



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : Wild Thing

Baureihe : WT 01

Hersteller : R.F. Kurtz

Musterbetreuer : Stefan Hirsch
Am Bauerngraben 1
91541 Rothenburg ob der Tauber
[Stefan.hirsch\(at\)sky-service42.de](mailto:Stefan.hirsch(at)sky-service42.de)

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(LTF-UL), Ausgabe 2003

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Ganzmetall
Flügelanordnung : abgestrebter Hochdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Spornrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,2 m / 9,03 m (siehe III.)
Flügelfläche : 13,80 m²
Länge : 6,49 m / 6,52 m (siehe III.)

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : gerade Profilunterseite
 bei Ausschlag nach oben : 115 mm +/-10 mm
 bei Ausschlag nach unten : 97 mm +/-10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 350 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 173 mm +/-7 mm
 nach rechts : 173 mm +/-7 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 400 mm



Höhenruder Ausschlag nach oben : 177 mm +/-7 mm
nach unten : 177 mm +/-7 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 410 mm

Landeklappen bis : 210 mm in 3 Stellungen (61;122;210 mm)

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 200 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 180 km/h
Manövergeschwindigkeit : 147 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 108 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 58 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei
installierten Rettungsgerät.: 450 kg / 472,5 kg (siehe V. Anhang)
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Flugschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Tragflügelvorderkante
Flugzeuglage : unterer Türrahmen horizontal
Größte Vorlage : 335 mm hinter BE
Größte Rücklage : 500 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Jabiru 2200	1.Junkers Profly 3-Blatt 2.Helix H 50 F
2.Hersteller/Modell : Jabiru 3300	1.Junkers Profly 3-Blatt 2.Kremen SR 200 3.Helix H 50 F
3.Hersteller/Modell : Mid-West-Hawk	1.Kremen SR 2000xa
4.Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1.Kremen SR 2000xa 2.Kremen SR 200
5.Hersteller/Modell : Verner SVS 1400	1.IVO 3-Blatt
6.Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Kremen SR 2000xa 2.Kremen SR 200

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Jabiru Aircraft Pty Ltd./ Australien
Modell : Jabiru 2200
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, Vergaser, Doppelzündung
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 60 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min



Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 60 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 /Jabiru
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 /Jabiru
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Junkers Profly GmbH
Modell :
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 6 Grad bei R 0,79 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2600 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden / mit Hilfe einer Lehre

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : ohne
Übersetzung : ohne

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,45 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F 1,65 R-CI-12-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,619 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2750 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Jabiru
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Jabiru
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N-

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : ohne
Übersetzung : ohne

8d - 1-2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Jabiru Aircraft Pty Ltd./ Australien
Modell : Jabiru 3300 Aero Engine
Art : 6-Zylinder 4-Takt, Boxer, Vergaser, Doppelzündung
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 90 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 77 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2800 1/min



8b - 2-1. Propeller

Hersteller : Junkers Profly GmbH
Modell :
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 9 Grad bei R 0,79 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2500 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden / mit Hilfe einer Lehre
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Jabiru
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Airlight
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Airlight

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : ohne
Übersetzung : ohne

8d - 2-1. Geräuschpegel: 58,0 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-2. Propeller

Hersteller : Kremen
Modell : SR 200
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 11 Grad bei R 0,63 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2450 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Jabiru 3300
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N

8c - 2-2. Getriebe

Bauart : ohne
Übersetzung : ohne

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-3. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F 1,75 R CS-09-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 13 Grad bei R 0,815 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2750 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Jabiru 3300
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N



8c - 2-3. Getriebe

Bauart : ohne
Übersetzung : ohne

8d - 2-3. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 3. Triebwerk

Hersteller : Mid-West Engines Ltd., Gloucestershire, GB
Modell : GIAE 110 R
Art : 2-Scheiben Wankelmotor
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 78 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 7500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 67 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 7100 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Midwest
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 3. Propeller

Hersteller : Kremen
Modell : SR 2000 xa
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 13 Grad bei R 0,23 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2550 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 1 : 2,964

8d - 3. Geräuschpegel: 58,5 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 4. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 / UL
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser, Doppelzündung
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8b - 4.-1. Propeller

Hersteller : Kremen
Modell : SR 2000 xa
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz
Max. Durchmesser : 1,70 m



Steigung : 14 Grad bei R 0,24 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2550 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8b - 4.-2. Propeller

Hersteller : Kremen
Modell : SR 200
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2060 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 4. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 1 : 2,273

