

**Protokoll: Telefonkonferenz des Vorstandes der Bundeskommission
Segelflug/Motorsegelflug (BuKo SF) am 14.11.2012**

Teilnehmer: Meike Müller, Mike Köster, Jörg Zinnert, Fred Gai
Entschuldigt: Rainer Meng,
Protokoll: Jan Braune
Zeitraum: 20:00 Uhr bis 21:50 Uhr

Begrüßung

Meike Müller, Vorsitzende der Bundeskommission Segelflug/Motorsegelflug, eröffnet die Konferenz um 20:00 Uhr und begrüßt alle Teilnehmer.

TOP: Wölbklappenflugzeuge zur Quali zur DJM

Die Teilnahme von 15m-Wölbklappenflugzeugen wird auf Antrag des Piloten zur Quali zur DJM in der Standardklasse mit einem Malus von 4% zugelassen. Der Malus ist nach der gesamten Tagesauswertung als „Strafpunkte“ auszuweisen.

TOP: DM 2013 (Transponderfrage, Anzahl Teilnehmer)

Der Vorstand spricht sich generell gegen eine verpflichtende Ausrüstung mit Transpondern aus. Für die Durchführung einer DM in „komplizierten“ Lufträumen kann der ausrichtende Verein nur auf die gegebene Situation zurückgreifen.

Für die DM 2013 werden pro Klasse max. 5 ausländische Gäste zugelassen. Die Anfragen sind an das Büro der Buko zu geben. Nur von dort werden auch die entsprechenden Bestätigungen erfolgen.

TOP: Teilnehmer EM 2013 (Vorschlag Bundestrainer 18m-Klasse)

Für die 18m-Klasse wird Felix Loth für eine mögliche Nominierung vom Vorstand bestätigt. Weitere Teilnehmer in dieser Klasse werden, sofern kein qualifizierter Pilot (A-/B-Kader) teilnehmen möchte, nicht nominiert werden.

TOP: DM Doppelqualifikation mit Nachrückerplatz

Die Entscheidung für einen Nachrückerplatz anstatt für einen festen Qualiplatz begründet keine Teilnahme in der „abgewählten“ Klasse im Falle eines Nichtnachrückens.

TOP: Förderflugzeuge auf DM

Die Förderflugzeuge haben Sonderplätze wie folgt:

EP in der Offenen Klasse, IYB in der 18m-Klasse.

Die Nutzer der Flugzeuge haben im Falle einer „normalen“ Qualifizierung zur DM ein weiteres, zweites Startrecht in ihrer jeweiligen Qualifikationsklasse. Der Pilot muss jedoch vor der ersten DM im Jahr entscheiden, in welcher DM er sich für die Nationalmannschaft qualifizieren möchte.

Der zunächst freigehaltene Platz in der Standard-Klasse wird nicht für eine Neuberechnung der Quoten herangezogen.

TOP: Anschaffungen für Förderflugzeuge

Für die Förderflugzeuge werden entsprechend der Vorschläge der Mentoren entsprechende Ausrüstungsgegenstände angeschafft. Die Ausgaben bewegen sich im geplanten Gesamtbudget.

TOP: Ranglistenpunkte DMSSt 2011 für Junioren

Der Vorstand beschließt zur Verbesserung der Chancengleichheit bei den Qualifikationsmeisterschaften der Junioren die nachträgliche Erfassung und Anrechnung der Ranglistenpunkte für die DMSt 2011 für die teilnehmenden Piloten.

TOP: Anmeldesituation Quali-Meisterschaften

Die Anmeldesituation wird analysiert. Der Vorstand nimmt die teilweise Überbuchung von Wettbewerben zur Kenntnis und stellt fest, dass die Zahlen sich im normalen Bereich bewegen und ein „Schwund“ zu erwarten ist. Die Situation wird beobachtet und entsprechend nach dem 15.12.2012 zielgerecht korrigiert.

TOP: 72. Deutscher Segelfliegertag

Nach Rücksprache mit dem LV NRW wird der 72. Deutsche Segelfliegertag nach Hagen vergeben. Der Termin ist der 02.11.2013.

TOP: Haftpflichtversicherung

Für die Regulierung von Haftpflichtversicherungsansprüchen schließt die BuKo eine entsprechende Vereinshaftpflichtversicherung ab. (ca. 100 EUR p.a.)

TOP: Ehrungsanträge

Die Ehrungsanträge des Ausschusses Ausbildung/Lizenzen werden geprüft und anschließend entsprechend weitergeleitet.

Ende gegen 21:50 Uhr

Für die Mitschrift
Jan Braune