

## **P r o t o k o l l**

### **der Sitzung des Fachbereiches Breitensport der Bundeskommission Segelflug/Motosegelflug vom 21.09.2013 in Kassel**

---

**Anwesenheit:** Siehe Anwesenheitsliste

**1. Begrüßung, Feststellung der Beschlussfähigkeit**

Rainer Meng begrüßt die Mitglieder des Fachbereichs RS/B und eröffnet die Sitzung um 10.40 Uhr.

Das Protokoll vom 09.02.2013 wird einstimmig genehmigt.

Rainer Meng gedenkt des verstorbenen Harald Starsinski und bittet die Anwesenden zu einer Schweigeminute.

**2. Genehmigung des Protokolls vom 09.02.2013**

Er stellt fest, dass das Gremium mit 15 Stimmen (1 Stimmenübertragung von BB auf SN) beschlussfähig ist.

**3. Qualifikationsmeisterschaften**

*Qualifikation in der Offenen Klasse*

Rainer Meng erläutert die Empfehlung des Ausschusses Spitzensport, die Qualifikation in der Offenen Klasse im Jahr 2014 über die Deutsche Rangliste Segelflug durchzuführen. Aufgrund der geringen Teilnehmerzahl auf den vergangenen Qualifikationsmeisterschaften erscheint das Ausfliegen der Qualifizierten bei Wettbewerben nicht sinnvoll. (in 2012 nur 45 Teilnehmer)

Eine kontroverse Diskussion schließt sich an. Der Ausschuss ist noch nicht überzeugt, dass das Verfahren gerechter und zu mehr Teilnehmern auf einer DM führen wird.

Abstimmung: 1x Dafür, 14x Dagegen.

Ergebnis: Die Qualifikation in der Offenen Klasse soll auch in 2014 über eigenständige Wettbewerbe erfolgen. Eine Änderung sollte erst für 2016 nach ausreichendem Zeitvorlauf und hinreichend dokumentierten Regeln erfolgen.

*Vergabe Qualifikationsmeisterschaften*

Die Entscheidung des Vorstandes, an den VSS Leipzig-Roitzschjora im Jahr 2014 keine Qualifikationsmeisterschaft zu vergeben, wird diskutiert und die Argumente des Vorstandes vorgetragen. Der Ausschuss ist der Meinung, dass die Begründung für die Ablehnung im Vorfeld mindestens dem LV-Referenten (SN) bekanntgegeben werden sollte.

Der Ausschuss spricht sich dagegen aus, dass der Vorstand schon im Vorfeld Beschlüsse fasst, die thematisch im Ausschuss zu behandeln wären.

Der Ausschuss schlägt vor, den VSS Leipzig-Roitzschjora zu bitten, in 2014 eine Qualifikationsmeisterschaft in der Offenen Klasse (29.5.-7.6.) auszutragen. Die Rückmeldung sollte bis 28.09.2013 vorliegen.

Abstimmung: 14x Dafür, 1x Dagegen

#### *Auswertung Quali-Meisterschaften 2013*

Die Zahl der Anmeldungen spiegelt nicht die Zahl der Teilnehmer wider. Viele Absagen kamen noch wenige Tage vor Wettbewerbsbeginn. Offenbar spielt die Meldegebühr (die nicht zurückgezahlt werden konnte) keine Rolle.

#### *Einheitliche Meldegebühren*

Rainer Meng erläutert die Entscheidung des Vorstandes, die Meldegebühr bei Qualifikationsmeisterschaften auf 200 EUR und 150 EUR (für Jugendliche bis 25) festzulegen. Damit soll ein Preis-Wettbewerb unter den Ausrichtern vermieden werden und um die Teilnehmer nicht in ihrer Wahl der Meisterschaft zu beeinflussen. Ebenso soll damit eine bessere Kalkulationsgrundlage für die Ausrichter und Anreize für mehr Ausrichterbewerbungen geschaffen werden.

Eine rege Diskussion gegen eine einheitliche Meldegebühr schließt sich an. Der Ausschuss empfiehlt dem Vorstand, keine einheitliche Meldegebühr festzulegen.

Abstimmung: 14x Dafür, 1x Enthaltung

#### *Quali-Teilnahme mit Leistungsabzeichen*

Der Ausschuss ist nach wie vor der Meinung, dass zum Wettbewerbsfliegen sowohl die fliegerische Leistung als auch die Dinge drum herum (Dokumentation, Loggerbedienung, Regelwerke) notwendig sind. Die Vorgabe soll deshalb im Regelwerk verbleiben.

