

Dortmund

TMZ

1. Allgemeine Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflugspektoren:

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren des Luftraums Klasse D (nicht Kontrollzone) Dortmund und der TMZ Dortmund sind Segelflüge im Wege von allgemeinen, sektorbezogenen Flugverkehrskontrollfreigaben der Flugverkehrskontrollstelle Langen gestattet, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Dortmund und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

1.1 Sektor "Dortmund-Nord"

Seitliche Begrenzung:

513900 N 072900 O - 514110 N 073800 O - 513740 N 073825 O –
 513526 N 073702 O - 513445 N 073707 O - 513122 N 073731 O -
 513046 N 073747 O - 513030 N 074216 O - 513008 N 074303 O -
 512810 N 073728 O 513054 N 073611 O - 513331 N 073335 O -
 513442 N 073224 O - 513900 N 072900 O.

Vertikale Begrenzung:

- a) Jeweilige Untergrenze des Luftraums D (nicht CTR) Dortmund bzw. der TMZ Dortmund bis 5500 Fuß (1676m) über NN in dem Gebiet:

513900 N 072900 O - 514110 N 073800 O - 513740 N 073825 O –
 513526 N 073702 O - 513445 N 073707 O - 513331 N 073335 O -
 513442 N 073224 O - 513900 N 072900 O.

(nördlich der Kontrollzone Dortmund)

- b) 3500 Fuß (1067m) über NN bis 5500 Fuß (1676m) über NN in dem Gebiet:

513331 N 073335 O - 513445 N 073707 O - 513122 N 073731 O -
 513046 N 073747 O - 513030 N 074216 O - 513008 N 074303 O -
 512810 N 073728 O – 513054 N 073611 O - 513331 N 073335 O.

(oberhalb Kontrollzone Dortmund)

1.2 Sektor "Dortmund-Süd"

Seitliche Begrenzung:

512810 N 073728 O - 513008 N 074303 O - 512659 N 074957 O –
 512521 N 075110 O - 512111 N 075414 O - 512000 N 074925 O -
 512330 N 074249 O - 512544 N 073836 O - 512810 N 073728 O.

Vertikale Begrenzung:

- a) Jeweilige Untergrenze des Luftraums D (nicht CTR) Dortmund bzw. der TMZ Dortmund bis 5500 Fuß (1676m) über NN in dem Gebiet zwischen den Koordinaten

512810 N 073728 O - 513008 N 074303 O - 512659 N 074957 O –
 512521 N 075110 O - 512330 N 074249 O - 512544 N 073836 O -
 512810 N 073728 O;

- b) 4500 Fuß (1372m) über NN bis FL 65 (1981m) in dem Gebiet zwischen den Koordinaten
512521 N 075110 O - 512111 N 075414 O - 512000 N 074925 O –
512330 N 074249 O - 512521 N 075110 O.

2. Regelungen zur Durchführung des Segelflugbetriebes

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug in die Sektoren auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) über die Aktivierung der o.g. Sektoren zu informieren.

Segelflugzeugführer können die Aktivierung der Sektoren auf der Frequenz 125,225 MHz ("LANGEN RADAR") beantragen.

Ist ein Sektor aktiv, gilt der Einflug als freigegeben.

Innerhalb der Sektoren ist ständige Hörbereitschaft auf der Frequenz 125,225 MHz ("LANGEN RADAR") erforderlich, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

Die Deaktivierung der Sektoren erfolgt als Rundruf auf der Frequenz 125,225 MHz ("LANGEN RADAR") und durch Änderung der Aufsprache auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung).

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen innerhalb von zehn Minuten verlassen haben.

Kann ein Einfliegen in den Luftraum D (nicht CTR) bzw. in die TMZ außerhalb des Segelflugsektors nicht verhindert werden, ist schnellstmöglich Funkkontakt mit Langen Radar zwecks Erteilung einer Ersatzfreigabe aufzunehmen.

3. Zusatzbestimmung für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät einschließlich der erforderlichen Frequenzen ausgerüstet sind.