

Deutscher Aero Club e.V.

- Bundeskommission Segelflug/Motosegelflug -

Referat Sport

Fachbereich Breitensport

P r o t o k o l l

der Sitzung des Fachbereiches Breitensport der Bundeskommission Segelflug/Motorsegelflug vom 22.09.2012 in Kassel

Anwesenheit: Siehe Anwesenheitsliste

- 1. Begrüßung, Beschlussfähigkeit, Genehmigung des Protokolls vom 11.02.2012**
Rainer Meng begrüßt die Mitglieder des Fachbereichs RS/B.
Das Protokoll vom 11.02.2012 wird einstimmig genehmigt.
- 2. Meisterschaften 2012/2013**
Eine Übersicht über die Ausrichter-Bewerber soll künftig mit der Einladung zur Ausschuss-Sitzung verschickt werden.

Die Seko RP bewirbt sich mündlich für die Ausrichtung eine Qualifikationsmeisterschaft Junioren 2013 in Landau. Die nun vorliegenden 3 Bewerbungen werden so einstimmig akzeptiert. Zwei weitere Ausrichter werden noch durch das Büro gesucht, damit die erforderliche Platzkapazität erreicht werden kann.

(Anmerkung: Die Vereine in Landau können leider keine Meisterschaft in 2013 austragen.)

Meisterschaften 2012

Die DM-Meldegebühren für Junioren und Frauen werden als zu hoch empfunden. Eine einheitliche Meldegebühr für Qualifikationsmeisterschaften wird zunächst nicht vorgeschlagen.

Der Ausschuss empfiehlt dem Vorstand zu beschließen, dass eine Teilnahmebedingung bei DM/Quali ab 2014 das Leistungsabzeichen in Silber sein soll.

Abstimmung: 7 Stimmen dafür; 4 Stimmen dagegen; 3 Stimmenthaltungen

DM 2013

Der Ausschuss empfiehlt einstimmig dem Vorstand zu beschließen, dass die Wahl der Klasse auf einer DM (NM-Kader und Doppelqualifizierungen) auf max. 28 Tage nach Bekanntgabe des DM-Termins verkürzt werden soll (SWO Anl. B 2.1 und 2.4).

Regelfragen

- Die Bewertung bei Nichtüberfliegen/Erreichen des Zielkreises/der Ziellinie ist lt. SWO (9.7.1.2 vs. 10.3.3) unterschiedlich: Ziellinie nicht erreicht = Zeit + 5min. Zielkreis unterflogen = Strafpunkte. Dies sollte nach Möglichkeit harmonisiert werden.
- Wie wertet das Auswerteprogramm ein „Reinsteigen“ von unten in den Zielkreis? Ist das Ziel (der Zielkreis) damit erreicht?
- Ist ein Zurückfliegen nach dem Unterfliegen des Zielkreises und dann korrektes Einfliegen in den Zielkreis möglich? Wie erfolgt die Wertung?

DMSt-Meldung von Wettbewerbsflügen auf zentralen Meisterschaften

Nur der PIC im zentralen Wettbewerb kann diesen Flug melden.

- 3. DMSt 2013**

Der Hersteller der Cambridge-Logger soll vom Büro kontaktiert werden, um zu klären, wie das Validierungsproblem gelöst werden kann. Weitere Änderungen sind nicht erforderlich bzw. werden zur Frühjahrssitzung bei Bedarf beraten.

4. Leistungsabzeichen

Präsentation von Howard Mills (siehe Anlage)

5. Kooperation FFVV/DAeC

Für die Weiterführung derartiger Veranstaltungen sollten auch andere Förderprogramme (auf EU-Basis) genutzt werden; z.B. Deutsche/Polnisch; Deutsch/Russisch

6. Deutscher Segelfliegtag

Der diesjährige SF-Tag wird in Kooperation mit den österreichischen Segelfliegern stattfinden. Der Eintrittspreis wird voraussichtlich 10 EUR kosten. Eine Abendveranstaltung wird nicht stattfinden.

Wie kann es weiter gehen?

Ideen:

- Möglichst immer derselbe Ort mit einem großen (ortsunabhängigen) Ausrichterteam. Vorteil: Das Rad muss nicht immer neu erfunden werden.
- Kooperation mit 2-3 Landesverbänden

Segelfliegtag 2013: Noch kein Bewerber vorhanden.

