

Deutscher Aero Club e.V.

- Bundeskommission Segelflug/Motosegelflug -

Referat Sport

Fachbereich Spitzensport

P r o t o k o l l

der Sitzung des Fachbereiches Spitzensport der Bundeskommission Segelflug/Motosegelflug vom 02.02.2013 in Frankfurt/Main

Anwesenheit: Siehe Anwesenheitsliste

1. Begrüßung

2. Frauen-DM

- Malus (für 18m-Flieger) sollte möglichst so erhöht werden, dass sich eine Teilnahme mit einem 18m-Flugzeug nicht mehr lohnt. (So lange 15-Meter ausgeschrieben wird, sollte die Siegerin auch ein 15m-Flugzeug fliegen).
- Überlegung einer Klassenänderung: statt 15m => 18m (also „Integration der 15er in die 18er“). Dies soll jedoch auch international angestrebt werden.

3. Aufgabenbereich RSS/Kommunikation mit dem Vorstand

- RSS wird nicht/kaum zu relevanten Themen, die aktuell anfallen, zur Meinung gefragt. (z.B. Fall Punktgleichheit bei Qualifikation, Termine DM, Nominierung Piloten für internationale Meisterschaften ...)
- Informationsfluss zu zäh und die Kenntnis über Randbedingungen für Entscheidungen fehlen oft.
- RSS sollte zwingend in Entscheidungen, die in den RSS-Aufgabenbereich fallen, eingebunden werden.
- Der Vorstand sollte auch von einer Rücküberweisung (bei konträren Entscheidungen) in den Ausschuss Gebrauch machen.
- Die Mitglieder des Ausschusses wünschen einen respektvolleren Umgang miteinander (RSS ↔ Vorstand).
- Der Ausschuss respektiert in allen Fragen die Geschäftsordnung der Buko.
- Siehe auch Anlage „Struktur RSS“

4. Antrag „Stellung Verband zur Teilnahme an EM“

- Ziel: Den qualifizierten Piloten soll (terminlich) die Möglichkeit gegeben werden, mitzufliegen. Markus Frank erarbeitet einen Antrags-Entwurf zur nächsten RSS-Sitzung. Der weiche Begriff „nachrangig“ soll genauer definiert werden.
- Ein Vorschlag für die Nominierung für die EM in Vinon wird diskutiert.

5. IGC

- WM 2016 C/S/Do: LIT, Pociunai
- WM 2016 15/18/O: AUT, Wiener Neustadt
- WM 2015 13,5m: LIT, Pociunai
- 9.1.3 (Anerkennung Freier Rekorde zusammen mit Definierten Rekorden): Es sollen keine Einschränkungen geben.
- 9.2.1 (Streichung Ziellinie): Ablehnung.
- 9.2.2 (Begrenzung Starthöhe): zunächst Ablehnung
- 9.2.4 (Erhöhung Kalibrierungsintervall von FR): Begründung abwarten.
- 9.2.5 (Einführung „Schlüsselloch“-Wende): Dafür
- 9.2.7 (Zulassung Ballast in 13,5m-Klasse): Dagegen. Keine 2. Clubklasse
- 9.2.8 (Einführung Handicap): dto.
- 9.2.16 (Streichung Handicap-Erhöhung bei WL): Dafür.

