



**Sicherheitsmitteilung (SIB)**  
Lufttüchtigkeit

**SIB Nr.: SAIB HQ-18-09R1**

**Ausgabe: 31. August 2020**

Übernahme des  
SAIB der FAA durch  
die EASA



**Hinweis:**

Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aero Club e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.

**Gegenstand: Luftfahrzeug-Struktur – Alodine Beschichtungen**

*(Nur zur Information, Empfehlungen sind nicht verpflichtend)*

**Eingangsbemerkung:**

Dieses Spezielle Lufttüchtigkeits-Informations-Bulletin (SAIB) soll über eine genehmigte alternative Konformitätsmethode (AMOC) für alle FAA-Lufttüchtigkeitsanweisungen (ADs) und zuvor genehmigten AMOCs, welche die Anwendung von Alodine für FAA-zertifizierte Flugzeuge, Triebwerke und Propeller vorschreiben, informieren.

Das AMOC ermöglicht die Verwendung der umbenannten Henkel Bonderite-Produkte als Alternative zu den früheren Henkel Alodine-Produkten, wenn die FAA-ADs und zuvor genehmigte AMOCs eingehalten werden.

Derzeit wird durch das Problem keine unsichere Bedingung der Lufttüchtigkeit hervorgerufen, welche die Maßnahme einer Lufttüchtigkeitsanweisung (AD) gemäß Titel 14 des Code of Federal Regulations (14 CFR) Teil 39 rechtfertigen würde.

**Hintergrund:**

Alodine ist eine Metallschutzbeschichtung, die in vielen Anwendungen (einschließlich in der Luft- und Raumfahrtindustrie) verwendet wird. Die FAA hat viele ADs und AMOCs herausgegeben, welche speziell die Anwendung von Alodine fordern.

Viele der ADs, welche die Verwendung von Alodine vorschreiben, bestimmen Alodine nicht speziell mit dem Eigennamen in der AD, erfordern jedoch die Einhaltung der Serviceanweisungen oder Service-Bulletins der Inhaber der Musterzulassung / Hersteller, in denen die Verwendung von Alodine bei Reparaturen oder Änderungen vorgeschrieben ist.

Henkel, der Hersteller von Alodine, ändert den Namen des Produkts von Alodine in Bonderite, jedoch bleibt das tatsächliche Produkt unverändert. Die Nichtverfügbarkeit von Alodine erschwert die Einhaltung von ADs oder zuvor genehmigten AMOCs, welche die Anwendung von Alodine erfordern.

Dieses „Bonderite-AMOC“ ermöglicht die Verwendung der umbenannten Henkel-Bonderite-Produkte als Alternative zu den früheren Henkel-Alodine-Produkten im Einklang mit FAA-ADs und zuvor genehmigten AMOCs. Dieses SAIB wurde überarbeitet, um Informationen hinzuzufügen, mit denen die Anforderungen an die Dokumentation für dieses globalwirkende AMOC klarer zu definiert werden.

**Empfehlung(en):**

Dieses SAIB soll die Luftfahrtgemeinschaft über die Verfügbarkeit des Bonderite-AMOC informieren. Das AMOC wird auch in der Vorschriftenbibliothek und den Ergänzungen der Federal Aviation Administration mit diesem SAIB veröffentlicht, um den Zugang zum AMOC zu erleichtern.

Die FAA empfiehlt, dass Sie dieses AMOC berücksichtigen. Wenn Sie Alodine bei Reparaturen oder Modifikationen verwenden, um ADs oder zuvor genehmigte AMOCs erfüllen, können Sie dieses AMOC als Teil Ihrer Einhaltung der Forderungen des AD oder AMOC verwenden.

Da dieses AMOC für viele ADs gilt, muss nur eine Kopie des AMOC in den Instandhaltungsaufzeichnungen jedes Flugzeugs aufbewahrt werden. Die Betreiber sind nicht verpflichtet, die Anwendbarkeit auf bestimmte ADs und bestimmte Absätze in diesen ADs zu verfolgen, wie dies gemäß Abweichung von FAA-Verordnung 8110.103B, Absatz 3-10.c (1) und (2) zulässig ist (siehe FAA Deviation Memorandum AIR600-17-6D-DM18).

**Kontakt(e) für weitere Informationen:**

Ian Won, Manager  
AIR-780, FAA, Seattle ACO Branch,  
2200 South 216th Street,  
Des Moines, WA 98198; 48;

phone and fax: 206-231-39  
e-mail: [ian.y.won@faa.gov](mailto:ian.y.won@faa.gov)

-----

**Hinweis:**

Dieses SIAB und das AMOC (nachfolgend in englischer Sprache) wurde von der EASA als SIB übernommen und ist damit im EASA-Raum gültig.

