

# Leipzig

## Luftraum D (nicht CTR)

### 1. Allgemeine Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelfluggesektoren

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren des Luftraums Klasse D (nicht Kontrollzone) Leipzig sind Segelflüge im Wege von allgemeinen, sektorbezogenen Flugverkehrskontrollfreigaben der Flugverkehrskontrollstelle München gestattet, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Leipzig und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

#### 1.1 Sektor "Roitzschjora Nord"

- a) Seitliche Begrenzung  
513855 N 121330 O – 514025 N 124735 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 24,4 sm um 512601 N 121603 O bis  
513252 N 125331 O – 513240 N 124843 O – 513426 N 124832 O –  
513549 N 124222 O – 513451 N 122032 O – 513608 N 121819 O –  
513855 N 121330 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

#### 1.2 Sektor "Roitzschjora Süd"

- a) Seitliche Begrenzung  
513451 N 122032 O – 513549 N 124222 O – 513426 N 124832 O –  
513401 N 123813 O – 513322 N 122307 O – 513451 N 122032 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
Von 3500 Fuß (1067m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

#### 1.3 Sektor "Laucha Nord"

- a) Seitliche Begrenzung  
511606 N 114008 O – 511639 N 115054 O – 511652 N 115514 O –  
511522 N 115750 O – 511445 N 114522 O – 511606 N 114008 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
Von 3500 Fuß (1067m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

#### 1.4 Sektor "Laucha Süd"

- a) Seitliche Begrenzung  
511740 N 113540 O – 511753 N 113954 O – 511606 N 114008 O –  
511445 N 114522 O – 511522 N 115750 O – 511409 N 115958 O –  
511123 N 120444 O – 511013 N 114158 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem  
Kreisbogen mit einem Radius von 24,3 sm um 512505 N 121235 O bis

511740 N 113540 O.

- b) Vertikale Begrenzung:  
Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

## **2. Koordination von Sektorfreigaben, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft**

- 2.1 Nachfolgende Flugleitungen haben die Sektorenfreigaben bei der Flugverkehrskontrollstelle München einzuholen und diese Segelflugzeugführern zu übermitteln:
- a) für die Sektoren "Laucha Nord" und "Laucha Süd":  
Flugleitung Laucha (Frequenz 118,960 MHz),
  - b) für die Sektoren "Roitzschjora Nord" und "Roitzschjora Süd":  
Flugleitung Roitzschjora (Frequenz 128,010 MHz).
- 2.4 Die Flugleitungen Laucha und Roitzschjora benachrichtigen die Flugverkehrskontrollstelle München umgehend, wenn Segelflugbetrieb in den Sektoren beendet ist.
- 2.5 Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren auf der Frequenz der Flugleitungen Laucha oder Roitzschjora in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.
- 2.4 Bei Deaktivierung des Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen spätestens zehn Minuten nach Aufforderung verlassen haben.

## **3. Zusatzbestimmung für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln**

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät mit dem erforderlichen Kanalraster/Frequenzabstand ausgerüstet sind.