



# Bundeskommission Segelflug im Deutschen Aero Club e.V.

## Gewichtsformblatt Club-Klasse

Name, Vorname	
Flugzeugtyp/Index lt. IGC-Index-Liste	
Kennzeichen, WBK	
Referenzgewicht gem. IGC-Index-Liste	kg

### Notwendige Unterlagen bei der technischen Kontrolle:

- Wägebericht (max. 4 Jahre alt)
- ARC
- Aktuelles Ausrüstungsverzeichnis

Max. Gewicht der nichttragenden Teile	kg
Max. Abfluggewicht ohne Wasser	kg
Zuladung in Flugkonfiguration wie Pilotengewicht, Flugunterlagen, Trinkwasser, sonstiges Zubehör (PDA, Oudi, Mobiltelefon etc.)	kg
Abfluggewicht in Wettbewerbskonfiguration	kg
(nachgerüstete) Winglets	Ja / Nein
Über (+) - Unterschreitung (-) des Referenzgewichtes	kg
<b>Korrigierter Index</b>	

---

Unterschrift des Piloten

---

Ort, Datum

### Wichtige Hinweise:

Zusätzliche Ausrüstung wie z.B. Batterien, Sauerstoffflaschen, aber auch fest eingebauter Trimmballast wie z.B. Messing-Heckräder müssen im Wägebericht und Ausrüstungsverzeichnis dokumentiert sein.

Trimmballast ist ausschließlich zum Ausgleich von Pilotengewicht zulässig und muss den Angaben im Flug- und Betriebshandbuch entsprechen.

Keinesfalls darf die maximale Zuladung überschritten werden!