Wenn Sie das SIB und das AMOC in die Flugzeugdokumentation übernehmen wollen, ist **AUSSCHLIESSLICH DAS ENGLISCHE ORIGINALDOKUMENT** zu verwenden

Weitere Informationen erhalten Sie bei der EASA-Abteilung Programmentwicklung und Informationen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit, Direktorat Zulassung. E-Mail: [ADs@easa.europa.eu](mailto:ADs@easa.europa.eu)

***Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet!***



U.S. Department  
of Transportation  
**Federal Aviation  
Administration**

**Transport Airplane Directorate  
Los Angeles Aircraft  
Certification Office**  
3960 Paramount Boulevard  
Lakewood, California 90712-4137

January 23, 2018

In reply, refer to: 790-18-126

Henkel AG & Company (Henkel)  
ATTN.: Mr. Michael Sisson,  
Business Development Manager  
Surface Treatment NA/LAN  
32100 Stephenson Highway,  
Madison Heights, MI 48071

Reference: 1) Henkel Letter dated December 14, 2017 received via email from Mike Sisson dated January 5, 2018  
2) Deviation Memo Number AIR600-17-6D-DM18

Subject: Approval of Alternative Method of Compliance (AMOC) to All FAA Airworthiness Directives (ADs) that Mandate the Application of Alodine for All FAA Type Certificated Aircraft, Engines and Propellers

Dear Mr. Sisson:

The Federal Aviation Administration (FAA) has received reference 1) requesting an AMOC to all FAA ADs that mandate the application of Alodine for all FAA type certificated aircraft. Alodine is a metal protective coating that is used in many aerospace applications. We understand that Henkel has changed the name of the product from Alodine to Bonderite, but the actual formulation of the product is unchanged. There are many FAA ADs and previously approved AMOCs that specifically call out for the application of Alodine.

You have supplied the following table which indicates the previous Alodine product name, and the new Bonderite product name.

<b>Former Henkel Product Designation</b>	<b>Current Henkel Product Designation</b>
Alodine 600	Bonderite M-CR 600 Aero
Alodine 1132 Touch-N-Prep Pen	Bonderite M-CR 1132 Aero
Alodine 1200	Bonderite M-CR 1200 Aero
Alodine 1200S	Bonderite M-CR 1200S Aero
Alodine 1201	Bonderite M-CR 1201 Aero
Alodine 1500	Bonderite M-CR 1500 Aero
Alodine 1600	Bonderite M-CR 1600 Aero
Alodine 1660	Bonderite M-AD 1660 Aero
Alodine 600 RTU	Bonderite M-CR 600 RTU Aero
Toner 22	Bonderite M-AD 22 Aero

FAA Order 8110.103B, paragraph 3-10.c.(1) and (2) require an AMOC approval response to list the AD number, specific paragraph(s) of the AD, and make and model designations to which the AMOC applies. Reference 2) approved a deviation to the order to allow the approval of one global AMOC to apply to all applicable ADs and previously approved AMOCs for the re-branding of Alodine to Bonderite.

Your proposal to use the current Henkel product designation as an alternative to the associated former Henkel product designation as listed in the above table provides an acceptable level of safety. We approve the use of conversion coating with the above listed current Henkel product designation as an alternative to the associated former Henkel product designation when conversion coating application is required by any paragraph of any AD for all FAA type certificated aircraft, engines and propellers and for all previously approved AMOCs.

The following limitations apply to this AMOC:

- This approval is applicable to all FAA type certificated aircraft, engines and propellers for any AD or previously approved AMOC that references the application of Alodine.
- This FAA AMOC is transferable with the aircraft, engine or propeller.
- Before using this AMOC, notify your appropriate principal inspector, or lacking a principal inspector, the manager of the local flight standards district office/certificate holding district office.

The preceding paragraph also applies to any applicable foreign-registered aircraft upon transfer of the aircraft to the U.S. registry if compliance with the AMOC has not been accomplished.

- All provisions of the ADs other than that specifically referenced above remain fully applicable and must be complied with accordingly.
- This AMOC only applies to FAA ADs. The FAA does not have the authority to approve this as an AMOC to any AD issued by another civil aviation authority (CAA). Approval of an AMOC to another CAA's AD must come from that CAA.

Should you have any questions regarding this approval, please contact Ms. Maureen Moreland by phone at (562) 627-5238, or by email at [maureen.moreland@faa.gov](mailto:maureen.moreland@faa.gov).

Sincerely,



Lance T. Gant  
Director, Compliance & Airworthiness Division  
Aircraft Certification Service

cc: EASA: [ads@easa.europa.eu](mailto:ads@easa.europa.eu)  
Transport Canada: [Remy.Knoerr@tc.gc.ca](mailto:Remy.Knoerr@tc.gc.ca)