

Tabelle 1 Einteilung der Rekorde (Seite 1 von 2)

UNTER-KLASSE	KATEGORIE (Art des Flugmodells)	GRUPPE (Art des Antriebs)	ART der Rekordleistung				
			Dauer	Strecke in gerader Linie	Höhengewinn	Geschwindigkeit	
F1 FREIFLUG	Offen	n/a	101	102	103	n/a	
			104	105	106	107	
			108	109	110	111	
				DAUER			
				Decken-Kat. I < 8 m (a)	Decken-Kat. II 8 - < 15 m (b)	Decken-Kat. III 15 - < 30 m (c)	Decken-Kat. IV > 30 m (d)
	Offen	Indoor-Flugmodell mit Antrieb	Gummimotor	115(a)	115(b)	115(c)	115(d)
	F1D			125(a)	125(b)	125(c)	125(d)
	F1L			116(a)	116(b)	116(c)	116(d)
	F1M			117(a)	117(b)	117(c)	117(d)
	F1N	Indoor Segelflugm.	n/a	118(a)	118(b)	118(c)	118(d)
			DAUER IM WETTBEWERB				
			Ein Flug			Zwei Flüge	
F1D	Indoor-Flugmodell mit Antrieb	Gummimotor	119			120	
F1L			122			123	
			GESCHWINDIGKEIT				
			HUBRAUM cm³				
Offen	Flugmodell mit Antrieb	Kolbenmotor	0,00 bis 1,00	1,01 bis 2,50	2,51 bis 5,00	5,01 bis 10,00	
			130	131	132	133	
F2A			Geschwindigkeit im Wettbewerb		134*		
Offen		Rückstoß-Motor	135				
			MANNSCHAFTSRENNEN (Zeit des Rennens)				
F2C		Kolbenmotor	100 Runden - 136*		200 Runden - 137*		

* nur bei Welt- und Kontinentalen Meisterschaften Siehe Abschnitt 2.1.4.

Tabelle 1 Einteilung der Rekorde (Seite 2 von 2)

UNTER-KLASSE	KATEGORIE (Art des Flugmodells)	GRUPPE (Art des Antriebs)	ART der Rekordleistung								
			Dauer	Strecke in gerader Linie	Höhen- gewinn	Strecke Ziel-Rück- kehrflug	Ge- schwindig- keit	Strecke im ge- schlossenen Kreis	Geschwin- digkeit im ge- schlossenen Kreis		
F3 FERNLENK- FLUG	Offen	Kolben- Motor	141	142	143	144	145	146	147		
			148	149	150	151	152	153	154		
			155	156	157	158	159	160	161		
	F3D	Modell- Hubschrauber Flugmodell mit Antrieb	Kolben- Motor	162	163	164	165	166	167	168	
				Im Wettbewerb - 10 Runden							083*
F5 FERNLENK- FLUG	Offen	Flugmodell mit Antrieb	171	172	173	174	175	176	177		
			185	186	187	188	189	190	191		
			192	193	194	195	196	197	198		
		Modell- Hubschrauber Flugmodell mit Antrieb	Elektro Motor	199	200	201	202	203	204	205	
				Im Wettbewerb - 10 Runden							090*

* nur bei Welt- und Kontinentalen Meisterschaften Siehe Abschnitt 2.1.4.

F7 FERNLENK- FLUG	Offen	Luftschiff	Elektro Motor	Im Freien (Outdoor)							
				206	207	208	209	210	211		
				Indoor							214
				215	216	217	218	219	220		
				Indoor							223
				Indoor							221
		Im Freien (Outdoor)							222		
		Indoor							225		
		Indoor							224		
		Indoor							226		
		Indoor							227		
		Indoor							228		
Indoor							229				
Heissluft- Ballon		n/a	Dauer								