



Bundeskommision Fallschirmsport

**HANDBUCH zum
TANDEMSPRINGEN**



**THB
Teil I + II**

Deutscher Aero Club e.V.
Deutscher Fallschirmsportverband e.V.



Vorwort

Ziel dieses Tandemhandbuches (THB) der Bundeskommission Fallschirmsport (BKF) ist es, eine Informationsquelle für die in der Praxis tätigen Tandempiloten, sowie ein aktuelles Arbeitswerk für die in der Ausbildung tätigen Tandem-Examiner zu sein. Ferner soll durch verbandsseitige Vorgaben ein national einheitliches Betriebs- und Ausbildungsniveau erreicht werden.

Der Deutsche Fallschirmsportverband e.V. (DFV e.V.) und das Luftsportgeräte-Büro (LSG-B) im DAeC e.V. betrachten somit das THB als einen Teil der Erlaubnis zum Tandemspringen und als Grundlage zur fachgerechten Aus- und Weiterbildung von Tandempiloten bzw. -Anwärtern.

In der vorliegenden modularen Version stellt das THB sowohl eine ausführliche Sammlung zeitgemäßer Kenntnisse zum Tandemspringen bzw. zur Tandempiloten-Ausbildung als auch einen aktuellen Stand der zu Grunde liegenden Gesetze, Verordnungen und Richtlinien dar.

Dabei bietet das THB dem Tandem-Examiner jederzeit die Möglichkeit, die Tandempiloten-Ausbildung lernzielorientiert durchzuführen. Es favorisiert einen hohen Sicherheitsstandard, während es bis zur Prüfung und noch darüber hinaus anleiten möchte. Dabei lässt das THB durch Empfehlungen bzw. Beschreibungen sinnvoller Vorgehensweisen weitestgehend gestalterischen Spielraum für das Ausbildungspersonal und gibt nur in sicherheitsrelevanten Bereichen der Ausbildung definitive Handlungsweisen vor.

Am Ende werden die Gewissenhaftigkeit und die Sorgfalt der einzelnen Tandem-Examiner und Tandembetriebe über die Qualität des Tandemspringens in Deutschland entscheiden. Das aktuelle THB möchte hierbei zur fachspezifischen Qualitätssicherung beitragen.

Allen Mitwirkenden gilt der Dank der Bundeskommission Fallschirmsport für diese Facharbeit.

Im Namen der BKF und Tandem-Examiner-Konferenz
Jürgen Mühlhing

Anmerkungen:

Alle Neufassungen von Handbüchern ab 2004 basieren auf einer Schreibform mit überwiegend männlicher Anrede. Dies erschien aus Gründen des Leseflusses sinnvoll. Selbstverständlich sollen alle Geschlechter gleichermaßen angesprochen sein.

Der Verfasser des THB ist jederzeit dankbar für Anregungen, die Form und Inhalt dieses Buches betreffen. Jeder Tandempilot ist aufgefordert, entsprechend mitzuarbeiten, damit das vorliegende Werk immer das sein kann, was es sein will: Eine aktuelle Arbeitsunterlage aus der Praxis für die Praxis.

Sollte eine Änderung in diesem Tandemhandbuch erforderlich werden, so wird die betreffende Seite entsprechend erstellt und neu verteilt.

Jeder vom beauftragten Verband bestellte¹ Tandem-Examiner erhält unentgeltlich eine elektronische Ausfertigung des aktuellen THB zugestellt. Die Bezugsquelle zur geltenden Fassung ist dabei immer die im Downloadbereich der Webseiten der Beauftragten befindliche aktuelle Version.

¹ Eine Bestallung ist eine auf bestimmte Zeit erteilte Ausbildungs-, Fortbildungs- und Prüfungserlaubnis.
Stand 02.07.2020



Letzter Ergänzungsstand

NR.	GEGENSTAND	VERSION	DATUM	AUTOR
1	Erstausgabe	1	03/2018	J. Mühling
2	Updates			
	Modul 2 Organisation	1.1		
	Modul 4 Formulare & Dokumente	1.1		
	Modul 6 Tandempiloten-Ausbildung	1.1	01/2019	TEK
3	Anpassungen gemäß BMVI / LBA			
	Modul 1-7 (u.a. 90-Tage-Regel)	1.2	03/2019	BKF
4	Änderungen gemäß TEK/BKF 11/19			
	Modul 1 S.5-8 Updates, u.a. TP-QL	1.3		
	Modul 6 S.4 Anpassung auf Tandemtyp	1.3		
	Modul 8 Frage 56 umformuliert	1.3		
	■ Markierung von Änderungen	1.3	01/2020	TEK
5	Anpassung Wiederbeantragung TP-Anerkennung Modul 1 S.5	1.3.1	07/2020	R.Schusser



THB Module

TEIL I

Modul 0	Basis
Modul 1	Administration
Modul 2	Organisation
Modul 3	Arbeitsanweisungen für Tandempiloten
Modul 4	Formulare & Dokumente
Modul 5	Tandem-Glossar

TEIL II

Modul 6	Tandempiloten-Ausbildung Tandem-Befähigungsüberprüfung
Modul 7	Tandem-Examiner Arbeitsanweisung für Tandem-Examiner Tandem-Examiner-Kostenkatalog
Modul 8	Schriftliche Prüfung zum Erwerb der Tandem-Berechtigung