Abstimmung: 7x Dafür, 6x Dagegen, 2x Enthaltung

#### **4. Index Doppelsitzerklasse**

Die Frage stellt sich, ob eine Index-Liste oder ein Malus das geeignetere Mittel zur Bewertung der Leistungsunterschiede darstellt. Für die Doppelsitzer unterhalb der Leistungen des Duo Discus (Janus, DG 500) gibt es zurzeit keinen (IGC-)Index; beim Malus wäre der Janus noch mehr benachteiligt.

Die IGC-Doppelsitzer-Index-Liste müsste national noch nach unten angepasst werden. Der Ausschuss empfiehlt, diese Liste mit max. 0,08 Spreizung für die Quali 2014 anzuwenden.

Abstimmung: 14x Dafür, 1x Enthaltung

Der Ausschuss regt an, dem RSS vorzuschlagen, Club-Klasse-Flugzeuge mit Wölbklappen mit Index >106 bei den Junioren ohne Malus in der Standardklasse werten zu lassen.

#### **5. Zielkreis**

Rainer Meng erläutert den Antrag des DAeC an die IGC, dass auch bei einem Zielkreis nur dann Geschwindigkeitspunkte erhältlich sind, wenn auf dem Flugplatz gelandet wird. Er wird seine Ausarbeitung zum Zielkreis überarbeiten.

#### **6. Leistungsabzeichen, Diplome**

Siehe Vortrag Howard Mills

#### **7. Nachrückverfahren DM**

Der Ausschuss empfiehlt, die Nachrückerquote auf 33% der Qualifikanten festzulegen.

Abstimmung: 12x Dafür, 2x Enthaltung, 1 Dagegen

## 8. **DMSt 2013**

Die Einsprüche zu verschiedenen Flügen wurden besprochen. Der Vertragspartner Segelflugszene gGmbH sieht sich zurzeit nicht in der Lage, diese Flüge entsprechend unserer Vorgaben (manuell) zu werten.

Sofern diese Flüge Auswirkungen auf die Endwertungen (der Länder) haben, müssen diese manuell korrigiert werden.

Ein Gesprächstermin mit dem Vertragspartner steht zurzeit noch nicht fest.

Auf der Homepage des DAeC wird ein Hinweis erstellt, dass die Online-Wertungen der DMSt noch korrigiert werden bzw. nicht endgültig sind. Eine Verlängerung der Eingabefrist (größer 4 Wochen) in die Deutsche Rangliste Segelflug soll eingeräumt werden.

Die *13,5m-Klasse* soll nicht als separate Klasse in die DMSt aufgenommen werden. Vielmehr soll sie entsprechend mit Index in der Clubklasse gewertet werden.

### *(Temporäre) Lufträume*

Verschiedentlich wurden Flüge nicht den geltenden aktuellen Regeln entsprechend durchgeführt. Die Piloten müssen dahingehend geschult werden, die Flugvorbereitung entsprechend den geltenden Vorschriften sorgfältiger durchzuführen (NOTAM).

## 9. **Deutscher Segelfliegertag**

Keine neuen Erkenntnisse.

Sachsen steht 2014 nicht zur Verfügung.

Die Frage steht im Raum, ob die Bundeskommission (ergo das Büro der Buko) diesen nicht organisieren kann/sollte.

## 10. **Nominierungsverfahren**

Michael Köster informiert über ein neues Nominierungsverfahren zu internationalen Meisterschaften, das zurzeit im Ausschuss Spitzensport und im Vorstand erarbeitet wird. Es wird klargestellt, dass die Vorgaben für die Ermittlung der Mitglieder der Nationalmannschafts davon unberührt bleiben.

