



Lufttüchtigkeitsanweisung (AD)

AD Nr.: 2018-0219

Ausgabe: 12. Oktober 2018



Bemerkung: Diese Lufttüchtigkeitsanweisung (AD) ist von der EASA in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 herausgegeben, im Auftrag der Europäischen Gemeinschaft, seiner Mitgliedstaaten und der Drittstaaten, die an den Aktivitäten der EASA unter Artikel 66 dieser Verordnung teilhaben.

Hinweis: Diese Übersetzung wurde vom Bundesausschuss Technik des Deutschen Aero Club e.V. nach bestem Wissen und Gewissen angefertigt und wird ohne Gewähr veröffentlicht. Im Zweifelsfall ist der englische Originaltext verbindlich.

Diese LTA wird in Übereinstimmung mit der Verordnung (EG) 748/2012, Teil 21.A.3B herausgegeben. In Übereinstimmung mit Verordnung (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M.A.301 muss die fortlaufende Lufttüchtigkeit eines Luftfahrzeugs durch die Durchführung aller anwendbaren LTAs sichergestellt werden. Konsequenterweise darf niemand ein Luftfahrzeug in Betrieb nehmen, auf welches eine LTA zutrifft, es sein denn in Übereinstimmung mit den Anforderungen dieser LTA oder anderweitig durch die Agentur festgelegt [VO (EG) 1321/2014, Anhang I, Teil M M.A.303] oder genehmigt durch die Behörde des Eintragsstaates [VO (EG) 216/2008, Artikel 14(4)].

Halter der Musterzulassung

M&D FLUGZEUGBAU GmbH & Co. KG

Muster/Baureihe(n)

AVO 68 - v "Samburo" Motorsegler

Wirksamkeitsdatum: 26. Oktober 2018

Kennblatt (TCDS) – Nummer: EASA.A.252

Ausländische AD: Nicht zutreffend

ersetzt: Diese Lufttüchtigkeitsanweisung ersetzt die LBA LTA 2001-371/2 vom 2. Mai 2002

ATA 27 – Flugsteuerung – Höhenruder Massenausgleich – Überprüfung

Hersteller:

M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG,
davor Alpa-Werke Flugzeugbau, Firma Nitsche Flugzeugbau GmbH, Aircraft Philipp GmbH

Betroffen:

AVO 68 - v, AVO 68 - s, AVO 68 - R, AVO 68 - R 100 und AVO 68 - R 115 "Samburo" Motorsegler.

Definitionen:

Für den Zweck dieser AD gelten folgende Definitionen:

Betroffenes Bauteil: Befestigungen des Höhenruder-Massenausgleichs

Lufttüchtiges Bauteil: Ein betroffenes Bauteil, welches neu ist, oder eine Inspektion (ohne Fehlerfeststellung) entsprechend der Anweisungen des MSB bestanden hat.

Die MSB: Die Technische Mitteilung von M&D Flugzeugbau GmbH
Mandatory Service Bulletin (MSB) 808-18 Revision 04

Grund:

Es wurden Vorfälle berichtet, bei denen Risse in den Befestigungen von Massenausgleich am Höhenleitwerk / Höhenruder an AVO 68 Motorseglern gefunden wurden. Nachfolgende Untersuchungen identifizierten Unzulänglichkeiten betreffs Abmessungen und Herstellung als mögliche Ursache für das Entstehen und des Anwachsens der Risse.

Dieser Zustand kann, wenn er nicht erkannt und korrigiert wird, dazu führen, dass sich ein Massenausgleichsgewicht löst mit der möglichen Folge weiteren Schäden und/oder des Verlusts der Steuerbarkeit des Segelflugzeugs.

Um diesen möglichen unsicheren Zustand zu beseitigen, hat Aircraft Philipp GmbH die Technische Mitteilung SB 808-18 (später überarbeitet) heraus gegeben, um Prüfanweisungen zu geben und das LBA hat die LTA/AD 2001-371 (später überarbeitet) heraus gegeben, die eine einmalige Prüfung der betroffenen Teile, sowie falls erforderlich, deren Austausch fordert.

