



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : KIEBITZ

Typ : Kiebitz A: 450 kg
Kiebitz B: 450 kg

Baureihe :
Kiebitz - B 5
Kiebitz - B 6
Kiebitz - B 8
Kiebitz - A 9
Kiebitz - B 9
Kiebitz - B 10
Kiebitz - B 11
Kiebitz - B 12
Kiebitz - B 13
Kiebitz - B 15

Hersteller : M.Platzer oder Lizenzbauer

Musterbetreuer/ : M.Platzer
Lizenzgeber Am Rohleiber 20
34302 Ellenberg

Bauvorschrift : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

Ergänzende Musterprüfung vom 01.02.2006 zu Gerätekenblatt Nr.61037, LTF-UL 2003

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Gemischt
Flügelanordnung : einstiellig verspannter Doppeldecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2 (Tandem)

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 7,60 m
Flügelfläche : 18,33 m²
Länge : 6,90 m



3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : entsprechend Flügelprofil der oberen
Tragfläche
 bei Ausschlag nach oben : 126 mm +/-10 mm
 bei Ausschlag nach unten : 125 mm +/-10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 300 mm (Endleiste)

Seitenruder Ausschlag nach links : 395 mm +/-20 mm
 nach rechts : 395 mm +/-20 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 775 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 177 mm +/-15 mm
 nach unten : 177 mm +/-15 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 420 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 150 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung (B13) : 138 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 125 km/h
Manövergeschwindigkeit : 115 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse mit installiertem Rettungsgerät : 450 kg (siehe V.)
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich (Verfahren gemäß Flughandbuch Kap.10)

Bezugsebene (BE) : Untere Flügelvorderkante
Flugzeuglage : Wasserlinie gemäß Flughandbuch Kap.10

Schwerpunkt bei Leermasse 210kg - 310kg:(Verfahren gemäß Flughandbuch Kap.1.3)

Größte Vorlage : -10,0 cm bis -5,9 cm zu BE (abhängig vom Leergewicht)
Größte Rücklage : -5,0 cm bis +4,0 cm zu BE (abhängig vom Leergewicht)

Schwerpunkt bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 4,0 cm hinter BE
Größte Rücklage : 28,8 cm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

Triebwerk	Propeller
1.Hersteller/Modell : Rotax 582	1.Warp Drive 3-Blatt 72"
2.Hersteller/Modell : Limbach 2000	1.SB-K63E 2-Blatt 2.Helix H50V 2-Blatt
3.Hersteller/Modell : Sauer 2100	1.SB-K63E 2-Blatt 2.Helix H50V 2-Blatt
4.Hersteller/Modell : Nissan MA-12-P	1.Platzer 2-Blatt 200
5.Hersteller/Modell : Henning Motor	1.Sörensen 2-Blatt
6.Hersteller/Modell : Walter Mikron	1.AKA-1LE 2-Blatt



7. Hersteller/Modell : Cloes /HC 5 1.AKA-10RE12 2-Blatt
8. Hersteller/Modell : UL power 260i 1.Helix H50F 2-Blatt
9. Hersteller/Modell : Rotax 912 1.Aerobat 2-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 582
Art : 2-Zylinder, 2-Takt, Reihe, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit
Max. Leistung (lt. Hersteller) : 48 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 48 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller : Warp Drive
Modell : 72"-L
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,83 m
Steigung : 15 Grad bei R 0,69 m

Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1870 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1.. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 3,47 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Limbach
Modell : 2000
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3400 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 51 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3000 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / System Sauer WH90-2100
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 2-1. Propeller

Hersteller : Akaflieg Kassel
Modell : SB-K63E (SB-K83E)
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,68 m
Steigung : 8,25 Grad bei R 0,63 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2650 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 2-1. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-2. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F-1,95-L-LS-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / GfK/KfK
Max. Durchmesser : 1,95 m
Steigung : 9,2 Grad bei R 0,73 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2350 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004

8a - 3. Triebwerk

Hersteller : Sauer
Modell : 2100
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3000 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 54 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2700 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / System Sauer WH90-2100
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Filter

