



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : Trixy

Baureihe ..... : Spirit  
Spirit RT

Hersteller ..... : Trixy Aviation d.o.o.  
Tovarniska cesta 7b  
SI-3210 Slovenske Konjice  
Slowenien

Musterbetreuer ..... : Trixy Aviation Products GmbH  
Eschbühel 10 F  
A-6850 Dornbirn  
Österreich

Ergänzung der Musterzulassung : Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber  
(BUT 2012)

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- Geräteart: Ultraleicht Tragschrauber
- Bauweise: Gemischt (Metall / Faserverbund)
- Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 3.1)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell :	Trixy 1200 GS	1. Neuform 4-Blatt, einstellbar
1. Hersteller/Modell :	Rotax 914	1. Neuform 3-Blatt, verstellbar

---

#### 3.1. Motor (MTOM = 500 kg)

Bezeichnung: Trixy 1200 GS  
Bauart: 2 Zylinder, Boxer  
Arbeitsverfahren: 4-Takt, Otto  
Maximale Leistung: 84,5 kW / 7500 min<sup>-1</sup>  
Max. Dauerleistung: 81 kW / 7200 min<sup>-1</sup>  
Gemischaufbereitung: Einspritzung, Saugrohr elektronisch  
Turbolader: ohne

#### 3.1.a Getriebe

Bezeichnung: Take-Off  
Bauart: Zahnrad - Reduktionsgetriebe  
Untersetzungsverhältnis: 3,5 : 1



### 3.1.1 Propeller

Bezeichnung:	NEUFORM CR4-75 (IP)
Anzahl der Blätter:	4
Material der Blätter:	CfK (Composite)
Durchmesser:	1,75 m
Pitch:	17° bei R=0,75 (am Boden einstellbar)
Max. Drehzahl im Stand:	2010 U/min
Hauptschalldämpfer:	1 / Trixy Spirit
Nachschalldämpfer:	1 / Trixy Spirit
Bestes Steigen Vy:	3,0 m/s (MTOM = 500kg)
Geräuschpegel:	67,6 dB(A) nach LVL 2004

### 3.2. Motor (MTOM = 530 kg)

Bezeichnung:	ROTAX 914
Bauart:	4 Zylinder, Boxer
Arbeitsverfahren:	4-Takt, Otto
Maximale Leistung:	84,5 kW / 5800 min <sup>-1</sup>
Max. Dauerleistung:	74 kW / 5500 min <sup>-1</sup>
Gemischaufbereitung:	2 Vergaser
Turbolader:	1x (mit el. Druckregelung)

### 3.2.a Getriebe

Bezeichnung:	Rotax 914
Bauart:	Zahnrad - Reduktionsgetriebe
Untersetungsverhältnis:	2,43 : 1

### 3.2.1 Propeller

Bezeichnung:	NEUFORM CL-3-V-70-R2
Anzahl der Blätter:	3
Material der Blätter:	CfK (Composite)
Durchmesser:	1,70 m
Pitch:	var. bei R=0,75 (im Flug verstellbar)
Max. Drehzahl im Stand:	2290 U/min
Hauptschalldämpfer:	1 / Rotax 914
Nachschalldämpfer:	1 / Rotax 914
Bestes Steigen Vy:	4,1 m/s (MTOM = 530kg)
Geräuschpegel:	67,5 dB(A) nach LVL 2017

### 4.a.1 Rotor: (MTOM = 500 / 530 kg)

Bezeichnung:	Averso
Durchmesser:	8,60
Maximale Drehzahl:	500 U/min
Profilbezeichnung:	NACA 8H12
Profildicke:	26 mm
Profiltiefe:	216 mm
Material:	Aluminium

Bezugsebene für den Rotorkopf: Kabinenunterseite horizontal

4.a.2 Rotor: (MTOM = 500 / 530 kg)

Bezeichnung:	Gyro-Tech Innovation
Durchmesser:	8,70
Maximale Drehzahl:	500 U/min
Profilbezeichnung:	NACA 8H12
Profildicke:	26 mm
Profiltiefe:	216 mm
Material:	CfK

