



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : Dynamic

Baureihe ..... : WT 9

Hersteller ..... : Aerospool s.r.o., Prievidza, Slowakei

Importeur/Betreuer ... : ISS-AVIATION  
Hannes Zimmermann  
Bachwiesenweg 9  
73529 Schwäbisch Gmünd

Bauvorschrift ..... : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(LTF-UL), Ausgabe 2003

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : GfK/CfK Kunststoff / Sandwich / Holz

Flügelanordnung ..... : Tiefdecker

Leitwerksanordnung ... : hinten

Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk

Fahrwerk ..... : Bugrad

Anordnung ..... : Fest / Einziehbar

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze ..... : 2 / nebeneinander

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,0 m

Flügelfläche ..... : 10,3 m<sup>2</sup>

Länge ..... : 6,4 m

#### 3. Ruderausschläge (bis Werknr. 31; ab Werknr. 32 siehe V.Anhang)

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : fluchtet mit Flügelprofil

bei Ausschlag nach oben ..... : 106 mm +/-5 mm

bei Ausschlag nach unten ..... : 65 mm +/-4 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 258 mm (außen)

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 150 mm +/-15 mm

nach rechts ..... : 150 mm +/-15 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 320 mm (Rudermittle)

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 112 mm +/-5 mm

nach unten ..... : 74 mm +/-5 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 210 mm (außen)



8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 UL/A/F  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aerospool  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Woodcomp / Kremen  
Modell ..... : SR 2000/3000  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 18 bis 28 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2300 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / elektr. Blattverstellung

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 56,7 dB(A) nach LS-UL 96

---

8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 S/ULS/ULSFR  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : Woodcomp / Kremen  
Modell ..... : SR 2000/3000  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1.70 m  
Steigung ..... : 18 bis 28 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2300 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : elektr. Blattverstellung

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aerospool  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : Airbox / Rotax, Aerospool

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2.43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 58,7 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : Rospeller-Aero GmbH  
Modell ..... : Rospeller 2-40-3Bl  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1.70 m  
Steigung ..... : 15 bis 29 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2100 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug / elektr. Blattverstellung

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aerospool  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Airbox / Rotax, Aerospool

8c - 2-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2.43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,0 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 2-3. Propeller

Hersteller ..... : Woodcomp / Kremen  
Modell ..... : SR 200 F  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz / KFK  
Max. Durchmesser ..... : 1.70 m  
Steigung ..... : 30 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1975 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aerospool  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : Airbox / Rotax, Aerospool

8c - 2-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2.43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004

---

8b - 2-4. Propeller

Hersteller ..... : Woodcomp / Kremen  
Modell ..... : VARIA 170-2-R  
Anzahl/Material Blätter : 2 / GFK / KFK  
Max. Durchmesser ..... : 1.70 m  
Steigung ..... : 24 Grad bei R 0,638 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2220 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aerospool  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 / K&N Filter

8c - 2-4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2.43 : 1

8d - 2-4. Geräuschpegel: 58,4 dB(A) nach LVL 2004

---

8b - 2-5. Propeller

Hersteller ..... : DUC-Helices  
Modell ..... : SWIRL 170-3-T-R  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1.70 m  
Steigung ..... : 26 Grad bei R = 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1980 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aerospool  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Airbox / Rotax, Aerospool

8c - 2-5. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2.43 : 1

8d - 2-5. Geräuschpegel: 57,8 dB(A) nach LVL 2004

---

8b - 2-6. Propeller

Hersteller ..... : Alisport s.r.l.  
Modell ..... : Idro Vario Bayblade  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,68 m  
Steigung ..... : var.  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2140 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydr. im Flug / Governor Jihostroj

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aerospool  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / Aerospool

8c - 2-6. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2.43 : 1

8d - 2-6. Geräuschpegel: 58,0 dB(A) nach LVL 2004

---

8a - 3. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 914 UL 3 Turbo  
Art ..... : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Aufladung ..... : 1x Turbolader mit elektronischer Wastegate-Regelung TCU  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft / Ladeluft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 84 KW (5min)  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 min-1  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 74 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 min-1

8b - 3-1. Propeller

Hersteller ..... : Woodcomp  
Modell ..... : SR 2000  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,7 m  
Steigung ..... : var.  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2380 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug / elektr. Blattverstellung

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax 914  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 A914-001 / Huber (siehe IV.)  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Airbox Rotax, Filter K&N

8c - 3-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2.43 : 1

8d - 3-1. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LVL-2004

---

8a - 4. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 iS  
Art ..... : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung : Doppeleinspritzung / Rotax  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,6 KW (5min)  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 min-1  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 72 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 min-1





#### IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch DYNAMIC Ausgabe E vom 15.11.2007  
Betriebshandbuch DYNAMIC, Ausgabe C vom 15.11.2007  
Betriebsanleitung Woodcomp SR 200F, DUC SWIRL 170-3-T-R  
Betriebsanleitung Verstellpropeller SR 2000, VARIA  
Motorhandbuch Rotax, letzte Ausgabe  
Betriebsanleitung Rettungssystem  
Wägeverfahren gem. Betriebshandbuch bezogen auf Halbspannweite 2021mm  
Zusatztank Flughandbuch Ausgabe F, 15.05.2009  
Nachschalldämpfer A914-001, Einbaulänge 360mm ab Bogen, Einbauwinkel 60 Grad  
Flug- und Betriebshandbuch mit ROTAX 914, ab Ausgabe G, 27.05.2014  
Flug- und Betriebshandbuch mit ROTAX 92iS, ab Ausgabe H, 24.08.2016  
Flug- und Betriebshandbuch RG 601, Stall Strips, Fahrwerk 600, ab Ausgabe I,  
31.07.2018

---

#### V. Anhang

##### 1. Ruderausschläge (ab Werknummer: 032)

###### Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : fluchtet mit Flügelprofil  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 106 mm +/-5 mm  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 65 mm +/-4 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 252 mm (außen)

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 135 mm +/-20 mm

    nach rechts ..... : 135 mm +/-20 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 320 mm (Rudermittle)

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 112 mm +/-6 mm

    nach unten ..... : 74 mm +/-6 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 240 mm (außen)

Landeklappen bis .....1.Stellung..... : 76 mm +/-6 mm, Endkante nach unten

    2.Stellung..... : 120 mm +/-6 mm

    3.Stellung..... : 181 mm +/-6 mm

Meßpunktentfernung von der Klappenachse.. : 295 mm (innen)





## 2. F-Schlepp

In der Version mit Triebwerk:

- ROTAX 912 S/ULS/ULSFR
- ROTAX 914
- Rotax 912 iS
- 

zugelassen zum Flugzeugschlepp mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 750 kg

zusätzliche Ausrüstung:

- Schleppkupplung TOST E85 am Heck mit Auslösevorrichtung
- Schleppseil, Länge 40 bis 60 m
- Weitwinkel Rückspiegel oben in der Kabine / Aussenspiegel am Haubenrahmen vorn links
- elektr. Zusatz-Kraftstoffpumpe
- Kraftstoffdruck-Anzeige
- Temperaturanzeige für Öl- und Kühlmittel
- wahlweise Schleppseil-Einziehwinde SEK Tost
- Anhang Flughandbuch, Anhang IV / F-Schlepp vom 1.3.2007 , Ausgabe D

## 3. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern (Banner)

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp gem. V.Anhang 2. Und Motor

- ROTAX 912 S/ULS/ULSFR
- ROTAX 914

zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  daN
  - maximale Masse des Anhängers: Abhängig von der Schwerpunktsberechnung, maximal 20 kg
  - maximale Größe des Anhängers: einsitzig bis 200 m<sup>2</sup>, zweisitzig bis 120 m<sup>2</sup>
- zusätzliche Ausrüstung:
- Anhang Flughandbuch, Anhang V / Bannerschlepp vom 1.3.2007 , Ausgabe D

## VI. **Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- =====
- Ausgabe 2, 08.12.2003: Maximale Abflugmasse bei installierten Rettungsgerät 472,5 kg, F-Schlepp
  - Ausgabe 3, 08.12.2003: Propeller Rospeller,
  - Ausgabe 4, 01.03.2007: Propeller SR 200F, Propeller Varia 170-2-R
  - Ausgabe 5, 16.04.2007: CFK-Rumpf, Schleppseil-Einziehwinde, Propeller SWIRL, Fenster im Rumpf
  - Ausgabe 6, 14.03.2008: RG Junkers, Winglets
  - Ausgabe 7, 04.06.2009: neuer Musterbetreuer ab 01.03.2009 (bisher IKARUSFLUG)
  - Ausgabe 8, 28.08.2009: Flächentanks, Motorbezeichnungen, Schwerpunktangaben
  - Ausgabe 9, 17.03.2011: Propeller Bezeichnungen, Änderung II. 9. Energiespeicher
  - Ausgabe 10, 28.05.2014: Propeller, 914, Adresse
  - Ausgabe 11, 07.09.2016: 912iS
  - Ausgabe 12, 01.08.2018: RG 601, Fahrwerk 600, stall strips

===== Ende Kennblatt =====