Segelfliegtag 2014 evtl. am Flughafen Dresden? (Entscheidung 2/2013)

7. Ort und Termin der nächsten Sitzung

- Nächste Sitzungstermine:
09.02.2013 in Kassel, 21.09.2013 in Kassel

gez. Rainer Meng
Vorsitzender RS/B

gez. Jan Braune
Protokoll



FAI-Leistungsabzeichen / DAeC

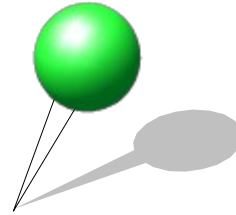


Mehr Arbeit als gedacht...

- Vieles muss überarbeitet werden:
 - > Dokumentation
 - > Kommunikation
 - > Schulung
 - > Prozess



Neu dazu gelernt



- Ein Pilot kann Diamanten bekommen ohne vorher Silber oder Gold zu besitzen:
 - > Beispiel: Höhendiamant.
 - > Er kann aber die Diamanten nur am Leistungsabzeichen Silber oder Gold **tragen**.



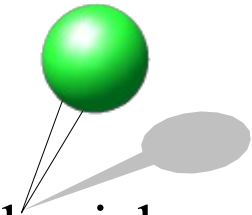
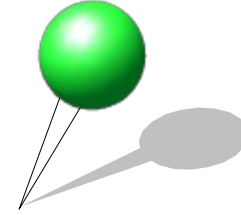
Dokumentation

- Flugbescheinigung für Leistungsabzeichen:
 - > 2011 überarbeitet und veröffentlicht:
 - > Flugbescheinigung Leistungsabzeichen mit GPS,
 - > Flugbescheinigung Leistungsabzeichen ohne GPS,
 - > (Flugbescheinigung für Rekordflüge).



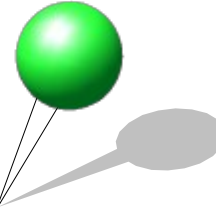
Dokumentation

- Antrag Leistungsabzeichen:
 - > 2012 überarbeitet und veröffentlicht:
 - > Antrag Silber,
 - > Antrag Gold,
 - > Antrag Diamant / Diplom
- Checklisten für Auswerter
 - > Auswertung muss korrekt und konsistent sein,
 - > Auswertercheckliste – Ziel-Diamant Leistungsabzeichen:
 - > Erster Entwurf.





Dokumentation



- Fliegertaschenkalender:
 - > Neuer Text für die Ausgabe 2012.
 - > Korrektur für 2013 notwendig.
- Präsentation Leistungsabzeichen:
 - > Letzte Veröffentlichung: Februar 2012
 - > Nächstes Update:
 - > Ausfüllen der Anträge Silber/Gold usw.
 - > Mögliche Änderungen des Sporting Code.



Änderungen SC3

- Sporting Code Section 3 2012 Edition:
 - > Gültig ab 1. Oktober 2012
 - > Deutsche Übersetzung verfügbar
 - > Leider nicht 1:1 (z.B. immer noch „Silber-C“)
 - > Interessant:
 - A-7 Höhe Der GPS-Höhennachweis ist allein ausreichend für einen Flug, vorausgesetzt, eine Fehlerspanne von 100 m wird für alle Druckhöhenforderungen des Code angewandt (Beispiel: Ein Höhengewinn für die Silber-C muss mit mindestens 1.100 m angegeben sein).*
 - > Leider nicht ganz eindeutig – Nachforschung notwendig.
 - > Implikationen für Positionenrekorder.



Kommunikation

- Info bzgl. Leistungsabzeichen etwas versteckt im Web
 - > Segelflug => Sport => Streckenflug => Leistungsabzeichen
- BuKo, Referenten, Auswerter, Vereine informieren:
 - > Was wird getan (und warum).



Schulung

- Ausbildung & Weiterbildung von Sportzeugen:
 - > Seit ca. 10 Jahren nichts gemacht,
 - > Damals Hauptmerkmal Fotodokumentation
 - > Neue Fluglehrer sind automatisch Sportzeugen?
 - > Ohne Ausbildung zum Thema Sportzeugen...
 - > Führt zu Desinformation und Fehlern
- Konzept zur Schulung notwendig:
 - > Zuerst muss Dokumentation usw. verbessert werden,
 - > Aktionen für Winter 2012/2013/2014?



The End.....