8d - 4. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 5. Triebwerk

Hersteller : Verner, Sumperk-Vikyrovice 229, Czech Republic
Modell : Verner SVS 1400
Art : 2-Zylinder, 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5000 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 53 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 4000 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Verner
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / Verner

8b - 5. Propeller

Hersteller : IVO
Modell :
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,82 m
Steigung : 23 Grad bei R 0,4 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2100 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 5. Getriebe

Bauart : Zahnriemen
Übersetzung : 2,05 : 1

8d - 5. Geräuschpegel: 57,4 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 6. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S / ULS
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser, Doppelzündung
Kühlung : Luft/Flüssigkeit



Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax 912S
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8b - 6.-1. Propeller

Hersteller : Kremen
Modell : SR 2000xc
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz
Max. Durchmesser : 1,70 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2060 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8b - 6.-2. Propeller

Hersteller : Kremen
Modell : SR 200
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz
Max. Durchmesser : 1,70 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1940
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 6. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 6. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 40 l (Flügel tanks), davon nicht ausfliegbar je 0,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (Magnum Speed, Magnum Speed SP, Magnum Highspeed SP,
Magnum Lightspeed SP)
Galaxy (GRS 5/450 Soft B)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

Andere: Öldruckanzeige, Öltemperaturanzeige, Zylinderkopftemperaturanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Flugzeugschlepp (siehe Anhang)
- 2) Hydraulische Scheibenbremsen mit zwei Bremsgriffen am Steuerknüppel, ww. mit Feststellbremse am zentralen Bremsgriff
- 3) Länge 6,52 m mit Verlängerung für Propellerflansch 3" (Jabiru)
- 4) Spannweite 9,2 m mit Blechrandbögen (nach oben schräg)
- 5) Spannweite 9,03 m mit Kunststoffrandbögen (nach unten gezogen)



=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch Wild Thing
Einbau- und Montageanweisung Junkers Profly Rettungssystem Magnum Speed
Einstellblatt Junkers-Dreiblatt Propeller
Instruction and Maintenance Manual for Jabiru 2200 Aircraft Engine Ausgabe 05/96
Parts Catalogue for Jabiru 2200 Aircraft Engine Ausgabe 07/95
Installation Manual for Jabiru 2200 Aircraft Engine Ausgabe 07/95
Ergänzung zum Maintenance Manual for Jabiru Aero Engines 3300
Engine Manual Hawk Range (Mid West)
Betriebshandbuch für Rotax 912 UL
Einbauanweisung für Rotax 912 UL
Ersatzteilekatalog für Rotax 912 UL
Betriebshandbuch Verner SVS
Propellerbeschreibung IVO-Propeller

=====
V. Anhang

1. Flugzeugschlepp:

In der Version mit Triebwerk „Jabiru 3300“ und Propeller Kremen SR 200 bzw. Helix H 50 F zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 650 kg
- zusätzliche Ausrüstung:
 - Schleppkupplungsträger ULBI
 - Schleppkupplung TOST E 72, E 75 oder E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
 - Weitwinkel Rückspiegel
 - Elektrische Kraftstoffpumpe
 - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
 - Nachtrag Nr.2 des Flug- und Betriebshandbuches vom 20.04.2002

2. Erhöhung der max. Abflugmasse auf 472,5 kg ab 23.06.2004

gemäß der Technischen Mitteilung "Auflastung von 450 kg auf 472,5 kg"
Damit verbunden ist die Änderung:

II 4. Geschwindigkeiten:

Manövergeschwindigkeit : 151 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 110 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 170 km/h

3. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern (Banner)

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp gem. V.Anhang 1. zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- maximale Bannergröße : 135 m²
- maximale Masse des Anhängers: Abhängig von der Schwerpunktsberechnung,



maximal 18 kg

-Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches um das Kapitel „9b:
Bannerschlepp“, Ausgabe 08.10.2007

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.14, 06-10-2007: Bannerschlepp

Ausgabe Nr.15, 03-09-2008: Trennung der Kennblätter für WT01 und WT02 (61152.1),
Korrektur Spannweite, Motorbezeichnungen,
Ansaugfilter, Auspuff Rotax 912S

Ausgabe Nr.16, 23.03.2010: Korrektur Meßpunktentfernung

Ausgabe Nr.17, 17.05.2011: Änderung II.9. Energiespeicher, RG Junkers Magnum
High/light Speed hinzu

Ausgabe Nr.18, 11.08.2011: Länge

Ausgabe Nr.19, 03.06.2014: Spannweite

Ausgabe Nr.20, 13.06.2019: Kontakt / Adresse I.Allgemeines

===== Ende Kennblatt =====