

P r o t o k o l l

der Sitzung des Fachbereiches Breitensport der Bundeskommission Segelflug vom 20.09.2014 in Kassel

Anwesenheit: Siehe Anwesenheitsliste

1. Begrüßung, Feststellung der Beschlussfähigkeit

Rainer Meng begrüßt die Mitglieder des Fachbereichs RS/B und eröffnet die Sitzung um 10.30 Uhr.

2. Sportzeugen – Status Quo / Leistungsabzeichen

Es ist festzustellen, dass nicht alle Sportzeugen im Land nicht immer die geltenden Regeln kennen und anwenden (können). Hier ist eine gezielte Aus- und Weiterbildung nach vorgegebenen Verfahren von der Bundeskommission in die Länder von Nöten.

Voraussetzung dafür ist (auch, um den Vorgaben des FAI Sporting Codes gerecht zu werden) eine Datenbank aller Sportzeugen im Land inkl. der Möglichkeit der Informationsverteilung.

Die Schulung soll über die Landesauswerter (Bund schult Landesauswerter), Land schult die Vereins-Sportzeugen im Land) erfolgen. Eine Befristung der Sportzeugen-Ausweise wird als nicht sinnvoll erachtet.

Es sollte versucht werden, die Dokumentationsregeln für Leistungsabzeichen/Diplome international (über die IGC) zu vereinfachen.

Der RSB beschließt einstimmig, dass die Auswerter Checklisten (werden von Howard Mills erstellt) zu verwenden haben.

3. DM-Termine und -Überschneidungen

NRW trägt eine Anfrage heran, wie Pilotinnen, die zur Frauen-WM und DM qualifiziert sind, sich entscheiden sollen bzw. inwiefern das gewollt ist.

Der Buko-Vorstand erarbeitet hier noch eine Lösung, die dem Ausschuss nach Beschlussfassung entsprechend zugeleitet wird.

4. Teilnehmer bei Qualifikationsmeisterschaften (SWO 2.7)

Hier: durchgängige Teilnahme

Die derzeitige Regelung ist an sich eindeutig, allerdings sind aus den veröffentlichten Ergebnislisten die Gründe einer nicht durchgängigen Teilnahme nicht erkennbar. Eine Kontrolle ist hier also nicht möglich.

Eine transparente Lösung soll durch das Büro erarbeitet werden. Vorstellbar wäre möglicherweise eine Punktzahl, die durch den Piloten prozentual vom Gewinner erreicht werden muss, um als Teilnehmer gewertet zu werden.

5. Absagen bei Qualifikationsmeisterschaften

Es ist jedes Jahr zu beobachten, dass die Anmeldezahlen weit über dem Angebot liegen. Kurz vor der Meisterschaft kommen jedoch viele Absagen, sodass die Ausrichter auf möglichen Kosten sitzen bleiben. Eine Lösung ist schwer zu finden – außer möglicherweise über die finanzielle Seite.

Anfrage zur Anmeldung zu Qualimeisterschaften (C. Schaich)

Frage: Warum kann eine Anmeldung mit Qualiwunsch nach SCORE-Meldeschluss nicht mehr akzeptiert werden? Welche Gründe gibt es dafür bzw. welche Gründe sprechen dagegen?

Grundsätzlich wird diese Regelung nicht mehr als sinnvoll erachtet. Rainer Meng erarbeitet deshalb einen Vorschlag zur Regelung und verschickt sie an die Ausschuss-Mitglieder zur Umlauf-Beschlussfassung.

6. Vergabe von Junioren-Qualifikationsmeisterschaften

Zurzeit fehlen noch je 30 Plätze in den beiden Klassen.

Die Verbandsvertreter sind aufgefordert, bis Ende September eine Aussage zu treffen, ob in ihrem LV eine Junioren-Quali stattfinden kann. (E-Mail an das Büro)

7. Antrag: Vorgabe einheitliches Auswerteprogramm (LLVBB)

Der Antrag wird kontrovers diskutiert. Die Empfehlung des Ausschusses lautet:

4 dafür, 2 Enthaltung, 10 dagegen. Der Antrag wird abgelehnt.

8. Antrag/Anfrage 15m-Flugzeuge in der Standard-Klasse

Bisher können auf Antrag 15m-Flugzeuge bis Index 110 mit einem Malus von 4% bei Junioren-Quali fliegen.

