



DAeC Luftsportgeräte - Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : MXP-740 V "Savannah"
Baureihe : Savannah S
Savannah XL
Savannah S Taildragger

Hersteller : I.C.P. srl
SP 16
I-14022 Castelnuovo Don Bosco (Asti), Italien

Musterbetreuer : Ewald Scheiber
Bismarckstr.5
74405 Gaildorf

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge (LTF-
UL), Ausgabe 2003

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Flügelanordnung : Hochdecker, abgestrebt
Flügelart : ohne feste Vorflügel
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreibein (Bugrad) / Zweibein (Spornrad)
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2, nebeneinander (side-by-side)

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,0 m
Flügelfläche : 11,9 m²
Flügeltiefe : 1,320 m
Länge : 6,6 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : entsprechend der Klappenstellung
bei Ausschlag nach oben : 15° +/- 1° (50mm +/- 5mm)
bei Ausschlag nach unten : 15° +/- 1° (50mm +/- 5mm)

Seitenrunder Ausschlag nach links : 25° +/- 1° (270mm +/- 5mm)
nach rechts : 25° +/- 1° (270mm +/- 5mm)

Höhenrunder Ausschlag nach oben : 29° +/- 1° (220mm +/- 5mm)
nach unten : 25° +/- 1° (170mm +/- 5mm)

Landeklappen bis : 0 / 15 / 35 Grad
(Überlagert mit Querruder: Flaperon)



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 210 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 180 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 170 km/h
Manövergeschwindigkeit : 135 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 100 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 60 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 472,5 kg
Leermasse : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Tragflügelvorderkante
MAC : 1,32 m
Flugzeuglage : Rumpfrücken horizontal

Bei Flugmasse

Größte Vorlage : 330 mm hinter BE
Größte Rücklage : 508 mm hinter BE

Bei Leermasse (Savannah XL):

Größte Vorlage : 306 mm hinter BE
Größte Rücklage : 398 mm hinter BE

Bei Leermasse (Savannah S):

Größte Vorlage : 282 mm hinter BE
Größte Rücklage : 414 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912	1.IVO 3-Blatt, verstell
2.Hersteller/Modell : Rotax 912S/ULS	1.IVO 3-Blatt, verstell 2.DUC 3-Blatt, einstell

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8 - 1.a Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 / UL / A / F
Art : 4 Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax



8 - 1.b Propeller

Hersteller : IVO
Modell : IVO-Propeller
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,80 m
Steigung : 13,5 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2100 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug (elektrisch)

8 - 1.c Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8 - 1.d Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS / S / ULSFR
Art : 4 Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

8b - 2.1 Propeller

Hersteller : IVO
Modell : IVO-Ultralight
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,80 m
Steigung : 23-29 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2060 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug (elektrisch)

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / I.C.P.
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / I.C.P.

8c - 2.1 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2.1 Geräuschpegel: 58,7 dB(A) nach LS-UL 96



8b - 2.2 Propeller

Hersteller : DUCANE
Modell : DUC Swirl 68" Standard 01-03-001 / Inconel 01-05-001
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : 25,5 Grad bei R 0,65 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2100 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / I.C.P.
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / I.C.P.

8c - 2.2 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2.2 Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 36 L (Flächentanks) und 6 L Sammel-tank (Rumpf),
 davon nicht ausfliegar 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL-4, BRS-6-1050 SP)
 Junkers Magnum 501 (Speed SP, High Speed SP, Light Speed SP)
 Junkers Magnum 601

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, Tankanzeige

Haupträder : 6.00-6

III. **Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- 1) Doppelsteuer
- 2) Ausschuß-Öffnung für Rettungsgerät: Form „A“/Form „B“ (jeweils mit Schutzrahmen)
- 3) Radverkleidungen
- 4) Haupträder 4.00-6

IV. **Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flughandbuch Savannah XL/S Rev. 01 Juni 2009
Flughandbuch Savannah XL/S-601 Rev. 01, Jan.2019
Zusatz zum Flughandbuch, Savannah S Taildragger, Rev. 00, 20.03.2013
Motorhandbuch

Betriebshandbuch Rettungssystem
Einbauanweisung Rettungssystem BRS: PIM-Savannah rev.A, 12.Nov. 2018
Einbauanweisung Rettungsgerät 501: ICP S0223
Einbauanweisung Rettungsgerät 601: ICP S0258

Deutsche Ausführung gemäß ICP S0224



V. Anhang

1. Baureihe Savannah XL: Rumpf breiter
Baureihe Savannah S: Rumpf breiter und abgerundet

2. Flugzeug-Schlepp:
Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) in der Version:
 - Rotax 912 S/ULS
 - 1. DUC Swirl 3-Blatt

mit folgenden Auflagen:

- maximale Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ kg
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 475 kg
- max. zulässige Schleppgeschwindigkeit = 150 km/h
- min. Schleppgeschwindigkeit bei Klappenstellung 1 + 2: $V_{min} = 90$ km/h
- Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
- Rückspiegel / Kamerasystem
- Flug- und Betriebshandbuch Stand: ab Oktober 2018

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 03.03.2011: Baureihe Savannah S
Ausgabe Nr.2, 21.09.2011: Baureihe Savannah XL, Propeller DUC
Ausgabe Nr.3, 22.03.2012: Zusatz Ruderausschläge
Ausgabe Nr.4, 19.12.2013: Entfall RG
Ausgabe Nr.5, 01.02.2019: Spornrad-Fahrwerk, F-Schlepp, RG 601

===== Ende Kennblatt =====