8b - 3-1. Propeller

Hersteller : Akaflieg Kassel
Modell : SB-K83E (SB-K63E)
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,68 m
Steigung : 8,25 Grad bei R 0,63 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2650 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 3-1. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 3-2. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F-1,95-L-LS-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Gfk/KfK
Max. Durchmesser : 1,95 m
Steigung : 10 Grad bei R 0,73 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2350 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 3-2. Geräuschpegel: 57,7 dB(A) nach LVL 2004

8a - 4. Triebwerk

Hersteller : Nissan / Platzter
Modell : MA-12-P
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Reihe
Gemischbildung ... : 1 Vergaser Bing
Zündung : mech. Kontakt gesteuert (siehe III.)
Zündverstellung .. : manuell
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 39 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 4400 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 36 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3860 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Renault R4 oder Platzter CB650
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : _
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : _

8b - 4. Propeller

Hersteller : Platzter/ Weller/ Sörensen
Modell : 200x125
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 2,00 m
Steigung : 15 Grad bei R 0,75 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 1725 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 4. Getriebe

Bauart : Riemen
Übersetzung : 2,6 : 1

8d - 4. Geräuschpegel: 55,0 dB(A) gemäß LS-UL 96

8a - 5. Triebwerk

Hersteller : Büld
Modell : Henning 2,7
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 1 Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : - KW
bei Kurbelwellen-RPM : - 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Henning
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Henning
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Henning

8b - 5. Propeller

Hersteller : Sörensen
Modell : Sörensen 2,7
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,85 m
Steigung : 13,5 Grad bei R 0,69 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2500 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 5. Geräuschpegel: 58,5 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 6. Triebwerk

Hersteller : Parma Technik s.r.o. CZ
Modell : Mikron-IIIB
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Reihe hängend, 1 Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 55 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2760 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 51 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2600 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Mikron/Platzer
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / K+N Filter

8b - 6. Propeller

Hersteller : Akaflieg Kassel
Modell : AKA-1LE
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 12 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2500 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 6. Geräuschpegel: 59,2 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 7. Triebwerk

Hersteller : Cloes
Modell : HC5
Art : 5-Zylinder, 4-Takt, Stern, 1 Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 57 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2400 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 48 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2200 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Wagner HC5
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Wagner HC5

8b - 7. Propeller

Hersteller : Akaflieg Kassel
Modell : AKA-10RE12
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,94 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,68 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2050 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 7. Geräuschpegel: 56,4 dB(A) nach LVL 2004

8a - 8. Triebwerk

Hersteller : UL Power
Modell : 260i
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischbildung ... : elektr. Einspritzung
Zündung : elektr. Doppelzündung
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 71 KW / 60 kw
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min / 2800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : na
bei Kurbelwellen-RPM : na
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / ULP 260
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N

8b - 8. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F-1,95-R-LS-11-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / CfK
Max. Durchmesser : 1,95 m
Steigung : 11,0 Grad bei R 0,73 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2470 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 8. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004

8a - 9. Triebwerk

Hersteller: Rotax
Modell : 912 UL / A / F
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft
Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax K&N

8b - 9. Propeller

Hersteller : Aerobat
Modell : 79-52-SCR
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 2,00 m
Steigung : 16,5 Grad bei R 0,75 m

Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1980 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 9.. Getriebe

Bauart : Zahnrad, einstufig
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 9. Geräuschpegel: 58,9 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : Typ A: 2 x 40 l (Rumpftanks), nicht ausfliegar je 1,5 l
Typ B: 47 l (Rumpftank), davon nicht ausfliegar 1,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät:

- 1) Mertens (STAR 95)
- 2) JUNKERS Magnum (450 Container, 450 Speed Container, Speed Soft Pack, Highspeed Container, Highspeed Soft Pack)
- 3) Galaxy (GRS-5/450)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeitskompass, Tanksichtanzeige
1 Drehzahlmesser, 1 Temperaturanzeige, 1 Öldruckanzeige, 1 Tankabsperrhahn

=====



III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- (1) Tank max. 70L gem. Zeichnung P5-10-A, nicht ausfliegbar 5L
- (2) Montage Rettungsgerät als Softpack gem. Handbuch Juni 2009,5.6
- (3) Schleppkupplung Tost E85
- (4) Profilstreben
- (5) E-Zweifach-Zündung bei 8a-4. Triebwerk Nissan-Platzer
- (6) Bespannmaterial ORATEX UL600
- (7) Verspannung mit Profildrähten (Fly Wires, Bruntons Aero Products, siehe IV.)
- (8) Motorträger Typ 3 für Rotax 912