Beschlussempfehlung: Alle IGC-Club-Klasse-Wölbklappenflugzeuge mit 15m dürfen bei der Junioren-Quali OHNE Malus mitfliegen.

15 dafür; 1 Enthaltung. Der Antrag wird befürwortet.

9. Antrag Zielkreis (LLVBB, NRW)

Kontroverse Diskussionen.

Beschlussempfehlung: Am Zielkreis wird die Zeit gemessen. Der Wettbewerbsflug endet. Es muss NICHT am Zielflugplatz gelandet werden. Bei Unterschreitung der Zielkreishöhe werden 2 Strafpunkte pro Meter abgezogen – maximal bis zur Höhe der persönlichen Geschwindigkeitspunkte. Bei Unterschreitung von mehr als 100 m werden nur noch Streckenpunkte vergeben. (Rainer Meng formuliert eine entsprechende Regelung für die SWO) Der Antrag wird einstimmig befürwortet.

10. Antrag: Indexeinführung bei Qualifikationsmeisterschaften in allen Klassen

Der Antrag wird abgelehnt.

11. Erneuter Antrag Erweiterung der Index-Liste bei Doppelsitzern bei Qualifikationsmeisterschaften bis 0,98

Der Antrag wird einstimmig befürwortet.

12. Konzept Spitzensport

Mike Köster stellt das Konzept vor. Es erfolgt eine rege Diskussion.

13. Antrag: Antragsfristen zu Ausschusssitzungen

Die Mitglieder sind sich darüber einig, dass mit der Einladung (4 Wochen vorher) alle Anträge an die Mitglieder versandt werden müssen. Der Antrag wird einstimmig befürwortet.

14. Deutscher Segelfliegtag 2014/2015

Die Vorbereitungen laufen planmäßig. Die Landesverbände haben bereits Rabattcodes für ihre Mitglieder für einen ermäßigten Eintritt erhalten

Für 2015 liegen noch keine Bewerbungen vor.

15. Ort und Termin der nächsten Sitzung

- Nächste Sitzungstermine:
07.02.2015 und 26.09.2015 in Kassel

gez. Rainer Meng
Vorsitzender RS/B

gez. Jan Braune
Protokoll

Anlagen:

- Anwesenheitsliste
- Vortrag Leistungsabzeichen

Verteiler

- Mitglieder des RSB
- Geschäftsstellen der LV
- BGSt-intern
- DAeC-Bundeskommission Segel-
flug u. Landessegelflugreferenten

Deutscher Aero Club e.V.

Bundeskommission Segelflug

- Referat Sport -
- Fachbereich Breitensport -

Sitzung des Fachbereichs Breitensport am 20.09.2014
in Kassel

TEILNEHMERLISTE

| Name | Vorname | LV | Funktion | Stimmrecht | |
|-------------------------|---------------|-----|----------------|------------|------|
| | | | | ja | nein |
| Wentzel | Andreas | NI | Seko | X | |
| Wois | Jochim | BL | AAL | X | |
| Schneidg | Detlef | HE | SEKO | X | |
| Kader | Martin | B | Seko | X | |
| Bretböck | Michael | MNW | Seko | | X |
| Klicks | Mirja | NRW | Seko | X | |
| Dörnemann | Bernd | RP | Seko | | X |
| Wirtzinger | David | RP | Seko | X | |
| Kroll | Dennis | ST | | | X |
| Braun, Jan | Jan | | Bun. Biko | | X |
| Zeitler Krey | Armes | HE | VORS. | | X |
| Völinger | Chris | ST | Seko | X | |
| Sabis | Thomas | MV | Seko | X | |
| Kulsh | Steffen | BBB | Verd. | X | |
| Huhmann | Sebastian | HT | Seko | X | |
| Kuhn | Thomas | BY | Seko | X | |
| Köster | Mike | HB | Seko | X | |
| Gai | Fred | BW | stv. Biko-Vors | | X |
| I.V. Saffländer | Waltergy Slim | SN | Seko | X | |
| Mills | Howard E. | SH | Seko | X | |
| Hind | Daniel | TH | Seko | X | |
| Zeit | Christson | SL | Seko | X | |



FAI-Leistungsabzeichen / DAeC

RS/B Sitzung, Kassel 20. September 2014



Inhalt

- Sporting Code 2014 Edition
- Sportzeugen
- Auswerter / Probleme
- Updates zur Präsentation
- Sporting Code Committee



Sporting Code 2014 Edition

- Neue Versionen:
 - > Section 3 *Gliding*
 - > Annex C *Official Observer & Pilots Guide*
- Gültig für Flüge ab 1. Oktober 2014
- Kaum Änderungen (hauptsächlich Klarstellungen)
- Sporting Code 2015 Edition:
 - > Signifikante Änderungen möglich



Aktion notwendig!

