

**Protokoll: Telefonkonferenz des Vorstandes der Bundeskommission
Segelflug/Motorsegelflug (BuKo SF) am 18.07.2012**

Teilnehmer: Meike Müller, Mike Köster, Rainer Meng, Alfred Gai
Entschuldigt: Jörg Zinnert
Protokoll: Jan Braune
Zeitraum: 20:00 Uhr bis 21:55 Uhr

Begrüßung

Meike Müller, Vorsitzende der Bundeskommission Segelflug/Motorsegelflug, eröffnet die Konferenz um 20.00 Uhr und begrüßt alle Teilnehmer.

TOP: Personalfragen

Meike Müller informierte darüber, dass Günter Bertram ab 01.09.2012 für die BuKo Segelflug als Referent Luftraum arbeiten wird. Die Stelle des Generalsekretärs wird neu ausgeschrieben. Bis zur Neubesetzung wird Günter Bertram die Aufgaben des GS parallel dazu weiter wahrnehmen.

Ab 01.08.2012 wird Alina Linke als Auszubildende die BuKo im Rahmen ihres Ausbildungsplanes unterstützen.

TOP: Deutsche Rangliste Segelflug

Die Fragestellung, wie Wettbewerbe mit wechselnden Piloten für die Rangliste gewertet werden können, wird diskutiert. Im Ergebnis wird klar, dass die Klärung ad hoc aus sportlicher Sicht nicht möglich ist. Deshalb soll eine kleine Arbeitsgruppe anhand von verschiedenen Wettbewerben analysieren, wie eine sportlich gerechte Lösung dieser Wertung aussehen kann. Für die Arbeitsgruppe werden Anja Barfuß und Holger Weitzel favorisiert. Die Aufgabenstellung soll wie folgt formuliert werden:

1. Analyse von verschiedenen Wertungsvarianten für Wettbewerbe, bei den Piloten auf den Flugzeugen wechseln können. Zu bewerten ist hier, wie die Leistungen der Piloten zu werten sind, die den gesamten Wettbewerb fliegen und ob wechselnde Piloten auch Ranglistenpunkte erhalten können und wenn ja, wie viele.
2. Aufstellung von verschiedenen möglichen Wertungsformeln, um die Aktualität von Wettbewerbsergebnissen besser zu gewichten => Vermeidung der überproportionalen Konservierung von „alten“ Ergebnissen über 3 Jahre hinweg.

Die Ergebnisse sollen bereits in den Ausschüssen im Herbst vorgestellt werden, damit sie im Frühjahr umgesetzt werden können.

Die Um-/Neuprogrammierung der Rangliste durch Dr. Wünsche könnte ab Oktober 2012 beginnen mit Fertigstellung im Januar 2013. Ein Angebot für diese Leistungen liegt jedoch noch nicht vor.

Off Topic: Für die Wertung in der DMSt. soll eine Funktion für die Anpassung des Index aufgrund von nachgerüsteten Winglets vorgesehen werden, da die derzeitige DMSt-Index-Liste nicht alle Flugzeuge mit Winglets enthält. Das Büro gibt diese Aufgabe an das OLC-Team.

TOP: Kosten WM Chavez/Transport (Im-/Export) der Flugzeuge

Nach bisherigen Erkenntnissen ist der Transport der Flugzeuge nach Argentinien und zurück kostenmäßig nicht zu stemmen. Allein die Ein- und Ausfuhr würde nachzeitigem

Informationsstand mehrere tausend Euro pro Flugzeug kosten. Dies steht in keinem Verhältnis zum Flugzeugwert und der Aufenthaltsdauer.

Seitens der IGC werden Argumente und Vorschläge (Miete von Flugzeugen und Anhängern vor Ort) vorgetragen, die jedoch nicht akzeptabel sind. Die Angebote und Qualitäten dieser Geräte sind unzureichend. Meike Müller wird sich in einem Schreiben an das IGC-Präsidium wenden mit der Bitte um Lösung dieser Probleme noch vor dem Termin für das Final Entry (30.09.2012). Diese betreffen letztlich nicht nur Deutschland. Sollten keine Möglichkeiten durch die IGC aufgezeigt werden, müsste Deutschland seine Anmeldungen voraussichtlich reduzieren oder im Ganzen diese WM-Teilnahme absagen.

Mike Köster wird den Teamcoach Holger Back kontaktieren, um weitere Transportmöglichkeiten durchzusprechen. Holger Back hat im Auftrag vom Bundestrainer, der in Uvalde/USA ist, die weiteren Vorbereitungen in Deutschland für diese WM übernommen.

TOP: Nationalmannschaftstreffen

Die Möglichkeit der Tagung in Kassel wird vom Büro geprüft werden. Der Termin 6./7. Oktober 2012 soll bleiben. Für das nächste Jahr ist der Termin 12./13. Oktober 2013 in der Sportschule in FFM reserviert/angefragt.

TOP: DM => Klassenzusammensetzung, Trackingsystem

Es wird noch einmal darauf hingewiesen, dass die bisherige Klassenzusammensetzung O/18/15 aufgrund der Gewichte weniger sinnvoll ist als O/18/Dosi. Die Abflugmassen dieser Klassen bedingen starke Schleppflugzeuge. Um den organisatorischen Aufwand geringer zu halten, werden diese Klassenzusammenstellungen prinzipiell befürwortet. Die Konstellationen der eingehenden Bewerbungen für die DMs 2013 sollen natürlich weitgehendst berücksichtigt werden.

Ein Trackingsystem kann die am Wettbewerbsort verbliebenden Personen darüber informieren, wo sich das Wettbewerbsfeld gerade aufhält. Als Mittel für mehr PR wird es jedoch unterschiedlich bewertet. Eine Bindung an einen Anbieter soll nicht erfolgen. Der Einsatz eines Systems muss der Ausrichter organisieren und auch finanzieren.

TOP: Gebühr Leistungsabzeichen

Am bestehenden Verfahren und der Höhe wird nichts geändert.

TOP: DJM-Präsenz und Jury

Mike Köster wird zu Eröffnung und Siegerehrung nach Stöln fahren. Meike Müller wird als Buko-Vertreter in die Jury eingesetzt.

TOP: Bundesjugendvergleichsfliegen

Meike Müller wird an der Siegerehrung am 30.09.2012 um 10.30 Uhr in Neuruppin teilnehmen.

Ende gegen 21:55 Uhr

Für die Mitschrift
Jan Braune