

# Service Bulletin

Anbringung Stall Strips und  
Veränderung Höhenruderausschlag



Ausgabedatum: 01/2018

## Technische Mitteilung 001/2018

Herausgeber:

Musterbetreuer Aveko VL3

JMB Aircraft Germany GmbH

### Anwendbarkeit:

- Alle AVEKO VL-3 E/F (Kennblatt 61214.1) Stallstrips + Höhenruderausschlag + Wägung (ab s/n 100 bis 238)
- Alle AVEKO VL-3 B3 (Kennblatt 61214) Stallstrips + Wägung (bis s/n 099)
- Ab s/n 239 sind die Änderungen serienmäßig verbaut, nur Einstell+Wägebericht neu

### Umsetzung:

verbindlich

### Gegenstand:

- 1) Anbringung von Stall Strips an den Tragflächenvorderkanten
- 2) Reduzierung des Höhenruderausschlags nach oben von 22 auf 14 Grad
- 3) Änderung von Flug- und Wartungshandbuch zur Dokumentation von 1) und 2)

### Fristen:

Bis zum 31.12.2018

### Auswirkungen / Zielsetzung der Änderungsmaßnahme:

- 1) Stall Strips: Um die Ankündigung eines bevorstehenden Strömungsabrisses zu verstärken, sollen sogenannte Stall Strips an die Tragflächenvorderkante beider Tragflächen angebracht werden.
- 2) Reduzierung Höhenruderausschlag: Einschränkung des unnötig großen Höhenruderausschlags nach oben. Die Maßnahme soll insbesondere kritische Fluglagen nahe der Abrissgeschwindigkeit verhindern helfen.
- 3) Durch beide Änderungen entstehen keine Beeinträchtigungen der Flugleistungen.

### Detaillierte Beschreibung der Änderung:

#### 1) Stall Strips

Länge: 200mm

Position: Tragflächenvorderkante,

Form: Dreieckig

### Kontakt

*JMB Aircraft Germany GmbH*

+49 3591 5252574  
info@jmbaircraft.de

### Technischer Support

*ULTB Jens Brändel*

Jens Brändel  
Am Flugplatz 4  
15374 Müncheberg  
Deutschland

+49 33432 72455  
info@ultb.de

# Service Bulletin

Anbringung Stall Strips und  
Veränderung Höhenruderausschlag



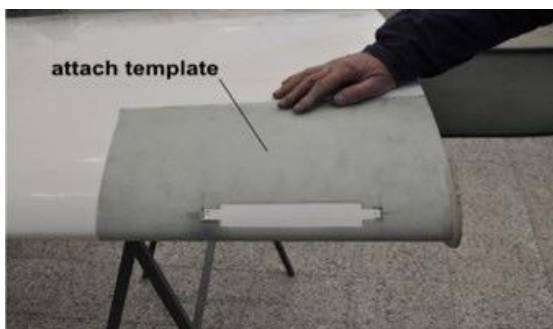
Ausgabedatum: 01/2018

Werkstoff: GfK/CfK

Hilfsmittel zur Anbringung: Zur genauen Positionierung der Stall Strips benötigt man eine Schablone des Herstellers.

**ACHTUNG:** Die exakte Positionierung ist sehr wichtig. Die Positionen wurden in einer umfangreichen Versuchsserie ermittelt.

Die korrekte Position und das Aufsetzen der Schablone ist auf dem nachfolgenden Bild dargestellt.



Ist die Position gefunden, werden die Stall Strips mit einem Spezialkleber an dem Tragflügen befestigt.

**ACHTUNG:** Bei Flugzeugen deren Nasenkante mit einer Folie (Design) versehen wurden, muss der Klebebereich für die Stall Strips von der Folie befreit werden.

Zu verwendendes Material und Hilfsmittel:

2x Stall Strips  
Spezialkleber  
Positionierschablone

## 2) Höhenruderausschlag:

Der Höhenruderausschlag wird um 8 Grad (von 22 auf 14 Grad) verringert.