- Sportzeugen
- Kalibrationsstellen



Was sagt der Sporting Code?

- **FAI Sporting Code, General Section:**
 - > **§ 4.1.1 CONTROL AND CERTIFICATION.**
Each NAC is responsible for the control and certification of all FAI sporting events, records and badge flights made under its control.
 - > **§4.2.1 OFFICIAL OBSERVERS.**
The Officials who control a performance must be registered with an NAC as an Official Observer. Official Observers are empowered to control and certify performances and events for FAI records and badges...
- Unser NAC ist der DAeC.
 - > *Delegated Organisation* ist die BuKo Segelflug.



Section 3 – Gliding Annex C

- **§ 1.3 The National Airsport Control NAC**

- > Its responsibilities are:

- a) to maintain control of its national Claims Officer, OOs, data analysts and barograph calibration labs,

- b) have final responsibility for the flight analysis process and the integrity and accuracy of data that it ratifies.

- a) **§ 1.4 NAC Recommended Practices**

- > **b. OO Control and Tracking**

As a minimum, each NAC should maintain a list of its current OOs and their contact information, enabling the distribution of information on changes to badge and record procedures or national factors that will influence badge and record flights.



Schlussfolgerungen

- Der DAeC ist verpflichtet, eine Liste aller gültigen Sportzeugen zu erstellen und zu pflegen.
 - > Entweder: EINE zentrale Liste aller DAeC Sportzeugen,
 - > Oder: Jeder Landesverband führt eine Liste und leitet Mitteilungen an die Mitglieder seiner Liste weiter.
 - > Zusätzlich: eine Mailliste mit allen Landesauswertern.
- Wir müssen unsere Sportzeugen dringend nachschulen
 - > Gilt auch für die Auswerter!



Kalibrationsstellen

- SC3 4.4.4: erforderliche Kalibration von Flugdatenschreibern und eigenständigen Barografen.
- Section 3 – Gliding Annex C:
1.3 The National Airport Control (NAC)
<SNIP> Its responsibilities are:
 - a) to maintain control of its national Claims Officer, OOs, data analysts and barograph calibration labs,
- Im "Handbuch für Sportzeugen" gibt es eine Liste von Kalibrationsstellen. Diese ist m.E. völlig veraltet.
 - > Akaflieg Stuttgart
 - > Hersteller in DE?



Kalibrationsstellen

- Was bedeutet *maintain control of <SNIP> barograph calibration labs*?
- Nachgefragt beim BGA. Antwort Pete Stratton:
 - > *Our claims officer requires that calibrators are either CAA approved instrument maintenance facilities or provide evidence to him that they have the resources & competence and are listed as such.*
- Maßnahmen DAeC:
 - > Aktuelle Liste der Kalibrationsstellen in DE erstellen
 - > „Approval“ kontrollieren
 - > Werden Kalibrationsstellen im Ausland akzeptiert?



Auswerter

- Problem:
 - > Irrtümlich wurde ein 750 km-Diplom verliehen.
 - > Geflogen als freies Dreieck:
 - > Für alle Leistungsabzeichen müssen Wendepunkte vorher deklariert werden.
- Maßnahmen:
 - > Schulung von Auswertern scheint notwendig zu sein,
 - > Hilfswerkzeug *Claim Check* einsetzen,
 - > Checklisten für Auswerter,
 - > Es hilft, wenn Piloten die aktuellen Anträge auf Leistungsabzeichen verwenden.



