

Deutscher Aero Club e.V.
- Bundeskommission Segelflug -
Referat Sport
Fachbereich Spitzensport

P r o t o k o l l

der Sitzung des Fachbereiches Spitzensport der Bundeskommission Segelflug vom 01.02.2014 in Frankfurt/Main

Anwesenheit: Siehe Anwesenheitsliste

1. Begrüßung

2. Review Protokoll 14.09.2013

3. Frauen-DM

Nach wie vor stellt sich die Frage, ob durch die Zulassung von 18m-Flugzeugen in der 15m-Klasse (mit Malus) mehr Pilotinnen an der DMF teilnehmen.

Aus einer Umfrage unter den Frauen ergibt sich jedoch eher eine Ablehnung der Integration. Der Zugewinn an Teilnehmerinnen ist eher gering. Die Mehrzahl der 18m-Pilotinnen hätten auch 15m fliegen können (DM 2012).

Die Neueinsteiger kommen in der Regel erst in die Club-Klasse. Wichtig ist eine strikte Trennung der Termine von Junioren- und Frauen-DM.

Die Mitglieder des Ausschusses sprechen sich dennoch für eine Integration von Flugzeugen über 15m Spannweite in der 15m-Klasse aus, jedoch generell (alles über 15m, max. 18m) mit einem Malus von 8 % bei max. 525 kg MTOW. Der Ausschuss empfiehlt dem Vorstand die Aufnahme in die Ausschreibung in die DMF 2014.

4. Ausländische Teilnehmer bei DM

Es wird die Diskussion geführt, inwieweit ausländische Teilnehmer die (Tages-) Wertung einer DM beeinflussen.

Es sollten mindestens 2/3 der Teilnehmer deutsche Teilnehmer sein. Diese Regelung soll ab sofort in die SWO einfließen.

5. Rangliste

Die Ergebnisse für die Qualifikationsmeisterschaften, Deutschen Meisterschaften sowie Welt- und Europameisterschaften werden künftig zentral erfasst. Dies wird in der SWO Anlage D festgehalten. Der Punkt „Meldefristen“ wird konkretisiert. In den Medien soll die Rangliste noch einmal thematisiert werden.

6. SWO

Die vorgeschlagenen Änderungen werden besprochen.
u.a. Klassenwechsel C-Kader, Frauen, Quali-Bedingung = Ranglistenpunkte,

7. IGC

internat. Meisterschaften

Frauen-WM 2017 (Waikeri [AUS], **Zbraslavice [CZ]**, Ferrara [ITA])

Junioren-WM 2017 (Vinson [FRA], Pociunai [LIT], **Martin [SLO]**)

EM 2017 (15/18/OK): Polen / **UK [Lasham]**

EM 2017 (C/S/Do): **CZ**

WM 2017 13,5m (Polen)

Klassenänderung bei Quali-GP (IGC-TOP)

Intention ist, dass das GP-Finale in der 18m-Klasse ausgeflogen werden soll.

RSS-Meinung: Die Regelung würde die 15m-Klasse weiter schwächen. Eine Ände-

rung der Klasse wird die GP-Idee nicht weiter stärken.

Unsere Anträge (TOP der IGC-Agenda)

Aufgrund von Doppelungen durch verschiedene Antragsteller konnten verschiedene eigene Anträge zurückgezogen werden.

- Platzierungen bei gleicher Punktzahl: Tie-Break-Regelung bis Platz 3
- Einspruchsfristen: Zeit zwischen Ablehnung einer Beschwerde und Protest muss ausreichend sein. (Siegehrung am letzten Wertungstag)
- Zielkreisdefinition, v-Punkte
- Abflugschluss, Abflugzeitschluss => Klare Definition
- Index-Club-Klasse ohne Winglets malus
- Loggerinterval 5 s
- Indexliste Club-Klasse nach unten festlegen als Mindestindex
- Verlagerung von Regeln in ein unabhängiges Dokument (bei Index-Klassen), um zügigere Änderungen zu ermöglichen
- Starthöhenbegrenzung (8.1.1)
- Abflugzeitabgabe (8.1.2)
- Wendepunktdefinition (8.1.3)
- Safety/Emergency Plan (8.1.5)
- ...

8. Nominierungsverfahren

Wer sollte nominieren/vorschlagen?

Ideen: Bundes- und Co-Bundestrainer sowie 1 erfahrener, ehemaliger Leistungssportler,

Anzahl ungerade

Die Entscheidung über die künftige Nominierung muss zeitnah zur DM erfolgen.

Zielsetzung: Formulierung definieren bis 31.03.2014. Der Vorstand muss sich noch darüber aussprechen, ob das Verfahren durch die MV beschlossen werden soll.

Inkrafttreten für NM aus der DM 2015. (Neuformulierung SWO Anlage A notwendig)

9. Integration von Kunstfliegern

- Trainingslager
- DM-Eröffnung/-siegerehrung

Es werden verschiedene Möglichkeiten von Synergien diskutiert.

10. Ort und Termin der nächsten Sitzung

- Nächste Sitzungstermine:
13.09.2014 FFM (LSS HE),

gez. Markus Frank
Vorsitzender RSS

gez. Jan Braune
Protokoll