



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerät e k e n n b l a t t

Kennblatt Nr.: 61111.1 Ausgabe Nr.: 2 vom: 08.03.2019

=====

I. Allgemeines

Muster : SF 40
Baureihe : SF 40 C
Hersteller : Scheibe Flugzeugbau GmbH, 85221 Dachau
Musterbetreuer : Weller Flugzeugbau, 74593 Schwäbisch Hall
Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95
Ergänzende Musterprüfung: LTF-UL 2003

=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Gemischt
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Spornrad oder Bugrad
Triebwerksanordnung ... : vorn, Zug
Sitzplätze : 2, nebeneinander

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,75 m
Flügelfläche : 11,40 m²
Länge : 6,40 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : -10° (-2°)
 bei Ausschlag nach oben : 90 mm +/-10 mm
 bei Ausschlag nach unten : 90 mm +/-10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 300 mm

Seitenruderausschlag nach links : 270 mm +/-10 mm
 nach rechts : 270 mm +/-10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 520 mm



Höhenruderausschlag nach oben : 130 mm +/-10 mm
nach unten : 145 mm +/-10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 340 mm

Trimmruder nach oben : 20 mm +/- 5 mm
nach unten : 40 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse.. : 80 mm

Landeklappen bis : Startstellung +10° (-2°)
Landstellung +30° (-3°)

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 216 km/h
Manövergeschwindigkeit : 155 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 200 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 63 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 117 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei install. Rettungsgerät ... : 450 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : 2 m vor Flügelvorderkante bei Rippe 0
Flugzeuglage : Flügelsehne Rippe 0 hinten -30 mm
Größte Vorlage : 2073 mm hinter BE
Größte Rücklage : 2236 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912	1.Hoffmann 2-Blatt, fest 2.Rospeller/Helix 2-Blatt, verstell.

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Bombardier-Rotax
Modell : 912 / UL
Art : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit/Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Scheibe
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Scheibe
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Scheibe



8b - 1. Propeller

Hersteller : Hoffmann
Modell : HO11AHM-165 130
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz Festpropeller
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 130 cm
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2244 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2. Propeller

Hersteller : Rospeller/Helix
Modell : H50A 1,70 R-MR-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Cfk
Max. Durchmesser : 1,60 m
Steigung : var.
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2300 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL 2017

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 55 L (Rumpftank)
davon nicht ausfliegbar 0 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4, BRS-6-1050 SP DAeC)

1 mech. Fahrtmesser, 1 mech. Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
2 x vierteilige Anschnallgurte

=====

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Weller
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Weller



=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Wartungshandbuch SF 40 C Ausgabe Nov.1996 Rev.1 vom 20.01.1997
Flug- und Wartungshandbuch SF 40 C mit Rospeller Ausgabe 01.2018

Die Baureihe SF 40 C ist ab Werk-Nr. 3106 möglich.

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 27.10.1998: Erstausgabe
Ausgabe Nr.2, 08.03.2019: Prop Rospeller

=====
===== Ende Kennblatt =====