



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : Millennium Master

Baureihe : Millenium Master

Hersteller : Flugschule Lorenzen GmbH&Co.KG

Inhaber der Musterzulassung : Flugschule Lorenzen GmbH&Co.KG
Flugplatzstraße 3b
84034 Landshut

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Faserverbund, Composite
Flügelanordnung : Tiefdecker, freitragend
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform: : Kreuzleitwerk
Fahrwerk: : Bugrad, Dreibein
Fahrwerksart : einziehbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2 (Tandem)

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 7,93 m
Flügelfläche : 9,19 m²
Länge : 6.68 m
Höhenruder Spannweite . : 2,94 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : bündig mit Randbogen
bei Ausschlag nach oben : 19° +/-2 Grad
bei Ausschlag nach unten : 7° +/-2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 20° +/-2 Grad
nach rechts : 20° +/-2 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : mm



Höhenruder Ausschlag nach oben : 15° +3/-0 Grad
nach unten : 10° +3/-0 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : mm

Landeklappen

Bei Neutralstellung : 0 Grad (Flügel Unterseite)
nach unten : 42° +/-2 Grad

4. Geschwindigkeiten (CAS) [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit (durch RG beschränkt) 300 (siehe IV.)
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 281
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 275
Manövergeschwindigkeit : 164
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenem Fahrwerk .. : 130
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 105
Mindestgeschwindigkeit : 65

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät: 472,5 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Brandspant
Flugzeuglage : Brandspant senkrecht

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 850 mm hinter BE (12,6% MAC)
Größte Rücklage : 1112 mm hinter BE (33,7% MAC)

Bei Leermasse:

Größte Vorlage : gem. Handbuch
Größte Rücklage : gem. Handbuch

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : ROTAX 912 S/ULS	1.NL-Prop 2-Blatt, verstell



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S/ULS/ULSFR
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8b - 1.1 Propeller

Hersteller : NL - Prop
Modell : 176
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,76 m
Steigung : var. Grad bei R 0,67 m
Motordrehzahl : 5300 min-1
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2180 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug

8c - 1.1 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43

8d - 1.1 Geräuschpegel: 57,2 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 2 x 37 l (Flügel tanks), davon nicht ausfliegar 3,5 L
(MERIN-Tankzellen)

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (Magnum Light speed soft pack)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Zylinderkopf-Temperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturanzeige, 1
Kraftstoffmenge, 1 Kraftstoffdruckanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)
=====



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch Ausgabe 1, 31.05.2015
Motorhandbuch
Betriebshandbuch Rettungssystem

1) Höchstgeschwindigkeit beschränkt durch Vne des Rettungsgeräts

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 23.06.2015: Erstausgabe
Ausgabe Nr.2, 05.06.2019: Korr. Blattzahl

=====
===== Ende Kennblatt =====