6. **DM Indexliste**
 - Christof Geisler erläutert die aktuellen Änderungen der IGC-Liste. Nach der Verabschiedung durch die IGC soll durch den Vorstand ein entsprechender Beschluss für die Verwendung auf den DM 2013 gefasst werden.
7. **WM Chavez/Uvalde**
 - Das derzeitige Nominierungsverfahren lässt kaum eine Auswahl von geeigneten, den Aufgaben entsprechenden Piloten zu.
 - Der geringe Erfolg in der Club-Klasse ist auch darauf zurückzuführen, dass die Konzentration der Piloten auf den falschen Dingen ruhte (z.B. Einheitlichkeit der Flugzeuge)
8. **NM-Trainingslager (aktueller Stand)**
 - Vinon: ca. 10 Piloten; Fokus EM-Teilnahme; erste Aprilwoche
 - Stendal: 34 Piloten; 18.-25.05.2013
9. **Rangliste (SWO Anlage D)**
 - Wettbewerbe über mehrere Wochenenden: Faktor 0,55
 - Vorschlag: Keine Alterung von Wettbewerbspunkten
10. **Regelkomitee, Änderungen SWO**
 - FLARM => Pflicht?; Ja, dafür.
 - Formulierung für „Fliegen ohne Sicht“ (4.1.) verbessern.
 - Hinweis auf Notfallplan
 - Loggerintervall-Festlegung auf 4s
 - Streichung der Notwendigkeit zur Abgabe Abflugzeit
 - Streichung der manuellen Erfassung der Ankunftszeit
 - Zielkreis: Zwingende Vorgabe für Speedpunkte ist das Erreichen des Platzes. Festlegung der Höhe ist dann eigentlich nicht notwendig. Forderung wie bereits im Regelwerk mit continuous descent reicht eigentlich aus.
 - 10.2. Verwarnung letzter WT
 - 10.3.4. (Strafpunkte Abflughöhe): Streichung der Begrenzung 100m
 - 6.5. Abfrage der Piloten notwendig bei Aufgabenänderung
11. **Luftraumdarstellung**
 - Es liegen noch keine aktuellen Ergebnisse vor. Es gibt noch keine Rückmeldung seitens der Softwarehersteller. (Die Hersteller wollten ein Konvertierungstool für OpenAir-Dateien programmieren, das eine LR-Datei für ältere Geräte erstellen kann, ohne dass der gültige Luftraum verletzt werden kann [Tangenten]).
12. **Sonstiges**
 - Der Sprecher NM-Junioren und der Co-Trainer der Junioren kritisieren die ausgebliebene Abstimmung mit ihnen in Bezug auf die beschlossene Förderung von 2x3.000 EUR für 2 Nachwuchspiloten.
 - Die Gründe für diese Förderung wurden vom BuKo-Vorstand und Bundestrainer erläutert.
 - Er, wie auch der Junioren-Trainer hätten eine Förderung eventuell der ersten C-Kader-Piloten (nicht Nationalmannschaft) in dieser Form gewünscht.
 - Zumindest wäre eine Rückfrage diesbezüglich an den Juniorentainer wünschenswert gewesen → siehe Informationsfluss
 - Die neue C-Kader-Richtlinie ist noch immer nicht beschlossen. Fred Gai sagt eine Vorlage bis Ende KW 6 zu.
13. **Ort und Termin der nächsten Sitzung**
 - Nächste Sitzungstermine:
14.09.2013 in FFM (Regelkomitee ab 13.09.2013), 01.02.2014 FFM (LSS HE)

Sitzung des Referat Sport, Bereich Spitzensport
 am 02.02.2013 in Frankfurt/M.

TEILNEHMERLISTE

Name	Vorname	Funktion	Unterschrift
Köster	Michael	BuKo, Ref Sport	Köster
PLENG	Zaimes	ZS/B	Pleng
Puskeiler	Marc	IGC alt.	Puskeiler
Nägel	Sebastian	E-Kader Sprecher	Nägel
Houvier	Matth	Trainer	Houvier
Gundeli	Ul.	Bundesleiter	Gundeli
Geißler	Christof	IGC delegierte	Geißler
Ronig	Stefan	Technik	Ronig
Malzacher	Sandra	Vert. NM Frauen	Malzacher
FRANU	MARCO	Vorsitz	FRANU
Braune	Jan	Büro BuKo	Braune
Gai	Fred	Regelkomitee	Gai
Back	Holger	Sprecher NM (FA)	Back