## 11. **Ort und Termin der nächsten Sitzung**

- Nächste Sitzungstermine:  
08.02.2014 und 20.09.2014 in Kassel

gez. Rainer Meng  
Vorsitzender RS/B

gez. Jan Braune  
Protokoll

### Anlagen:

- Anwesenheitsliste
- Vortrag Leistungsabzeichen

### Verteiler

- Mitglieder des RSB
- Geschäftsstellen der LV
- BGSt-intern
- DAeC-Bundeskommission Segelflug u. Landessegelflugreferenten

**Deutscher Aero Club e.V.**

Bundeskommission Segelflug/Motorsegelflug

- Referat Sport -
- Fachbereich Breitensport -

**Sitzung des Fachbereichs Breitensport am 21.09.2013  
in Kassel**

**TEILNEHMERLISTE**

Name	Vorname	LV	Funktion	Stimmrecht	
				ja	nein
Heug	Prinze	<del>HE</del>	VOES.		X
Spürmel	Heiter	DULSV	1. Vorsitzender		
Kluis	Joaquim	BW	st. SF Referent	X	
Zeitz	Christiane	SL	BS-Referent	X	
Klingles	Chris	ST	SF-Referent	X	
Krenker	Chris	ST			X
Klicks	Mirja	NRW	st. V. Seko	X	
Breitbuch	Michael	NRW	st. V. Seko		X
Stöven	Timo	VI	Seko	X	
Sobis	Thomas	MV	Seko	X	
Schüch	H.-Dieter	SN	Seko	X	
HILBERT	Rolf	HH	i. V. SF Referent	X	
Nötzel	Eberhard	TH	i. V. Seko TH	X	
Wasly	Peter	BL	Seko Berlin	X	
Dörnemann	Bernd	RP	Seko	X	
Wintninger	David	RP			X
Braune	Jan		Bun. Seko		X
Kulcu	Thomas	BY	Seko BY	X	
Mills	Howard E.	SH	Seko	X	
Köst.	Milca	HR	Seko	X	



# FAI-Leistungsabzeichen / DAeC



# Inhalt

- Neu dazu gelernt
- Auswerterprogram Claim Check:
  - > Beispiel
- Sporting Code Section 3 Edition 2013
  - > Gültig ab 1. Oktober 2013
- Präsentation Leistungsabzeichen
  - > Update
- Simplifying the Sporting Code for Gliding



# Neu dazu gelernt

- Flüge für Diamant-Distanz (500 km)
  - > Wendepunkte müssen vorher deklariert werden, dürfen aber in beliebiger Reihenfolge abgeflogen werden. Jeder Wendepunkt darf nur einmal angefliegen werden.
- Gilt auch für 750 km Diplom usw.



# Claim Check

- Claim Check (implementiert als Excel-Makros) ist auf der Webseite [www.badgeflight.com](http://www.badgeflight.com) zu finden.
- Die Dokumentation ist in Englisch, demnächst in Deutsch verfügbar.
- Das Tool liest die IGC-Datei ein und zeigt an, für welche Leistungsabzeichnungen der Flug in Frage kommt.
- Claim Check ist mit den aktuellen Regeln des Sporting Code programmiert. Z.B. weiß es, ob der benutzte Flugrekorder von der IGC für diesen Flug „approved“ ist.



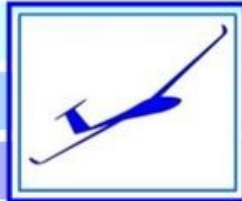


# Claim Check

v 1.18

**Data Entry Required**

BASIC FLIGHT DATA	ALL applications	START / CLEAR
Default units & airspace:	User Defaults	▼
<b>Aircraft Designation:</b>	Select One	▼
<b>Region of Takeoff &amp; Time Zone:</b>	Select One	▼
	Select One	▼
<b>Take Off Site Elevation (feet, MSL):</b>		
<b>Landing Site Elevation (feet, MSL):</b>		
<b>Declaration Type:</b>	Select One	▼



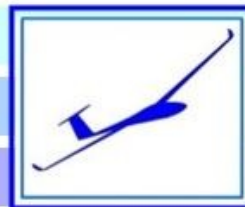
Update available at [badgeflight.com](http://badgeflight.com)



# Claim Check v 1.18

BASIC FLIGHT DATA	ALL applications	START / CLEAR
Default units & airspace:	User Defaults	▼
Aircraft Designation:	Motorglider SOLO	▼
Region of Takeoff & Time Zone:	USE UTC	▼
	Universal Time Coordinated (UTC)	▼
Take Off Site Elevation (feet, MSL):	21	
Landing Site Elevation (feet, MSL):	21	
Declaration Type:	Electronic	▼

Click on the glider to continue



Update available at [badgeflight.com](http://badgeflight.com)




Downloaded	Calculated	Electronic Pre-flight Declaration	Notes
------------	------------	-----------------------------------	-------

