



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax-Bombardier, Österreich
Modell : 912 UL
Art : 4-Zylinder-4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

8b - 1. Propeller

Hersteller : Kremen / Woodcomp, Prag
Modell : SR 30
Anzahl/Material Blätter : 2 /Eschenholz
Max. Durchmesser : 1,80 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,50 m

Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2400 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Aeropro
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aeropro
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 60,0 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2. Propeller

Hersteller : Kremen / Woodcomp, Prag
Modell : SR 200
Anzahl/Material Blätter : 3, Holz
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 18 Grad bei R 0,50 m

Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1872 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / Klemmnabe

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Schäfer
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LS-UL 96



8b - 3. Propeller

Hersteller : Junkers / Woodcomp
Modell : Klassic 170/3/R
Anzahl/Material Blätter : 3, CFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,50 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2400 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Aeropro
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aeropro
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8c - 3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 3. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 4. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : TXR 165
Anzahl/Material Blätter : 2, GFK
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,50 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2400 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Aeropro
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aeropro
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8c - 4. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 4. Geräuschpegel: 59,2 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 5. Propeller

Hersteller : HELIX
Modell : H50F-1,75m-R-TS-16-3
Anzahl/Material Blätter : 3, CFK
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 19 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Aeropro
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aeropro
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Aeropro



8c - 5. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 5. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LVL-2017

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax-Bombardier, Österreich
Modell : 912 ULS
Art : 4-Zylinder-4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Aeropro
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aeropro
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Aeropro

8b - 2. Propeller

Hersteller : Kaspar
Modell : KA 2/3
Anzahl/Material Blätter : 3 / GFK
Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : 15 bis 25 Grad bei R 0,64 m

Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2380 1/min
Verstellmöglichkeit ... : mechanisch (Kurbel) im Flug

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 58,7 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 56 l, davon nicht ausfliegbar 0,5

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4, , BRS-6-1050 SP DAeC)
JUNKERS (MAGNUM Speed/Soft Pack, MAGNUM High Speed/Soft Pack
MAGNUM Light Speed/Soft Pack)
USH 520

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige

Andere: siehe Ausrüstungsverzeichnis Flughandbuch Kap. 6.3

=====



III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Radverkleidungen für Fahrwerk
- 2) F-Schlepp: Tost-Kupplung E 85
- 3) Tankinhalt optional : 86 l, davon nicht ausfliegbar 0,5

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Betriebshandbuch EUROFOX (450kg), Ausgabe A, 07.02.2005
- Betriebshandbuch EUROFOX (472,5kg), Ausgabe EF-A01, 26.08.2013
- Motorhandbuch Rotax 912 UL / ULS
- Betriebsanleitung Rettungsgerät

=====
V. Anhang

- 1) **Erhöhung der max. Abflugmasse auf 472,5 kg** gemäß der Technischen Mitteilung Nr. TM1-2005 (IKARUSFLUG Technische Mitteilung „Auflastung EUROFOX auf 472,5 kg MTOW“) mit Ergänzung Technische Mitteilung Nr. TM_1_2013 Fahrtmessermarkierung

Nach Durchführung der Technischen Mitteilung Nr. TM1-2005 ändern und erweitern sich folgende Abschnitte dieses Gerätekenntblattes:

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

4. Geschwindigkeiten

| | |
|---|------------|
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | : 180 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... | : 160 km/h |
| Manövergeschwindigkeit | : 160 km/h |
| Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... | : 106 km/h |
| Mindestgeschwindigkeit | : 65 km/h |

6. Schwerpunktbereich

| | |
|------------------------|--|
| Bezugsebene (BE) | : Flügelvorderkante |
| Flugzeuglage | : Unterkante Wurzelrippe 2 Grad zur Waagerechten (Vorderkante hoch) |
| Größte Vorlage | : 295 mm hinter BE |
| Größte Rücklage | : 406 mm hinter BE |

2) **F-Schlepp**

In der Version mit Rotax 912 ULS und Propeller „Kaspar KA2/3“ zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund des Anhang II der LTF-UL 03 mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeugs = 750 kg
- geringste Schleppgeschwindigkeit $V_T = 100 \text{ km/h}$
- zusätzliche Ausrüstung:
 - Schleppkupplung TOST E 85 incl. Aufnahme des Herstellers am Heck
 - Auslösehebel und -vorrichtung
 - zusätzliche el. Kraftstoffpumpe mit Schalter
 - Rückspiegel im linken Bereich der Flügel Nase, Typ Universalspiegel d=120 mm, Typ FAR 005 2836
 - zusätzliche Hinweisbeschilderung gemäß Flughandbuch
 - Ergänzung des Flug- und Betriebshandbuches

=====



VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.7, 15.01.2009: Propeller: Hersteller-Bezeichnung Woodcomp,
Bezeichnung Rettungsgerät: BRS, MAGNUM
Highspeed/Lightspeed/Softpack hinzu

Ausgabe Nr.8, 04.06.2009: neuer Musterbetreuer ab 01.03.2009 (bisher IKARUSFLUG
GmbH)

Ausgabe Nr.9, 02.03.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.10, 30.11.2012: neuer Musterbetreuer ab 01.12.2012 (bisher ISS-
AVIATION GmbH)

Ausgabe Nr.11, 31.10.2013: Korrektur Abmessungen, Leermasse, Betriebshandbuch

Ausgabe Nr.12, 18.11.2013: Fahrtmessermarkierung (Eurofox 472,5 kg): TM_1_2013

Ausgabe Nr.13, 05.03.2019: Prop Helix, neuer Musterbetreuer (bisher Avioshop
Kaminski)

===== Ende Kennblatt =====