Antrag auf Diamanten / Diplom

| Streckenflug 500 km / 750 km / 1000 km usw. | | |
|---|---|--|
| Datum des Fluges:..... Startort: | Ausgewertete Leistung (km): (vom Auswerter auszufüllen) | |
| Art des Fluges: (Zutreffendes ankreuzen) | | <input type="checkbox"/> Gerade Distanz ¹ , mit Landung. <input type="checkbox"/> Gerade Distanz ¹ , mit virtueller Landung. <input type="checkbox"/> Angemeldeter Flug über bis zu 3 Wendepunkte. |
| Dokumentiert durch: (Zutreffendes ankreuzen) | | <input type="checkbox"/> IGC-Datei, Name: <input type="checkbox"/> Barogramm |



Checklisten für Auswerter

- Beispiel für Zielstrecken-Diamant wurde dem RS/B im Februar präsentiert:
 - > Checkliste seitdem weiter entwickelt,
 - > Basiert 100% auf dem aktuellen Sporting Code,
 - > Ziel: Qualität und Konsistenz in der Auswertung,
 - > Feedback willkommen.
- Entscheidung bitte:☀
 - > Werden diese Checklisten für alle Auswerter verpflichtend?
 - > Weitere Checklisten können erstellt werden:
 - > Strecken-Diamant / Diploma
 - > Silber & Gold



Schulung für Auswerter

- Möglicher Inhalt:
 - > Typische Probleme bei der Auswertung
 - > Auswerter Checklisten
 - > IGC-Datei Validierung durch *IGC Shell*
 - > Hilfswerkzeug *Claim Check*
 - > Übungen: Auswertung von diversen IGC-Dateien.



Updates zur Präsentation

- Präsentation Leistungsabzeichen verweist auf die Liste der zugelassenen GNSS-Flugrekorder im IGC-Web.
- Auf notwendige „Level of Approval“ achten. Beispiele:
 - > Level 1 (alle Flüge)
 - > LX NAV 80x0, 90x0, Volkslogger, Oudie-IGC
 - > Level 3 (Leistungsabzeichen bis Diamanten)
 - > IGC-Flarm, LX 20-2000, LX 5000IGC
 - > Mehrere Anträge auf 1000 km-Diplom mit IGC-Flarm



Sporting Code Committee

- Seite IV der Sporting Code Section 3 *Gliding* zeigt den Prozess „Review and Amendment“:
 - > Minor change: 1 Jahr
 - > Substantial change: 2 Jahre (wenn überhaupt).
- Alex Reich nicht mehr Mitglied des *Sporting Code Committee* (März 2014)



The End.....



FAI-Leistungsabzeichen / DAeC

RS/B Sitzung, Kassel 20. September 2014

Last Update: 19-September-2014

1



Inhalt

- Sporting Code 2014 Edition
- Sportzeugen
- Auswerter / Probleme
- Updates zur Präsentation
- Sporting Code Committee



Sporting Code 2014 Edition

- Neue Versionen:
 - > Section 3 *Gliding*
 - > Annex C *Official Observer & Pilots Guide*
- Gültig für Flüge ab 1. Oktober 2014
- Kaum Änderungen (hauptsächlich Klarstellungen)
- Sporting Code 2015 Edition:
 - > Signifikante Änderungen möglich

3



Aktion notwendig!

- Sportzeugen
- Kalibrationsstellen

4



Was sagt der Sporting Code?

- **FAI Sporting Code, General Section:**
 - > **§ 4.1.1 CONTROL AND CERTIFICATION.**
Each NAC is responsible for the control and certification of all FAI sporting events, records and badge flights made under its control.
 - > **§4.2.1 OFFICIAL OBSERVERS.**
The Officials who control a performance must be registered with an NAC as an Official Observer. Official Observers are empowered to control and certify performances and events for FAI records and badges...
- Unser NAC ist der DAeC.
 - > *Delegated Organisation* ist die BuKo Segelflug.

5



Section 3 – Gliding Annex C

- **§ 1.3 The National Airport Control NAC**

- > Its responsibilities are:

- a) to maintain control of its national Claims Officer, OOs, data analysts and barograph calibration labs,
- b) have final responsibility for the flight analysis process and the integrity and accuracy of data that it ratifies.

- a) **§ 1.4 NAC Recommended Practices**

- > **b. OO Control and Tracking**

As a minimum, each NAC should maintain a list of its current OOs and their contact information, enabling the distribution of information on changes to badge and record procedures or national factors that will influence badge and record flights.

6



Schlussfolgerungen

- Der DAeC ist verpflichtet, eine Liste aller gültigen Sportzeugen zu erstellen und zu pflegen.
 - > Entweder: EINE zentrale Liste aller DAeC Sportzeugen,
 - > Oder: Jeder Landesverband führt eine Liste und leitet Mitteilungen an die Mitglieder seiner Liste weiter.
 - > Zusätzlich: eine Mailliste mit allen Landesauswertern.
- Wir müssen unsere Sportzeugen dringend nachschulen
 - > Gilt auch für die Auswerter!

