



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : Silent

Baureihe ..... : Silent 2 Electro

Inhaber der Musterzulassung / Hersteller:

ALISPORT s.r.l.  
Via Confalonieri 22  
I-23894 Cremella (Lecco)

Importeur/Betreuer ... : Junkers Profly GmbH

Am Flugplatz 1  
D-95326 Kulmbach

Bauvorschrift ..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(LTF-UL 2003)

Ergänzende Musterzulassung : auf Gerätekenblatt 61156.3

Lufttüchtigkeitsforderungen für Ergänzende Musterzulassung : LBA Richtlinie 421-  
Elektro-97, 3. Ausgabe 25.04.2012

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Faserverstärkter Kunststoff

Flügelanordnung ..... : Mitteldecker

Leitwerksanordnung .... : hinten

Leitwerksform ..... : T-Leitwerk

Fahrwerk ..... : Zentralrad (einziehbar)

Triebwerksanordnung ... : vorn

Propeller ..... : faltbar

Sitzplätze ..... : 1

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 13,2 m / 13,5 m (siehe IV.)

Flügelfläche ..... : 8,9 m<sup>2</sup> / 9,0 m<sup>2</sup>

Länge ..... : 6,35 m

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : Profilsehne

bei Ausschlag nach oben ..... : 23 Grad +/-1,5 Grad

bei Ausschlag nach unten ..... : 14,8 Grad +/-1,5 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : --

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 28,5 Grad +/-1,5 Grad

nach rechts ..... : 28,5 Grad +/-1,5 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : --



Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 24 Grad +/-1,5 Grad  
nach unten ..... : 19 Grad +/-1,5 Grad  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : --

Wölbklappen bis ..... : +/-8,5 Grad +/-1,5 Grad  
Störklappen bis ..... : 105 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 200 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 160 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 150 km/h  
Geschwindigkeit bei starker Turbulenz ..... : 150 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Wölbklappen : 140 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Bremskl. : 140 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 64 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ..... : 300 kg (siehe II.10.)  
  
Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät (siehe III.)  
bei Spannweite 13,2 m : 315 kg  
bei Spannweite 13,5 m : 313,5 kg  
  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich (Flugmasse)

Bezugsebene (BE) ..... : Vorderkante Flügel (Wurzelrippe)  
Flugzeuglage ..... : Cockpitrahmen waagrecht  
  
Größte Vorlage ..... : 357 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 448 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : LZ Design / FES	1.LZ Design 2-Blatt, faltbar

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : LZ Design  
Modell ..... : FES  
Art ..... : Elektromotor, Bürstenlos  
Kühlung ..... : Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 22 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 20 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : n/a  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : n/a  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : n/a



8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : LZ Design  
Modell ..... : FES-SIL-P15-100  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,00 m  
Steigung ..... : 15,0 Grad bei R 0,38 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 4500 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein / faltbar

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : na  
Übersetzung ..... : na

8d - 1. Geräuschpegel: 58,8 dB(A) nach LVL 2004

-----  
9. Energiespeicher

Hersteller ..... : LZ Design d.o.o.  
Anzahl ..... : 2 Blocks, max. 17,0 kg/Block  
Typ ..... : FES battery pack GEN2  
Balancer ..... : 2x FES-BMS9R (1x integriert in jedem Batterieblock)

-----  
10. Ausrüstung

Rettungsgerät: zugelassener Personenfallschirm (MTOM = 300kg)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Vario  
1 FCU (Motorkontrollgerät)  
Ladegerät Piktronik KOP 1001, 1200w / KOP 602, 600w

Brand- und Batterieschutz: - Stoßindikator auf jedem Akkupack  
- Temperatursensor im Akkuraum  
- Feuerdetektor im Akkuraum  
- Warnlampe und Signaleinrichtung im Cockpit  
- FCU-Software ab 3.06  
- FES-Transport Behälter Edelstahl

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- 1) Rettungsgerät : JUNKERS Magnum 300 Speed Softpack, dann wahlweise mit/ohne  
    Personenfallschirm

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- 1) Flug- und Wartungshandbuch (13,2m), März-2018  
2) Flug- und Wartungshandbuch (13,5m), März-2018  
3) Betriebshandbuch Rettungsgerät  
4) Bei Pilotengewicht unter 76kg ist Trimmblei gemäß Handbuch zu verwenden.  
5) Seitenruderausschlag mit einstellbarem Anschlag begrenzt.  
6) Es dürfen nur zugelassene Ladegeräte verwendet werden.  
7) Transport der Akkupacks nur in FES-Transportbox
- =====



**V. Anhang**

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.1, 29.01.2014: Elektroantrieb
- Ausgabe Nr.2, 03.09.2014: Korrektur Pegel
- Ausgabe Nr.3, 27.03.2015: Spannweite
- Ausgabe Nr.4, 04.04.2018: Brandmeldeanlage, Akku, FHB

===== Ende Kennblatt =====