

**Protokoll: Telefonkonferenz des Vorstandes der Bundeskommission  
Segelflug/Motorsegelflug (BuKo SF) am 28.03.2013**

Teilnehmer: Meike Müller, Mike Köster, Jörg Zinnert, Fred Gai, Rainer Meng  
Protokoll: Jan Braune  
Zeitraum: 19:30 Uhr bis 21:10 Uhr

**Begrüßung**

Meike Müller, Vorsitzende der Bundeskommission Segelflug/Motorsegelflug, eröffnet die Konferenz um 19:30 Uhr und begrüßt alle Teilnehmer.

**TOP: C-Kader-Richtlinie**

Offener Diskussionspunkt: Qualifizierung über die DM zur DJM: Es sollten max. 4 Piloten (aus allen Klassen) diese Möglichkeit plus 2 von der DM Frauen nutzen können. Die C-Kaderrichtlinie wird in der vorgelegten inhaltlichen Fassung verabschiedet. Vor der Veröffentlichung soll der Vorstand noch einmal darüber lesen.

**TOP: Indexliste für DM 2013**

Die IGC-Index-Liste wird in abgewandelter Form (ohne Malus für Winglets) für die DM 2013 verabschiedet und für gültig erklärt.

**TOP: SWO**

- Die SWO 2013 sowie die Anlage B werden in der vorliegenden Version verabschiedet. Eine Seite mit den wesentlichen Änderungen wird noch von Fred Gai erstellt. Diese wird den Dokumenten beigelegt. Die Veröffentlichung erfolgt jedoch sofort mit Gültigkeit ab April 2013.
- Die Forderung eines Leistungsabzeichens für eine Teilnahme an einer Qualifikationsmeisterschaft sollte aus Sicht des Vorstandes noch einmal im Ausschuss Breitensport thematisiert werden, da diese fliegerischen Leistungen ohnehin schon von nahezu allen Quali-Teilnehmern erbracht worden sind. Um die Leistungsabzeichen dennoch wieder stärker in den Blickpunkt zu rücken, sollten andere Maßnahmen kreiert werden.
- Vorstands-Entscheidungen bzw. die Verfahren für Entscheidungen, die nicht auf Basis eines Regelwerkes getroffen werden können, sollen in einer Art „Arbeitsrichtlinien“ (z.B. Punktgleichheit) festgehalten und veröffentlicht werden.

**TOP: Täuschungsversuch WM**

Der Trainerstab wird noch einmal darauf hingewiesen, dass derartige Versuche (z.B. Manipulationen an Flugzeugen) gem. Ehrenkodex mit einer Disqualifikation durch den Teamcaptain zu bestrafen ist. Der Vorstand ist darüber umgehend zu informieren.

**TOP: Europe Air Sports**

- EAS steuert zurzeit mehr in Richtung GA.
- TOP's Part M und FCL.
- Gästeflüge non-commercial/commercial
- Problem Gästeflüge in Segelflugzeugen => Befähigungsüberprüfung
- IHP-Status: noch keine Änderung in Sicht.

**TOP: FlyTOP Competition**

Bezugnehmend auf eine Veröffentlichung im „adler“ zu diesem Thema stellt der Vorstand der Bundeskommission fest:

Auf der DM wird das FlyTop-Competition-Programm nicht zum Einsatz kommen, da bisher noch keine Abstimmung darüber mit dem Vorstand erfolgt ist. Gleichmaßen erachtet der Vorstand die in den Regelwerken vorgegebenen Sicherheitsmaßnahmen und -empfehlungen als ausreichend.

**TOP: Nachnominierung**

Die Information kann nach geringfügiger Korrektur entsprechend verteilt werden.

**TOP: DOSB-BW-Gespräch zum Thema Sportsoldaten**

Das Hauptargument, dass der Segelflug ohne die Sportsoldaten enorm geschwächt werden würde, ist im Gespräch bei den Verantwortlichen aufgenommen und wahrgenommen worden. Es muss nun durch die Buko ein neuer Standort für die Sportgruppe gefunden werden.

**TOP: Nominierungsverfahren**

Ein neues Verfahren muss unbedingt in der MV beschlossen werden.

**TOP: Neue Geschäftsordnung**

Jörg Zinnert wird ein Anschreiben erstellen, die eine Begründung der GO-Änderung enthält.

**TOP: EM-Vorbereitung**

Es wird angemerkt, dass die IGC sehr enge Aufgaben-Vorgaben gegeben hat.

**TOP: WM-Aufarbeitung**

Die Ausführungen im Protokoll des Nationalmannschaftstreffens zur Nachbereitung der WM genügt nicht für eine Entscheidungsgrundlage für den Vorstand. Mike Köster wird den Bundestrainer noch einmal um konkrete Informationen bitten.

**TOP: Neuer DAeC-Präsident**

Ab 06.12.2013 wird ein neuer Präsident gesucht. Die Bundeskommission Segelflug sollte hier unbedingt geeignete Kandidaten ansprechen.

Ende gegen 21:10 Uhr

Für die Mitschrift  
Jan Braune