7



Kalibrationsstellen

- SC3 4.4.4: erforderliche Kalibration von Flugdatenschreibern und eigenständigen Barografen.
- Section 3 – Gliding Annex C:
1.3 The National Airsport Control (NAC)
<SNIP> Its responsibilities are:
 - a) to maintain control of its national Claims Officer, OOs, data analysts and barograph calibration labs,
- Im "Handbuch für Sportzeugen" gibt es eine Liste von Kalibrationsstellen. Diese ist m.E. völlig veraltet.
 - > Akaflieg Stuttgart
 - > Hersteller in DE?

8



Kalibrationsstellen

- Was bedeutet *maintain control of <SNIP> barograph calibration labs*?
- Nachgefragt beim BGA. Antwort Pete Stratton:
 - > *Our claims officer requires that calibrators are either CAA approved instrument maintenance facilities or provide evidence to him that they have the resources & competence and are listed as such.*
- Maßnahmen DAeC:
 - > Aktuelle Liste der Kalibrationsstellen in DE erstellen
 - > „Approval“ kontrollieren
 - > Werden Kalibrationsstellen im Ausland akzeptiert?

9



Auswerter

- Problem:
 - > Irrtümlich wurde ein 750 km-Diplom verliehen.
 - > Geflogen als freies Dreieck:
 - > Für alle Leistungsabzeichen müssen Wendepunkte vorher deklariert werden.
- Maßnahmen:
 - > Schulung von Auswertern scheint notwendig zu sein,
 - > Hilfswerkzeug *Claim Check* einsetzen,
 - > Checklisten für Auswerter,
 - > Es hilft, wenn Piloten die aktuellen Anträge auf Leistungsabzeichen verwenden.

10



Antrag auf Diamanten / Diplom

| Streckenflug 500 km / 750 km / 1000 km usw. | | |
|---|--|--|
| Datum des Fluges:..... Startort: | Ausgewertete Leistung (km): (vom Auswerter auszufüllen) | |
| Art des Fluges: (Zutreffendes ankreuzen) | | <input type="checkbox"/> Gerade Distanz ¹ , mit Landung. <input type="checkbox"/> Gerade Distanz ¹ , mit virtueller Landung. <input type="checkbox"/> Angemeldeter Flug über bis zu 3 Wendepunkte. |
| Dokumentiert durch: (Zutreffendes ankreuzen) | | <input type="checkbox"/> IGC-Datei, Name: |
| | | <input type="checkbox"/> Barogramm |

11



Checklisten für Auswerter

- Beispiel für Zielstrecken-Diamant wurde dem RS/B im Februar präsentiert:
 - > Checkliste seitdem weiter entwickelt,
 - > Basiert 100% auf dem aktuellen Sporting Code,
 - > Ziel: Qualität und Konsistenz in der Auswertung,
 - > Feedback willkommen.
- Entscheidung bitte: ☀
 - > Werden diese Checklisten für alle Auswerter verpflichtend?
 - > Weitere Checklisten können erstellt werden:
 - > Strecken-Diamant / Diploma
 - > Silber & Gold

12



Schulung für Auswerter

- Möglicher Inhalt:
 - > Typische Probleme bei der Auswertung
 - > Auswerter Checklisten
 - > IGC-Datei Validierung durch *IGC Shell*
 - > Hilfswerkzeug *Claim Check*
 - > Übungen: Auswertung von diversen IGC-Dateien.



Updates zur Präsentation

- Präsentation Leistungsabzeichen verweist auf die Liste der zugelassenen GNSS-Flugrekorder im IGC-Web.
- Auf notwendige „Level of Approval“ achten. Beispiele:
 - > Level 1 (alle Flüge)
 - > LX NAV 80x0, 90x0, Volkslogger, Oudie-IGC
 - > Level 3 (Leistungsabzeichen bis Diamanten)
 - > IGC-Flarm, LX 20-2000, LX 5000IGC
 - > Mehrere Anträge auf 1000 km-Diplom mit IGC-Flarm

14



Sporting Code Comittee

- Seite IV der Sporting Code Section 3 *Gliding* zeigt den Prozess „Review and Amendment“:
 - > Minor change: 1 Jahr
 - > Substantial change: 2 Jahre (wenn überhaupt).
- Alex Reich nicht mehr Mitglied des *Sporting Code Committee* (März 2014)

15



The End.....

16