



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster..... : Banjo

Baureihe..... : -

Hersteller..... : Fa. PROFE
54901 Nove Mesto nad Metuji
Tschechische Republik

Importeur/Betreuer..... : Fa. JUNKERS Profly GmbH
Am Flugplatz 1
95326 Kulmbach

Bauvorschrift..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitflugzeuge (LFG-2000)
Fassung vom Juli 2000

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... : Gemischt; Rumpf:GFK; Trag-und Leitwerk:Holz
stoffbespannt

Flügelanordnung..... : Schulterdecker, abgestrebt

Leitwerksanordnung..... : hinten

Leitwerksform..... : T-Leitwerk

Fahrwerk..... : Zentralrad / Sporn

Sitzplätze..... : 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... : 13,3 m

Flügelfläche..... : 10,5 m²

Länge..... : 6,3 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung..... : 0 mm +/-3 mm

 bei Ausschlag nach oben..... : 110 mm +/-8 mm

 bei Ausschlag nach unten..... : 55 mm +/-5 mm

Messpunktentfernung von der Ruderachse..... : 270 mm

Seitenruderausschlag nach links..... : 100 mm +/-10 mm

 nach rechts..... : 100 mm +/-10 mm

Messpunktentfernung von der Ruderachse..... : 213 mm

Höhenruderausschlag nach oben..... : 38 mm +/-5 mm

 nach unten..... : 31 mm +/-5 mm

Messpunktentfernung von der Ruderachse..... : 90 mm (äußeres Ruderende)

Störklappen bis..... : 125 mm



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit.....	: 140	km/h
Manövergeschwindigkeit.....	: 110	km/h
Mindestgeschwindigkeit.....	: 50	km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen.....	: 140	km/h
Höchstgeschwindigkeit bei Flugzeugschlepp.....	: 110	km/h
Höchstgeschwindigkeit bei Winden- und Autoschlepp.....	: 80	km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse.....	: 220	kg
Leermasse.....	: gemäß Wägebericht (max. 120)	kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE).....	: 2000	mm vor Zentralradachse
Flugzeuglage.....	: Sporn 520	mm über der Auflageebene des Hauptrades
Größte Vorlage.....	: 2081	mm hinter BE
Größte Rücklage.....	: 2147	mm hinter BE

7. Ausrüstung

Rettungsgerät: Magnum 300 speed Softpack oder zugelassener Rückenfallschirm
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

Windschleppkupplung Tost G 88

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- / Betriebshandbuch, Flugzeugmuster Banjo, Ausgabe 3/2001
Bei Ausrüstung mit Rettungssystem:
Betriebshandbuch Magnum 300 Speed Softpack DAeC
Bei Ausrüstung mit Windschleppkupplung:
Flug- / Betriebshandbuch, Flugzeugmuster Banjo, Ausgabe 07.08.2009
Betriebshandbuch für Schleppkupplung Sicherheitskupplung „Europa G 88“
Sollbruchstelle gem. Flug- / Betriebshandbuch

V. Anhang

Musterbetreuer bis 30.09.2012: Fa. CUMULUS, UL-Segelflugzeuge, Am See 65, 24790 Schülldorf

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterprüfbescheinigung

Ausgabe Nr.2, 30.04.2008:
Winden- und Autoschlepp

Ausgabe Nr.3, 17.04.2008:
Windschlepp (Hängegleiter- und Segelflugwinde)
Flug- / Betriebshandbuch Ergänzung



Ausgabe Nr.4, 09.11.2012:
Musterbetreuer

Ausgabe Nr.5, 08.05.2015:
Korr. Manövergeschwindigkeit, Massen

Ausgabe Nr.6, 21.05.2015:
Korr. Geschwindigkeit mit Klappen

----- Kennblatt Ende -----