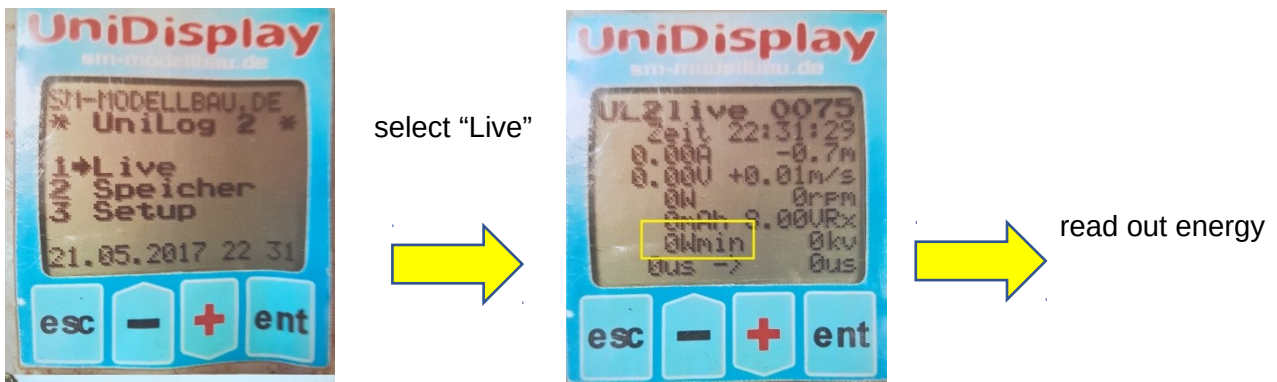
The used setup is checked during the contest after the flight. If there are different settings regarding the start of the Unilog, unplausible energy values and if it not possible to determine the correct consumed energy (malfunction at the cable connection AND no plausible date from the SD card), a penalty of 100 pts. is given for this flight. (5.5.1.5 c Sporting Code).

Settings:



Energy checking procedure:

connect Unidisplay



!!!!!! WRONG SETTING !!!!!!

