

München

Luftraum C

1. Allgemeine Freigaben für Segelflugsektoren

Sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen München und die Flugsicherungskapazität es zulassen, kann die Flugverkehrskontrollstelle München für einzelne oder mehrere der nachstehend unter Nr. 1.1 bis einschließlich 1.5 ausgewiesenen Sektoren des Luftraums Klasse C München allgemeine, sektorbezogene Freigaben für den Segelflugbetrieb erteilen.

Piste München	Segelflugsektoren		
08:	Birken	Gammelsdorf	GAMOLA
26:	Landshut		Moosburg

1.1 Sektor "Birken"

a) Seitliche Begrenzung:

483603 N 120600 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14,7 sm um 482413 N 121906 O bis
 483418 N 123511 O – 483247 N 123310 O – 483025 N 123002 O –
 in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von
 30 sm um 482114 N 114710 O bis 482253 N 123205 O –
 482228 N 122606 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem
 Kreisbogen mit einem Radius von 26 sm um 482114 N 114710 O bis
 482807 N 122448 O – 482658 N 120857 O – 483000 N 120656 O –
 482949 N 120430 O – 483359 N 120518 O – 483603 N 120600 O.

b) Vertikale Begrenzung:

3500 Fuß (1067m) über NN bis maximal Flugfläche 65 in dem Gebiet:
 483000 N 120656 O – 483115 N 122311 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem
 Kreisbogen mit einem Radius von 26 sm um 482114 N 114710 O bis
 482807 N 122448 O – 482658 N 120857 O – 483000 N 120656 O.

4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal Flugfläche 75 in dem Gebiet:
 483359 N 120518 O – 483407 N 120709 O – in Uhrzeigerrichtung auf
 einem Kreisbogen mit einem Radius von 12,7 sm um 482413 N 121906 O
 bis 483247 N 123310 O – 483025 N 123002 O – in Uhrzeigerrichtung auf

einem Kreisbogen mit einem Radius von 30 sm um 482114 N 114710 O bis 482253 N 123205 O – 482228 N 122606 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 26 sm um 482114 N 114710 O bis 482807 N 122448 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 26 sm um 482114 N 114710 O bis 483115 N 122311 O – 483000 N 120656 O – 482949 N 120430 O – 483359 N 120518 O.

5500 Fuß (1676m) über NN bis maximal Flugfläche 75 in dem Gebiet: 483603 N 120600 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14,7 sm um 482413 N 121906 O bis 483418 N 123511 O – 483247 N 123310 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 12,7 sm um 482413 N 121906 O bis 483407 N 120709 O – 483359 N 120518 O – 483603 N 120600 O.

1.2 Sektor "GAMOLA"

a) Seitliche Begrenzung:

484725 N 121111 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23,8 sm um 482413 N 121906 O bis 484644 N 123040 O – 484304 N 122837 O – 483812 N 122552 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14,7 sm um 482413 N 121906 O bis 483603 N 120600 O – 484250 N 120834 O – 484725 N 121111 O.

b) Vertikale Begrenzung:

Flugfläche 65 (1981m) bis maximal Flugfläche 95 (2896m) in dem Gebiet: 484250 N 120834 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 19,9 sm um 482413 N 121906 O bis 484304 N 122837 O – 483812 N 122552 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14,7 sm um 482413 N 121906 O bis 483603 N 120600 O – 484250 N 120834 O.

Flugfläche 85 (2591m) bis maximal Flugfläche 95 (2896m) in dem Gebiet: 484725 N 121111 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23,8 sm um 482413 N 121906 O bis 484644 N 123040 O – 484304 N 122837 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 19,9 sm um 482413 N 121906 O bis 484250 N 120834 O – 484725 N 121111 O.

1.3 Sektor "Gammelsdorf"

a) Seitliche Begrenzung:

483457 N 115152 O – 483526 N 115803 O – 483324 N 115800 O – 482919 N 115754 O – 482902 N 115419 O – 483259 N 115241 O – 483457 N 115152 O.

b) Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß (1372m) über NN bis maximal 5500 Fuß (1676m) über NN in dem Gebiet:

483259 N 115241 O – 483324 N 115800 O – 482919 N 115754 O –
482902 N 115419 O – 483259 N 115241 O.

5500 Fuß (1676m) über NN bis maximal Flugfläche 65 (1981m) in dem Gebiet:

483457 N 115152 O – 483526 N 115803 O – 483324 N 115800 O –
483259 N 115241 O – 483457 N 115152 O.

1.4 Sektor "Landshut"

a) Seitliche Begrenzung:

483250 N 115039 O – 483348 N 120308 O – 482942 N 120257 O –
482916 N 115717 O – 482839 N 114915 O – 483250 N 115030 O.

b) Vertikale Begrenzung:

4500 Fuß (1372m) über NN bis 5500 Fuß (1676m) über NN.

1.5 Sektor "Moosburg"

a) Seitliche Begrenzung:

482839 N 114915 O – 482916 N 115717 O – 482746 N 115711 O –
482723 N 115227 O – 482709 N 114935 O – 482839 N 114915 O.

b) Vertikale Begrenzung:

3500 Fuß (1067m) über NN bis 4500 Fuß (1372m) über NN.

2. Ergänzende Hinweise bezüglich Koordination von Sektorfreigaben, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft

Ergänzend wird auf Folgendes hingewiesen:

Flugleiter können die Sektorfreigabe bzw. den aktuellen Status für die Nutzung eines oder mehrerer Segelflugsektoren bei Supervisor München ACC abfragen. Die Abfrage kann von Flugleitern insbesondere der folgenden Flugplätze bzw. Fluggelände durchgeführt werden:

- 🕒 Verkehrslandeplatz Landshut (EDML)
- 🕒 Sonderlandeplatz Moosburg auf der Kippe (EDPI)
- 🕒 Flugplatz Gammelsdorf
- 🕒 Schleppgelände Birken

Segelflugzeugführer haben sich rechtzeitig vor Einflug in einen der oben genannten Segelflugsektoren auf der Frequenz 129.805 MHz (Landshut Info) über den Status (Aktivierung und Höhenband) zu informieren. Sie haben zudem Hörbereitschaft während der Nutzung der Segelflugsektoren bei Landshut Info (129.805 MHz) sicherzustellen, damit sie über kurzfristige Statusänderungen benachrichtigt werden können.

Bei Deaktivierung von Sektoren müssen Segelflugzeugführer diese unverzüglich, spätestens fünf Minuten nach einer entsprechenden Aufforderung verlassen haben.

Der Flugleiter gibt die Segelflugsektoren nach Flugbetriebsende zurück oder wenn keine ausreichende Thermik mehr vorhanden ist. Alle Segelflugsektoren werden automatisch bei Sonnenuntergang (SS) geschlossen.

3. Zusatzbestimmung für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln

Die Regelungen bzw. Hinweise in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät mit den erforderlichen Frequenzen ausgerüstet sind.