

Prüfbericht

Flugprüfung zum Nachweis ausreichender Kenntnisse der Verwendung von Funknavigationshilfen gemäß Anhang II zur Verordnung (EU) Nr. 1178/2011

zur Vorlage bei der zuständigen Stelle für die Umwandlung einer nicht JAR-gemäßen Privatpilotenlizenz

Name, Vorname:

Geburtsdatum:

Anschrift:

.....

Luffahrerschein für ICAO PPL(A) Nr.

ICAO PPL(H) Nr.

PPL(A-nat) Nr.

Luffahrzeugmuster: Kennzeichen:

Abflugort und -zeit:

Anflugort und -zeit:

Flugdauer:

Ergebnis der Flugprüfung

Bestanden / Nicht bestanden

Prüfungsort, Datum

Prüfer- und Lizenznummer

Name, Vorname des Prüfers

Unterschrift des Prüfers

Name, Vorname des Bewerbers

Datum

Prüfungsteile

Bewertung B / NB

1	Flugvorbereitung und Wetterberatung	
2	Abflugverfahren, Kurven auf vorgegebenen Kursen bzw. Einhalten vorgegebener Abflugstrecken	
3	Horizontalflug bei verschiedenen Geschwindigkeiten, Einhalten von Kursen und Höhen	
4	Standardkurve 2 min links oder rechts	
5	Flug nach Instrumenten (180° Kurve bei simulierten Instrumentenflug-Wetterbedingungen)	
6	Tracking <ul style="list-style-type: none">- mittels VOR- mittels NDB- mittels GPS (mind. 2 von 3 Möglichkeiten)	
7	UKW-Peilung (VDF-Peiler, QDM, QDR)	
8	Bedienung Transponder / Radar	
9	Verhalten als Luftfahrer (Airmanship)	
<p>Einzuhaltende Toleranzen: Sofern nicht Wetterbedingungen oder besondere Flugeigenschaften des verwendeten Flugzeugmusters die Einhaltung nachstehender Toleranzen erschweren, gilt folgendes:</p> <p>Kurse: +/- 5°</p> <p>Flughöhen: Bei Übergang vom Steig- oder Sinkflug in der Horizontalflug: +/- 50 ft Bei Veränderung der Triebwerksleistung im Horizontalflug: +/- 50 ft In allen übrigen Flugzuständen: +/- 100 ft</p> <p>Geschwindigkeiten: Sichere Startgeschwindigkeit und sichere Anfluggeschwindigkeit: bis + 10 kt In allen übrigen Flugzuständen: + 10 kt - 5 kt</p>		