**DATA ENTRY CHECK:**

FR & Serial #	LXV, JIR	Flight Date	4-Aug-2013	Motorglider	DG800/18m , D-KBHM
Pilot Name	Howard E. Mills				
Take Off, UTC	10:09:29	MoP Stop, UTC	10:14:06	Landing, UTC	16:14:04
		Release Time Confirmed as:	10:14:06	<i>hh:mm:ss or hh:mm [enter]</i>	

NOTE: For any FAI claim, FR calibration is due between 4-Aug-2011 and 4-Oct-2013

NOTE: Click the 'E-DEC' tab to check the electronic declaration

Click on the glider to continue		5611 fixes recorded
		LXNAV,LX8000F
		Hardware: 5 Firmware: 3,03



Per Electronic Declaration    Calculated

**DISTANCE & SPEED APPLICANTS:**

*Verify Turn Points Achieved & Turn Point Order*

Accept Calculated Order



**Calculated  
Use Order**

1	Cloppenburg Bf
2	Berliner Heide
0	N/A

Click on the glider to continue



5611    fixes recorded

**END / EXIT**



**\*\* 2TP Triangle Meets % record requirements**

Silver Distance Leg (km): 157,4847

Based on evaluation notes above and the data recorder used, this claim may qualify for the following award(s):

**Silver Altitude**

**Silver/Gold Duration**

**Silver Distance**

**Gold Distance**

**Diamond Goal**

**Check Current Record Listings**

LXNAV,LX8000F Flight Recorder, Hardware 5, Firmware 3,03

**Click on the glider to print & save**



**END / EXIT**

Diese Flug erfüllt die Voraussetzungen für Leistungsabzeichnung Silber und den Zielstrecken-Diamanten.



# SC3 Edition 2013

- Gültig ab 1. Oktober 2013 (minimale Änderungen)
- §4.4.4a Gültigkeit der Kalibration:
  - > Die der Aufzeichnung dienenden Barometerfunktionen der IGC-zugelassene elektronische Barografen und Flugdatenschreiber gilt 24\* Monate vorher bzw. 2 hinterher.
  - > Ab Oktober 2013: **60 Monate vorher**
- §4 A-1/7 Position Recorders (Silber / Gold)
  - > *Units which have lost their approval as IGC FRs may be suitable to use as PRs if the requirements in this appendix are met.*
- §5.2.4 Verification
  - > Redaktionelle Änderungen



# IGC FR Dokument-Updates

- Gültig ab 1. Oktober 2013
- Folgende ältere FRs haben Status "*Leistungsabzeichnungen bis zu Diamanten inklusive*":
  - > LX Navigation DX50, LX20, LX21, LX5000,
  - > SDI Posigraph und Zander 940,
  - > LX Navigation Colibri Versionen 1 und 4, ohne Firmware Version 8.
- GFAC Web: <http://www.ukiws.demon.co.uk/GFAC/>



# Präsentation Leistungsabzeichen

- Letzte Update: 2. August 2013
  - > Diamanten- und Diplom-Distanz,
  - > Gültigkeit der Kalibration,
  - > Flüge selbst auswerten: Claim Check.





# Simplifying the Sporting Code

- Zukunftsmusik („Year Two“ =2015?)
- Der Sporting Code soll komplett neu geschrieben werden.
- Vorschläge sind auf der IGC-Webseite, z.B.:
  - > Wendepunkte: Sektor? Zylinder?
  - > Start- / Endpunkte: Linie, Sektor?
  - > Reduzierung der Anzahl der Rekorde?
  - > Änderung zum Leistungsabzeichnungen (Ziel-Strecke)?
  - > ...



# Simplifying the Sporting Code

- Internet-Diskussion:
  - > Oft kontrovers und vom Thema abschweifend,
  - > Sind die Meinungen dort repräsentativ?
- Sind die Argumente des SC-Komitees stichhaltig?
- Unser IGC-Deligierte (Christof) wird für uns abstimmen.
  - > Meinungsbildung innerhalb der BUKO



# Schulung

- Ausbildung & Weiterbildung von Sportzeugen:
  - > Seit ca. 10 Jahren nichts gemacht,
    - > Damals Hauptmerkmal Fotodokumentation
    - > Neue Fluglehrer sind automatisch Sportzeugen
  - > Führt zu Desinformation und Fehlern
- Konzept zur Schulung notwendig:
  - > Aktionen für Winter 2013/2014/2015?
  - > Warten auf neuen Sporting Code?



**The End.....**