Bezugsebene für den Rotorkopf: Kabinenunterseite horizontal

4.b.1 Steuerausschlag Rotorkopf:

Neutralstellung:	8 Grad nach hinten +/-1 Grad
Neutralstellung:	0 Grad seitlich +/-1 Grad
Ausschlag nach vorn:	8 Grad +/-1 Grad
Ausschlag nach hinten:	10 Grad +/-1 Grad
Ausschlag nach rechts:	10 Grad +/-1 Grad
Ausschlag nach links:	10 Grad +/-1 Grad

5. Seitenruder (Pendelruder):

Bezugsebene:	Tragschrauber - Längsachse
Einstellwinkel:	Trixy-1200-Motor: 5 Grad links Rotax-Motor: 5 Grad rechts
Ausschlag nach rechts:	32 Grad +/- 2 Grad
Ausschlag nach links:	32 Grad +/- 2 Grad

6. Geschwindigkeiten

Bemessungsgeschwindigkeit $V_D$ :	180 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit $V_{NE}$ :	167 km/h
Beste Steigrate $V_y$ :	100 km/h
Bester Steigwinkel $V_x$ :	95 km/h
Manövergeschwindigkeit $V_a$ :	80 km/h
Kleinste stetige Geschwindigkeit $V_{s0}$ :	40 km/h

7. Steigen (bei max. Abflugmasse, ISA)

siehe jeweils unter Punkt 3.

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage:

Sicheres pos. Lastvielfaches:	3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:	1 g
Leermasse in Grundausstattung:	gem. Wägebericht
max. Zuladung:	gem. Wägebericht
max. Abflugmasse:	500 / 530 kg



Bereich der zulässigen Schwerpunktlage bei Leermasse:

max. Vorlage 1840 mm hinter BE  
max. Rücklage 1910 mm hinter BE

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage bei Flugmasse:

max. Vorlage: 1650 mm hinter BE  
max. Rücklage: 1825 mm hinter BE

Bezugsebene: Vorderkante Staurohr  
Tragschrauberlage: Kabinenunterseite horizontal  
Rotorkopf in Neutralstellung

9. Anzahl der Sitze: 2 / neben einander

10. Energiespeicher: 1x 84 L (Rumpftank), nicht ausfliegbar 4 L.

=====  
**III. Betriebsanweisungen**

- 1) Flug- und Betriebshandbuch Trixy 1200, Rev.1A, 15.Feb.2018
- 2) Wartungshandbuch Trixy 1200, Rev.1A, 25.Feb.2018
- 3) Instandhaltungsprogramm Trixy 1200 gemäß Wartungshandbuch, Rev.1A
- 4) Flug- und Betriebshandbuch Rotax 914, Rev.5A, 20.07.2018
- 5) Wartungshandbuch ROTAX 914, Rev.5B, 20.07.2018
- 6) Instandhaltungsprogramm ROTAX gemäß Wartungshandbuch

=====  
**IV. Ergänzungen**

1. Doppelsteuer
2. Pilotensitz links, wahlweise rechts: Instrumententafel vor dem Piloten
3. Windschutzscheiben groß/ohne wahlweise
4. Haupt-Fahrwerk verstrebt mit Rundrohren und Gummidämpfer

=====  
**V. Beschränkungen**

=====  
**VI. Bemerkungen**

=====  
**VII. Ausrüstung**

Mastrohre aus 4-kant-Rohr, Fahrwerksschwinge Composite  
1 elektr.Fahrtmesser Kanardia (INDU-IAS-MA-80)  
1 elektr.Höhenmesser Kanardia (INDU-ALT-MA-80-BB)  
1 Flüssigkeits-Kompass, Elektromech. Nicktrimmung, Einzelsteuer  
Windschutzscheibe klein

=====  
**VIII. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.1, 19.07.2017 - Erstaussgabe
- Ausgabe Nr.2, 27.03.2018 - Adresse, Fahrwerk, FHB
- Ausgabe Nr.3, 16.01.2019 - Rotax 914, 530kg, Rotor
- Ausgabe Nr.4, 03.06.2019 - Adresse Musterbetreuer