Nachdem die LBA LTA/AD 2001-371/2 veröffentlicht wurde, wurden weitere Vorfälle von Rissbildung berichtet. Ausgelöst durch diese neuen Vorfälle, hat M&D Flugzeugbau GmbH, der heutige Inhaber der Musterzulassung, die MSB herausgegeben, um Prüfanweisungen bereit zu stellen.

Aus den oben genannten Gründen fordert diese AD eine periodische Überprüfung der betroffenen Bauteile, sowie falls erforderlich, deren Austausch.

Erforderliche Maßnahmen und Fristen:

Erforderlich wie angegeben, wenn nicht schon zuvor durchgeführt:

Inspektionen/Prüfungen:

- (1) Innerhalb von 14 Tagen oder 5 Flugstunden, je nachdem was früher nach dem Wirksamkeitsdatum dieser AD eintritt, und danach in Intervallen von höchstens 25 Flugstunden ist jedes betroffene Bauteil gemäß den Anweisungen des MSB optisch zu überprüfen.

Bemerkung 1: Die Prüfungen wie in Punkt (1) dieser AD gefordert, können von dem Pilot-Eigentümer in Übereinstimmung mit den Regelungen des Paragraphen M.A.803(b) der Verordnung (EU) 1321/2014 durchgeführt werden.

Behebungsmaßnahmen:

- (2) Werden bei einer Inspektion gemäß Absatz (1) dieser AD irgendwelche Risse festgestellt, ist vor dem nächsten Flug das betroffene Bauteil durch ein lufttüchtiges Bauteil gemäß den Anweisungen der MSB auszutauschen.

Abschließende Maßnahme:

- (3) Keine

Installation der Bauteile:

- (4) Ab dem Wirksamkeitsdatum dieser AD dürfen nur betroffene Bauteile in den Motorsegler eingebaut werden, wenn diese lufttüchtig sind.

Weitere Veröffentlichungen:

M&D Flugzeugbau GmbH MSB 808-18 Revision 04 vom 10. Oktober 2018.

Die Anwendung später genehmigter Revisionen des oben beschriebenen Dokuments ist anerkannt für die Übereinstimmung mit den Forderungen dieser AD.

Bemerkungen:

1. Auf Antrag und mit ausreichender Begründung kann die EASA alternative Methoden zur Übereinstimmung mit dieser LTA genehmigen.
2. Aufgrund der erforderlichen Maßnahmen und Fristen hat die EASA entschieden, eine endgültige AD zusammen mit einer Aufforderung für Kommentare zu veröffentlichen, damit verschiebt sich der Vorgang der öffentlichen Kommentierung auf die Zeit ab der Veröffentlichung.
3. Anfragen zu dieser AD sollen an die EASA Safety Information Section, Certification Directorate, gesandt werden. E-Mail: Ads@easa.europa.eu
4. Informationen über jedwedes Versagen von Bauteilen, Fehlfunktionen oder andere Störungen, die ähnlich zu dem unsicheren Zustand sind, der mit dieser AD adressiert wird, oder der an einem Luftfahrzeug, Motor, Propeller oder anderem Bauteil oder Ausrüstung passiert oder vorgefallen ist, ist beim [EU aviation safety reporting system](#) (dem System der EU für Störungsmeldungen in der Luftfahrt) zu melden.
5. Bei Fragen zum technischen Inhalt der Anforderungen dieser AD kontaktieren Sie bitte M&D Flugzeugbau GmbH & Co.KG, Streeker Str. 5b, D-26446 Friedeburg, Deutschland, Tel: +49 4465 97878 0, Fax: +49 4465 97878 99, Website: www.md-flugzeugbau.de, E-mail: info@md-flugzeugbau.de.

Kopien sind nicht kontrolliert. Prüfen Sie den Revisionsstatus über das EASA-Internet