



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Stampe

Baureihe : SV4-RS

Hersteller : 1.Ultralight Concept P GmbH
An den Eichen 20, B-4721 Neu-Moresnet

2.Ultraleicht Flugzeugbau und Service
Zum Tower 10, 01917 Kamenz

Musterbetreuer : Ultraleicht Flugzeugbau und Service
Zum Tower 10, D-01917 Kamenz

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Rohr / Tuch / Gemischt

Flügelanordnung : einstielig verspannter Doppeldecker

Leitwerksanordnung : hinten

Leitwerksform : Kreuzleitwerk

Fahrwerk : Spornrad, Zweibein

Fahrwerksart : nicht einziehbar

Triebwerksanordnung : vorn

Sitzplätze : 2 (Tandem)

Sitzplatz Pilot : hinten

2. Abmessungen

Flügelspannweite oben ... : 8,4 m

Flügelspannweite unten .. : 8,0 m

Flügelfläche : 18,06 m²

Flügeltiefe : 1,24 m

Flügelabstand : 1,35 m

Pfeilung oben : 9,0°

Pfeilung unten : 9,25°

Länge : 6,80 m

Höhenleitwerk Spannweite : 2,88 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : 0°, entsprechend Flügelprofil

bei Ausschlag nach oben : 92 mm +/-8 mm

bei Ausschlag nach unten : 88 mm +/-8 mm

Rudertiefe : 234 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 230 mm +/-20 mm

nach rechts : 230 mm +/-20 mm



Rudertiefe : 383 mm



Höhenruder Ausschlag nach oben : 196 mm +/-15 mm
nach unten : 225 mm +/-15 mm
Rudertiefe : 465 mm

Landeklappen

Bei Neutralstellung : nicht vorhanden

4. Geschwindigkeiten [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 170
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 138
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 140
Manövergeschwindigkeit : 135
Mindestgeschwindigkeit : 65

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät: 472,5 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugspunkt (BP) : Vorderkante Wurzelrippe Unterflügel
Bezugsebene (BE) : 1000 mm vor BP
Flugzeuglage : oberer Rumpfgurt horizontal

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 375 mm hinter BP
Größte Rücklage : 544 mm hinter BP

Bei Leermasse (gemäß Diagramm Handbuch):

Größte Vorlage : 49 - 90 mm hinter BP
Größte Rücklage : 274 - 308 mm hinter BP

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : ROTAX 912 / UL	1.Hercules, 2-Blatt, fest

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 / UL
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,5 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Ultralight Concept
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax / K&N



8b - 1.1 Propeller

Hersteller : Hercules
Modell : SV4-RS 912UL
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,98 m
Steigung : 15,0 Grad bei R 0,74 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 1900 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1.1 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43

8d - 1.1 Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2016

9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 1 x 76 L (Baldachin in oberer Fläche), davon nicht ausfliegar 3 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-6-1050

1. 1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
2. 1 Drehzahlmesser, 1 Zylinderkopf-Temperaturanzeige
3. 1 Öldruck- und Öltemperaturanzeige
4. 1 Kraftstoffanzeige
5. Reifengröße 4.00-8 (400 x 100)
6. LiFePo-Starterakku mit Überspannungsschutz
7. Bespannung ORATEX

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Reifengröße 21 x 12 - 8
2. Fahrwerksbeine aus Profilstreben
3. Bleibatterie

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

1. Flug- und Betriebshandbuch Januar 2018
2. Motorhandbuch
3. Betriebshandbuch Rettungssystem
4. Instandhaltungsprogramm gemäß Flug- und Betriebshandbuch Januar 2018
5. Sitzzuladung: max. 100 kg
6. Laut Vorgabe des Musterbetreuers und Kaufvertrag darf der Selbstbau nur unter der Baubegleitung / Einverständnis des Lizenzgebers sowie Bauanmeldung beim DAeC LSG-B erfolgen.
7. Musterzugelassene Änderungen dürfen nur unter der Baubegleitung/ Einverständnis und schriftlicher Bestätigung/Prüfung des Musterbetreuers erfolgen.

=====
V. Anhang



=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 07.02.2018: Erstausgabe

Ausgabe Nr.2, 03.08.2018: Weiterer Herstellerbetrieb

===== Ende Kennblatt =====