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- 1) Flug- Betriebs- und Wartungshandbuch, Juni 2009
- 2) Auflastung auf MTOM=450kg gem. technischer Mitteilung Kiebitz 01.2006 nur mit Bestätigung des Musterbetreuers
- 3) Laut Vorgabe des Musterbetreuers und Kaufvertrag darf der Selbstbau nur unter der Baubegleitung/ Einverständnis des Lizenzgebers erfolgen.
- 4) Schleppkupplungseinbau gem. Zeichnung P5-TOST-E85
- 5) Musterzugelassene Änderungen dürfen nur unter der Baubegleitung/ Einverständnis und schriftlicher Bestätigung/Prüfung des Musterbetreuers erfolgen.
- 6) Profildrähte nur mit Handbuch ab Ausgabe Juni 2014. (Typ B13 mit mod. Strebenanschluß, nicht mit Rettungsgerät 10.1.), Erstprüfung durch den Musterbetreuer, Prüfung der Kabel-Vorspannung bei jeder JNP mit Prüfgerät SW1

=====
V. Anhang

1. Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf 450 kg gemäß der Technischen Mitteilung Kiebitz 01.06 und Bestätigung des Musterbetreuers.

2. Bezeichnung der Baureihen:

- Kiebitz - B 5 Rotax 582
- Kiebitz - B 6 Limbach 2000
- Kiebitz - B 8 Sauer 2100
- Kiebitz - B 9 Nissan / Platzer MA-12-P
- Kiebitz - B 10 Henning Motor
- Kiebitz - B 11 Walter Mikron
- Kiebitz - B 12 Cloes / HC5
- Kiebitz - B 13 UL-Power 260i
- Kiebitz - (B 14 reserviert)
- Kiebitz - B 15 Rotax 912



3. Segelflugzeug-Schlepp

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgender Version:

- Kiebitz A9/B9 mit Triebwerk „Nissan/Platzer“ und Auflagen:
- maximale Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200$ kg
- Rückspiegel
- el. Zusatzbenzinpumpe
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 210 kg
- min. Schleppgeschwindigkeit = 80 km/h
- Schleppkupplung TOST E85 am Heck mit Auslösevorrichtung im Cockpit gem. Zeichnung P5-TOST-E85
- Zusatz zum Flug- und Betriebshandbuch Stand: Sept. 2009

4. Banner-Schlepp

Zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) in folgenden Versionen:

- Kiebitz A/B9 mit Triebwerk Nissan/Platzer

und mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200$ daN
- Anhänger mit Gütesiegel DAeC/DULV
- maximale Bannergröße: 100 m²
- maximale Masse des Anhängers: Abhängig von der Schwerpunktsberechnung, maximal 12 kg
- Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches um das Kapitel „Bannerschlepp“, Ausgabe Sept. 2009

5. Absetzen von Fallschirmspringern

Zugelassen, wenn folgende Auflagen erfüllt sind:

- Anhang zum Flug- und Betriebshandbuch "Fallschirmabsprünge aus dem Ultraleichtflugzeug Kiebitz-B" mit Unterschrift des Musterbetreuers, Ausgabe 1

===== VI. **Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.4, 02.08.2007: Propeller Helix H 50 F, Tank 70L
- Ausgabe Nr.5, 16.09.2009: Motor UL Power, Schwerpunktbereich, F-Schlepp, Banner-Schlepp, Bestätigung Auflastung, Einbau RG
- Ausgabe Nr.6, 29.06.2011: Energiespeicher, Rettungsgeräte
- Ausgabe Nr.7, 16.02.2012: Bestätigung große Änderung
- Ausgabe Nr.8, 11.12.2012: Fallschirmspringer, Profilstreben
- Ausgabe Nr.9, 15.08.2014: E-Zündung, Oratex, 912, Fly Wires
- Ausgabe Nr.10, 08.04.2015: Auflagen Fly Wires, Korrektur B4-5, Entfall Helix Einstellprop
- Ausgabe Nr.11, 23.09.2017: Ergänzung Motorbezeichnung 912
- Ausgabe Nr.12, 22.07.2020: Ausrüstung III.(8)

=====
Kennblatt Ende =====