Verfahren zur Begrenzung des Höhenruderausschlages:

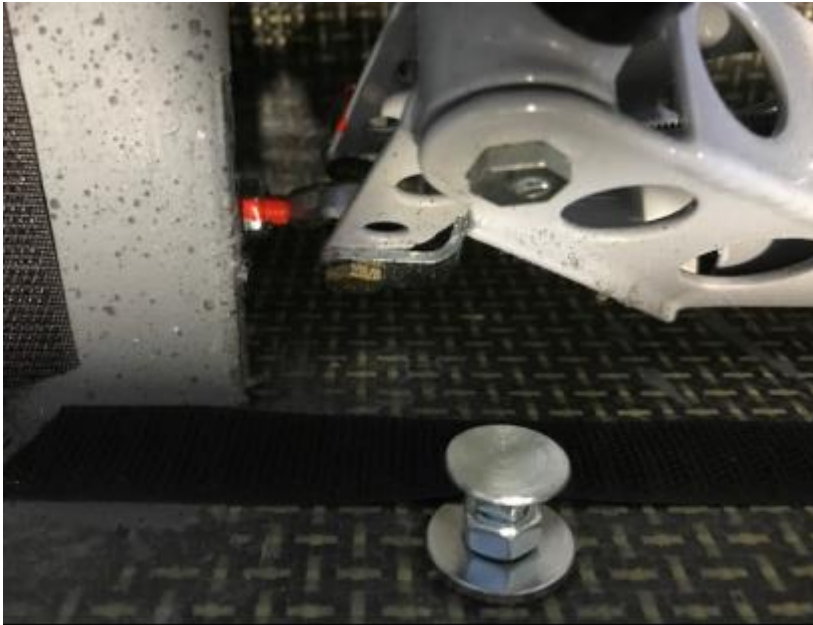
Zur Reduzierung des Höhenruderausschlages von 22 auf 14 Grad wird keine Veränderung der Steuermechanik vorgenommen. Es wird nur die den Ausschlag des Höhenruders beim Ziehen begrenzende, und am Holmkasten befestigte, Anschlagplatte am Fuß des Steuerknüppels demontiert (siehe Abb.). An Stelle dieser Anschlagplatte wird nun eine Begrenzungsschraube eingesetzt (siehe Abb.).

## Service Bulletin

Anbringung Stall Strips und  
Veränderung Höhenruderausschlag



Ausgabedatum: 01/2018



Diese wird so justiert, dass an der aufgesetzten Messschablone bei Ziehen des Höhenruders ein max. Ausschlag von 14 Grad abgelesen wird. Die Anschlagsschraube zur Begrenzung des Höhenruderanschlags nach vorn darf dabei nicht verändert werden.

Verwendetes Material / Hilfsmittel: Einstellschraube/Höhenruderschablone

### **Durchführung der Änderung:**

Die Anbringung der Stall Strips und die Reduzierung des Höhenruderausschlags darf ausschließlich durch den Hersteller JMB Aircraft s.r.o. oder durch einen vom Hersteller anerkannten Wartungsbetrieb durchgeführt werden.

Nachfolgend ist / sind der /die dafür anerkannte(n)  
Wartungsbetrieb(e) aufgeführt:

ULTB Jens Brändel  
Am Flugplatz 4  
15374 Müncheberg

Flugplatz: Eggersdorf

[info@ultb.de](mailto:info@ultb.de)

+49 33432 72455

## Service Bulletin

Anbringung Stall Strips und  
Veränderung Höhenruderausschlag



Ausgabedatum: 01/2018

### **Dokumentation:**

Die oben aufgeführten Änderungen müssen wie folgt dokumentiert werden:

- Eintragung der Änderung in die Flugzeugdokumentation
- Vermerk auf dem nächsten Nachprüfschein durch einen Prüfer Klasse V.
- Neuer Einstellbericht
- Neue Wägung / Wägebericht bei eingezogenem Fahrwerk auf Spezialböcken